第十五條附表修正對照表 修正規定 使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表											現行規定 使用國營航空站助航設備及相關設施收費費率表							
區			國際 航線		國內航	線	線 飛航服務總臺					<b>国 際 航 線 國 內 航 線 飛 航 服 務 總 臺</b>						
分	項目	計收單位	計收方式	各機場費率 第一群 第二群 第三	計收方式	費率	計收方式	費率	備註 分		計收單位	計收方式	費率 計收方式	費率	計收方式	費率	備註	
場			航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量				一、以入境飛航性質作為 場 計收依據。 一二、國際航線之降落費收	•		航空器最大起飛重量	航空器最大起飛重量				一、以入境飛航性質作為 計收依據。 二、除本標準規定減半或	費費率相較於鄰近國家
					20,000公斤以內者	66			· 查查 · 查验 · 查验 · 查验 · 查验 · 查验 · 查验 · 查验 · 查验 · 查验 · 查别 · 查验 · 查。 · 。 · 查。 · 。 · 查。 · 。 · 。 · 。 · 。 · 。 · 。 · 。 ·			50,000公斤以內者	164 20,000公斤以內者	66			免收外, <u>民用航空運輸業</u> 經營之國內航線自中華民 國一百零三年十月一日起 一年內,免收:	場跑滑道鋪面建置五類 護惠樹本多效, 養養 大之成降落人。 大之成降 大之成降 大力、 大力、 大力、 大力、 大力、 大力、 大力、 大力、
站		每千公斤 (黑進重量 費率)	100,000公斤以內者	234 121	20,001公斤-50,000公斤者	99						50,001公斤-150,000 公斤者	205 20,001公斤-50,000 公斤者	99	三航空: 完次低。 三航空: 完次任士(三) 在 航空: 航空: 航空: 全站室: 基基減收[(三) 基建減() (三) 基建減() (本建) (本是) (本是) (本是) (本是) (本是) (本是	(二) 花蓮航空站、臺東 航空站、金門航空站、馬 公航空站、臺南航空站及 嘉義航空站降落費按本標	二百三十四8十三百十三十十一百十二百十四百十四百十五五十二八萬二千五五十一、 考量 商務 專機 及 自量 開教輕 使用 場	
	降落費		100,001公斤-200,000 公斤者	371 247 1	0 50,001公斤-150,000公斤者	121				降落費	1 1	150,001公斤-250,000 公斤者	229 50,001公斤-150,000 公斤者	121			關國際航線 原 所	坡等,均有此政實際, 設定其用航空運輸業 營之, 長國內, 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一、 一、
使			200,001公斤以上者	417 303 1		135			一画九收貨。 (四)商務專機及自用航空 器於第二群機場之降落費 每架次低於一萬元者,以 一萬元收費。 (五)商務專機及自用航空 器於第三群機場之降落費 每架次低於五千元者,以 五千元收費。			250,001公斤以上者	248 150,001公斤以上者	135				
		<u>每架次(基</u> 本費率)	按架次計收	<u>1,200</u> 675 5	3				使									
	夜航費	每千公斤	航空器最大起飛重量 航空器最大起飛重量	暫不收費	航空器最大起飛重量	暫不收費			+ 口比索工位的弗。	夜航費	每千公斤	航空器最大起飛重量	暫不收費 航空器最大起飛重量	暫不收費			·、本目指露天停留費。;	考量商務專機及白田
			航空品收入起飛車里 商務專機、自用航空器 超過3小時至24小時以內 除商務專機及自用航空器」		航空器最大起飛重量				一、本目指露天停留費。 二、以到達時為準二十四 小時為一日。 三、第二日起,按日依最 高費率計收。			航空器最大起飛重量 航空器最大起飛重量 超過2小時至6小時以內 20,000公斤以內者					二、以到達時為準二十四 小時為一日。 三、第二日起,按日依最 使 高費率計收。	空器最大起飛重量雖專 壁,惟其佔用時間帶或 使用場站設施均有一分 成本存在,爰設定不同
<sub>123</sub>			超過2小時至6小時以內		20,000公斤以內者	23								23		1		之收費標準,並提高其免費停留時間,以降作
