

附件十八之一 運輸類飛機廣布性疲勞損傷檢查符合期限及使用限制

本附件依第一百四十四條之一之規定及參考 FAR 26.21、26.23 及 121.1115 訂定。

1. 航空器使用人以下列飛機營運者，應於下表符合期限前將含機體使用限制之適航限制項目納入維護計畫。
2. 機體使用限制於下表符合期限前仍未取得設計國民航主管機關核准時，應依下表所列預設機體使用限制辦理。
3. 已將設計國民航主管機關核准之機體使用限制延展，及廣布性疲勞損傷適航限制項目納入維護計畫，並經民航局核准後，使用人得操作逾越機體使用限制之飛機。

表一

機型	預設機體使用限制	符合期限
Airbus (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者)		
A300 B2-1A、B2-1C、B2K-3C、B2-20 機型	48,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14 日
A300 B4-2C、B4-103 機型	40,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14 日
A300 B4-203 機型	34,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14 日
A300-600 機型系列	30,000 起降次數 /67,500 小時	民國 102 年 8 月 14 日
A310-200 機型系列	40,000 起降次數 /60,000 小時	民國 102 年 8 月 14 日
A310-300 機型系列	35,000 起降次數 /60,000 小時	民國 102 年 8 月 14 日
A318 機型系列	48,000 起降次數 /60,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
A319 機型系列	48,000 起降次數 /60,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
A320-100 機型系列	48,000 起降次數 /48,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
A320-200 機型系列	48,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14 日

	/60,000 小時	日
A321 機型系列	48,000 起降次數 /60,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
A330-200, -300 機型系列 (除 WV050 family) (non enhanced)	40,000 起降次數 /60,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
A330-200, -300 機型系列 WV050 family (enhanced)	33,000 起降次數 /100,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
A330-200 貨機系列	依持續適航文件 之適航限制章節 辦理	民國 105 年 2 月 14 日
A340-200、-300 機型系列 (除 WV 027 and WV050 family) (non enhanced)	20,000 起降次數 /80,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
A340-200、-300 機型系列 WV 027 (non enhanced)	30,000 起降次數 /60,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
A340-300 機型系列 WV050 family (enhanced)	20,000 起降次數 /100,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
A340-500, -600 機型系列	16,600 起降次數 /100,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
A380-800 機型系列	依持續適航文件 之適航限制章節 辦理	民國 105 年 2 月 14 日
Boeing (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者)		
B717 機型	60,000 起降次數 /60,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
B727 (所有機型系列)	60,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14 日
B737 (Classics) : B737-100、 -200、-200C、-300、 -400、-500 機型	75,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14 日
B737 (NG) : B737-600、-700、-700C、- 800、	75,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14 日

-900、-900ER 機型		
B747 (Classics)：747-100、-100B、-100B SUD、-200B、-200C、-200F、-300、747SP、747SR 機型	20,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14 日
B747-400：747-400、-400D、-400F 機型	20,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14 日
B757 機型	50,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14 日
B767 機型	50,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14 日
B777-200、-300 機型	40,000 起降次數	民國 105 年 2 月 14 日
B777-200LR、777-300ER 機型	40,000 起降次數	民國 106 年 2 月 14 日
B777F 機型	11,000 起降次數	民國 106 年 2 月 14 日
Bombardier (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者)		
CL-600： 2D15 (Regional Jet 機型系列 705)、2D24 (Regional Jet 機型系列 900)	60,000 起降次數	民國 106 年 2 月 14 日
Embraer (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者)		
ERJ 170 機型	依持續適航文件之適航限制章節辦理	民國 106 年 2 月 14 日
ERJ 190 機型	依持續適航文件之適航限制章節辦理	民國 106 年 2 月 14 日
Fokker (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者)		
F.28 Mark 0070、Mark 0100 機型	90,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14 日
Lockheed (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者)		
L-1011 機型	36,000 起降次數	民國 102 年 8 月 14 日

