附件三

關於亞東關係協會及財團法人交流協會 1975 年 7 月 9 日在臺北所簽訂，並以 1994 年 9 月 2 日在東京簽訂之協議書、1997 年 11 月 28 日於東京簽訂之協議書、2002 年 2 月 8 日在東京及臺北簽訂之協議書、2003 年 1 月 23 日在東京及臺北簽訂之協議書、2004 年 4 月 30 日在東京及臺北簽訂之協議書、2004 年 10 月 22 日在東京及臺北簽訂之協議書、2006 年 3 月 24 日在東京及臺北簽訂之協議書，復以 2007 年 11 月 1 日在東京及臺北簽訂之協議書修訂之「亞東關係協會與財團法人交流協會間關於維持民間航空業務之協議」（以下簡稱「1975 年之協議」）第一、5 項，亞東關係協會及財團法人交流協會就經營臺日間包機業務同意如下：

1、

- (1) 原則上只准許「協議」一之 1 及 2 所指定之航空公司經營旅客包機業務。
- (2) 雖有前(1)項之規定，財團法人交流協會通知亞東關係協會之 2 家日本之航空公司，及亞東關係協會通知財團法人交流協會之 4 家臺灣之航空公司，得經營旅客包機業務。
- (3) 各協會在依第(2)項向另一協會通知航空公司時，應通知另一方之協會，第一方之航空當局保證前第(2)項所述之航空公司係依據國際民航組織之標準及建議措施營運航空業務。

- 2、原則上，旅客包機之營運只准許日本之航空公司在「1975年之協議」一之1及臺灣之航空公司在「1975年之協議」一之2所規定之商業航空業務航線以外之航線上執行。
- 3、全貨機包機業務得在個案基礎上予以同意。例如：載運無法由定期業務處理之特殊規格貨物的全貨機包機業務者應可同意。

亞東關係協會代表

彭 榮次

財團法人交流協會代表

服部 禮次郎

2009年12月11日

2009年12月11日