用	停留費	每千公斤	100,000公斤以內者 100,001公斤以上者 超過6小時至12小時以內 100,000公斤以內者	28 15	- 20,001公斤以上者	10				停留費	每千公斤	28 100,000公斤以內者 28 100,001公斤以上者 15 超過6小時至12小時以內 35 20,001公斤以上者 10						該類航機佔用停機坪時間。
			100,001公斤以上者 超過12小時至24小時以內 100,000公斤以內者 100,001公斤以上者	19 42 23								100,001公斤以上者 超過12小時至24小時以內 100,000公斤以內者 100,001公斤以上者	19	2 3				
	滞留費	毎日	按航空器型別計收	暫不收費	按航空器型別計收	暫不收費		1		滞留費	毎日	按航空器型別計收	暫不收費 按航空器型別計收	暫不收費				
			航空器最大起飛重量	1 000				_	國內航線班機使用國際航			航空器最大起飛重量	1 000				國內航線班機使用國際航	
	候機室設備 服務費	每架次		1, 080 1, 620			,	線候機室設備者,按國際 航線候機室設備服務費計 用 收。	候機室設備 服務費	每架次						線候機室設備者,按國際 航線候機室設備服務費計 收。		
	/IN-4万 頁		100,001公斤-200,000 公斤者 200,001公斤以上者	2, 700						加入4万 頁		100,001公斤-200,000 公斤者	2,700					

		航空器最大起飛重量						國內航線班機使用國際航				航空器最大起飛重量					國內航線班機使用國際航	
		50,000公斤以內者	360					線地勤場地設備者,按國				50,000公斤以內者	360				線地勤場地設備者,按國	
地勤場地設 備使用費	每架次	50,001公斤-100,000 公斤者	720					際航線地勤場地設備使用 費計收。	地勤場地 備使用	-49	<b>与架次</b>	50,001公斤-100,000 公斤者	720				際航線地勤場地設備使用 費計收。	
		100,001公斤-200,000 公斤者	1,080								i	100,001公斤-200,000 公斤者	1,080					
		200,001公斤以上者	1,800				-					200,001公斤以上者	1,800	-		-		
	每次	座位201人以上者	2, 304	座位201人以上者	576						每次	座位201人以上者	2,304 座位201人以上者	576	3			考量目前並未收取
空橋使用費	上,下各一次	座位201人以上者	4, 032	座位201人以上者	1,008				空橋或接		上,下各一次	座位201人以上者	4,032 座位201人以上者	1,008	3			駁車使用費」且未來; 不會收取,爰刪除接 車部分,本項修正為 「空橋使用費」。
	每次	座位200人以下者	1, 728	座位200人以下者	432				<u>車</u> 使用 9	費	每次	座位200人以下者	1,728 座位200人以下者	432	2			
	上,下各一次	座位200人以下者	3, 024	座位200人以下者	756					上, 7	下各一次	座位200人以下者	3,024 座位200人以下者	756	3			
擴音設備費	每架次			按架次計收	15				擴音設備	費 每	与架次		按架次計收	15	5			
		航空器最大起飛重量 55,000公斤以內者	644	航空器最大起飛重量 55,000公斤以內者	644		+	技降及回航後,無須再經 出境安全檢查者免收。			每架次	航空器最大起飛重量 55,000公斤以內者	航空器最大起飛重量 644 55,000公斤以內者	644	1			
		55,001公斤-100,000	1, 287	55,001公斤-100,000	1, 287							55,001公斤-100,000	1,287 55,001公斤-100,000	1, 287			山龙文工城里有龙代	
安全服務費	每架次	公斤者 100,001公斤-250,000	1, 201	公斤者 100,001公斤-250,000	1, 201			_	安全服務	費与		公斤者 100,001公斤-250,000	かた老		'		-	
		公斤者	1, 931	公斤者	1, 931							公斤者	1,931 100,001公斤-250,000公斤者	1, 931	1			