		日
188 機型	26,600 起降次數	民國 102 年 8 月 14 日
382 (所有機型系列)	20,000 起降次數 /50,000 小時	民國 102 年 8 月 14 日
McDonnell Douglas (100 年 1 月 14 日前取得型別檢定證者)		
DC-8, -8F 機型	50,000 起降次數 /50,000 小時	民國 102 年 8 月 14 日
DC-9 機型(除 MD-80 models)	100,000 起降次數 /100,000 小時	民國 102 年 8 月 14 日
MD-80 機：DC-9-81、-82、-83、-87、MD-88	50,000 起降次數 /50,000 小時	民國 102 年 8 月 14 日
MD-90 機型	60,000 起降次數 /90,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
DC-10-10, -15 機型	42,000 起降次數 /60,000 小時	民國 102 年 8 月 14 日
DC-10-30、-40、-10F、-30F、-40F 機型	30,000 起降次數 /60,000 小時	民國 102 年 8 月 14 日
MD-10-10F 機型	42,000 起降次數 /60,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
MD-10-30F 機型	30,000 起降次數 /60,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
MD-11、MD-11F 機型	20,000 起降次數 /60,000 小時	民國 105 年 2 月 14 日
自 100 年 1 月 14 日起因最大起飛重量改變使其低於或高於 75,000 磅而修訂型別檢定證或補充型別檢定證之飛機	不適用	102 年 8 月 14 日或飛機使用年限核准後 12 個月內或變更後首次適航前，以較晚時間為準
未列於本附件第二點之其他型別檢定/修訂型別檢定證之飛機	不適用	105 年 2 月 14 日或飛機使用年限核准後 12 個月內或首次適航前，以較晚

	時間為準
--	------

4. 航空器使用人以下列飛機營運者，應於民國一百零二年七月十四日前依下表使用限制或設計國民航主管機關核准型別檢定證或補充型別檢定證持有人所訂定或修訂之廣布性疲勞損傷檢查程序及使用限制納入維護計畫。

表二

機型	使用限制
Airbus	
Caravelle 機型	15,000 起降次數/24,000 小時
Avions Marcel Dassault	
Breguet Aviation Mercure 100C 機型	20,000 起降次數/16,000 小時
Boeing	
Boeing 707 機型 (-100、-200 機型系列)	20,000 起降次數
Boeing 707 機型 (-300、-400 機型系列)	20,000 起降次數
Boeing 720 機型	30,000 起降次數
Bombardier	
CL-44D4 及 CL-44J 機型	20,000 起降次數
BD-700 機型	15,000 小時
Bristol Aeroplane Company	
Britannia 305 機型	10,000 起降次數
British Aerospace Airbus, Ltd.	
BAC 1-11 (所有機型)	85,000 起降次數
British Aerospace (Commercial Aircraft) Ltd.	
Armstrong Whitworth Argosy A.W. 650 series 101 機型	20,000 起降次數
BAE Systems (Operations) Ltd.	
BAe 146-100A (所有機型)	50,000 起降次數
BAe 146-200-07 機型	50,000 起降次數
BAe 146-200-07 Dev 機型	50,000 起降次數
BAe 146-200-11 機型	50,000 起降次數
BAe 146-200-07A 機型	47,000 起降次數

BAe 146-200-11 Dev 機型	43,000 起降次數
BAe 146-300 (所有機型)	40,000 起降次數
Avro 146-RJ70A (所有機型)	40,000 起降次數
Avro 146-RJ85A 及 146-RJ100A (所有機型)	50,000 起降次數
D & R Nevada, LLC	
Convair Model 22 機型	1,000 起降次數/1,000 小時
Convair Model 23M 機型	1,000 起降次數/1,000 小時
deHavilland Aircraft Company, Ltd.	
D.H. 106 Comet 4C 機型	8,000 小時
Gulfstream	
GV 機型	40,000 小時
GV-SP 機型	40,000 小時
Ilyushin Aviation Complex	
IL-96T 機型	10,000 起降次數/30,000 小時
Lockheed	
L-300-50A01 機型	20,000 起降次數