		250,001公斤以上者	3, 218	250,001公斤以上者	3, 218			四人上触人从比明片	費			250,001公斤以上者	3,218 250,001公斤以上者	3, 218	3		明 丛 上 触 丛 悠 比 明 片	
	现体	滿一小時或不足一小時者	935	滿一小時或不足一小 時者	935			<ul><li>一、單線或雙線係指單係</li><li>或雙條電源線或空調管線</li></ul>			织 7.4	滿一小時或不足一小時 者	935 滿一小時或不足一小時者	935	5		<ul><li>一、單線或雙線係指單條</li><li>或雙條電源線或空調管線</li></ul>	
	單線	超過一小時者,每半小時	468	超過一小時者,每半	468			而言。	飛機供電設		單線	超過一小時者,每半小	468 超過一小時者,每半	468	3		而言。	
飛機供電設		(內)加收		小時(內)加收 滿一小時或不足一小				二、航空器停靠於裝設有 飛機供電設備或機艙空調		:設		時(內)加收 滿一小時或不足一小時	小時(內)加收 1 202 滿一小時或不足一小				二、航空器停靠於裝設有 飛機供電設備或機艙空調	
備使用費		滿一小時或不足一小時者	1, 225	時者	1, 225		<u> </u>	機之空橋,一併計收「飛	備使用	費		者	1,225 時者	1, 225			機之空橋,一併計收「飛	
	雙線	超過一小時者,每半小時	010	超過一小時者,每半				機供電設備使用費」及		1 1	雙線	超過一小時者,每半小	超過一小時者,每半				機供電設備使用費」及	
		(內)加收	613	小時(內)加收				一機艙空調機使用費」。 三、自動行李分揀輸送系				時(內)加收	613 小時(內)加收	613	3		一機艙空調機使用費」。 三、自動行李分揀輸送系	
			1 005	滿一小時或不足一小			+	統計費方式係以第二航廈	站	-+		滿一小時或不足一小時	1,007 滿一小時或不足一小			-	統計費方式係以第二航廈	
	單線	滿一小時或不足一小時者	1, 897	時者	1, 897			全年設計之航班數[僅以 出境航班為主]除該系統	-		單線	者	1,891 底本	1, 897	1	-	全年設計之航班數[僅以 出境航班為主]除該系統	
機艙空調機		超過一小時者,每半小時	949	超過一小時者,每半	949			操作費按每架次計收。	機艙空調	機		超過一小時者,每半小 時(內)加收	949 超過一小時者,每半小時(內)加收	949	9		操作費按每架次計收。	1
使用費		滿一小時或不足一小時者	2, 659	满一小時或不足一小	2, 659				使用費			满一小時或不足一小時	2,659 满一小時或不足一小	2, 659	9		1	
	雙線	超過一小時者,每半小時	<u> </u>	時者 超過一小時者,每半	- 1			-		1	雙線	者 超過一小時者,每半小	招	<u> </u>			+	
		(內)加收	1, 330	小時(內)加收	1, 330			_				時(內)加收	1,330 小時(內)加收	1, 330	0		_	
自動行李分 揀輸送系統 使用費	每架次	僅出境航空器計收	1, 384						自動行李使 揀輸送系 使用費	統 每	<b>争架</b> 次	僅出境航空器計收	1, 384					
航空站地勤業		航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量					航空站地道	劫娑		航空器最大起飛重量	航空器最大起飛重量					
機坪使用費		50,000公斤以內者 50,001公斤-100,000	638	50,000公斤以內者 50,001公斤-100,000	64			-	機坪使用			50,000公斤以內者 50,001公斤-100,000	638 50,000公斤以內者	64	1		_	
民用航空運輸業	辛	公斤者	1, 278	公斤者	128				民用航空運	輸業 毎	<b>与架</b> 次	公斤者	1,278 50,001公斤-100,000 公斤者	128	3			
因業務需要自辦		100,001公斤-200,000	1,916	100,001公斤-200,000	192				因業務需要			100,001公斤-200,000	1,916 100,001公斤-200,000	192	2		]	
航空站地勤業務 機坪使用費		公斤者 200,001公斤以上	3194	公斤者 200,001公斤以上	320				航空站地勤 機坪使用			公斤者 200,001公斤以上	3,194 200,001公斤以上	320			-	
		航空器最大起飛重量							/4			航空器最大起飛重量	, , , , ,					
		50,000公斤以內者 50,001公斤-100,000	357				+	-				50,000公斤以內者 50,001公斤-100,000	357				-	
空廚業	每架次	公斤者	714						空廚業	-79	每架次	公斤者	714					
機坪使用費		100,001公斤-200,000	1, 428						機坪使用	<b>一</b> 使用貝		100,001公斤-200,000	1, 428				]	
		公斤者 200,001公斤以上	2142				+	-				公斤者 200,001公斤以上	2, 142			<b> </b>	-	
輸油設備	500	A 11 A 18	0.00417						輸油設何	精 <i>左</i>	每公升							
使用費	每公升	輸油數量	0. 26417						費 使用費	,	サ公开	輸油數量	0. 26417					
								原擬降落臺北飛航情報區	I								原擬降落臺北飛航情報區	
過境航路	£- ,				].	按過境航空罩	§ 10 000	之航空站,因不可抗力因 素回航或轉降他區之民用	. 過境航路	络	<i>-</i> .				按過境航空器	10.00	之航空站,因不可抗力因 素回航或轉降他區之民用	
服務費	每次					按過境航空罩使用次。	10,000	航空器,不予收取過境航			每次				使用次數	10,000	航空器,不予收取過境航	
								路服務費。	<b>⊅</b> ¢.								路服務費。	
航空通信費	毎月					機航頻:	<u>4.500</u>		航空通信	曹	毎月				機航頻道	4,500		
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	24.74	航空器最大起飛重量		航空器最大起飛重量			1, 500	本項費用收取如下:	備	<u>^                                    </u>	4.74	航空器最大起飛重量	航空器最大起飛重量		- 100 /K	_, 500	本項費用收取如下:	1
		50,000公斤以內者	65. 6	20,000公斤以內者	26. 4			一、低空通過(Low Approach)之航空器。 二、降落於非民用航空局 所轄航空站之航空器。				50,000公斤以內者	65.6 20,000公斤以內者	26.4	1		一、低空通過(Low	
		50,001公斤-150,000	82	20,001公斤-50,000	39. 6				服			50,001公斤-150,000	82 20,001公斤-50,000	39.6			Approach)之航空器。 二、降落於非民用航空局	
飛航服務費	每千公斤	公斤者 150,001公斤-250,000		公斤者 50,001公斤-150,000			+		飛航服務	·費 每·	千公斤	公斤者 150,001公斤-250,000	91.6 50,001公斤-150,000			-	所轄航空站之航空器。	
		150,001公月-250,000 公斤者	91.6	50,001公月-150,000 公斤者	48. 4				務			150,001公月-250,000 公斤者	91.6 公斤者	48. 4	1			
		250,001公斤以上者	99. 2	150,001公斤以上者	54				弗			250,001公斤以上者	99.2 150,001公斤以上者	54	1			
音補償金	每架次	17元 x 最大起飛重量(每千公斤) + 95元 x (起飛音量 - 73)						航空器噪音值以七十三 EPNdB 為計收標準。	噪音補償	金每	<b>与架</b> 次	17元 x 最大起飛重量(每	千公斤) + 95元 x (起飛音	L 量 - 73)			航空器噪音值以73 EPNdB 為計收標準。	
		空器最大起飛重量按該航空器 站,第二群機場為高雄國際航					·航空站、	臺南航空站及嘉義航空	備註:自九十五	年七月一日	起,航3	空器最大起飛重量接該航空	· 器民航主管機關 (構) 所核發:	適航證明文	<b>C件計收本表相關費率</b>			配合國際航線降落 停留費採機場差別 ,爰於此定義各分類 場。