

第十五條附表修正對照表

| 修正規定 | | | | | | | | | | 現行規定 | | | | | | | | | | 說明 | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|----------------------|----------------------|--------------|-----|------|----------------------|--------|---------------|--|----|----------|------|---------------|---------------------|------|--------------------|--------|------|---|----|-----|------|-----------|--|--|-----------|--|--|---|
| 使用國營航空站助航設備及相關設施收費率表 | | | | | | | | | | 使用國營航空站助航設備及相關設施收費率表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 區分 | 項目 | 計收單位 | 國際航線 | | | 國內航線 | | 飛航服務總臺 | | 備註 | 區分 | 項目 | 計收單位 | 國際航線 | | 國內航線 | | 飛航服務總臺 | | 備註 | 說明 | | | | | | | | | |
| | | | 計收方式 | 各機場費率 | | | 計收方式 | 費率 | 計收方式 | | | | | 費率 | 計收方式 | 費率 | 計收方式 | 費率 | 計收方式 | | | 費率 | 計收方式 | 費率 | | | | | | |
| | | | | 第一群 | 第二群 | 第三群 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 場 | 降落費 | 每千公斤 (累進重量 費率) | 航空器最大起飛重量 | | | | 航空器最大起飛重量 | | | 一、以入境飛航性質作為計收依據。 二、國際航線之降落費收費為基本費率加上累進重量費率，而國內航線則維持既有累進重量費率之收費方式。 三、除本標準規定減半或免收外，國際航線依下列規定收費： (一)民用航空運輸業於高雄國際航空站及臺中航空站，與前一年比較，屬新開國際航線或原有國際航線增加班次者，新增之國際航線或增加之國際航線班次三十班以下部分降落費按本標準減收百分之五十，三十一班以上至七十班部分，降落費按本標準減收百分之七十，七十一班以上部分免收降落費。 (二)民用航空運輸業於花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及嘉義航空站，與前一年比較，屬新開國際航線或原有國際航線增加班次者，新增之國際航線或所增加之班次免收國際航線降落費。 (三)商務專機及自用航空器於第一群機場之降落費每架次低於二萬元者，以二萬元收費。 (四)商務專機及自用航空器於第二群機場之降落費每架次低於一萬元者，以一萬元收費。 (五)商務專機及自用航空器於第三群機場之降落費每架次低於五千元者，以五千元收費。 | 場 | 降落費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | | | 航空器最大起飛重量 | | | 一、以入境飛航性質作為計收依據。 二、除本標準規定減半或免收外，民用航空運輸業經營之國內航線自中華民國一百零三年十月一日起一年內，免收；國際航線依下列規定收費： (一)臺北國際航空站、三十分、高雄國際航空站及臺中航空站降落費按本標準減收百分之十。但以上三航空站計收之降落費每架次低於八千二百元者，以八千二百元收費。 (二)花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及嘉義航空站降落費按本標準減收百分之五十。 (三)民用航空運輸業於高雄國際航空站及臺中航空站，與前一年比較，屬新開國際航線或原有國際航線增加班次者，新增之國際航線或增加之國際航線班次三十班以下部分降落費按本標準減收百分之五十，三十一班以上至七十班部分，降落費按本標準減收百分之七十，七十一班以上部分免收降落費。 (四)民用航空運輸業於花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及嘉義航空站，與前一年比較，屬新開國際航線或原有國際航線增加班次者，新增之國際航線或所增加之班次免收國際航線降落費。 | 場 | 降落費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | | | 航空器最大起飛重量 | | | 一、鑑於國際航線降落費率相較於鄰近國家為低，為反映近年來機場跑道擴面建置及維護成本，並參考短期優惠措施之成效，爰修訂國際航線降落費率，採各機場差別費率定價，收費方式改為基本費率加上累進重量費率，如以第一群機場最大起飛重量為二十五萬公斤之航空器為例，其降落費之計算式為一千二百二十百三十四*一百+三百七十一*一百+四百一十七*五十=八萬二千五百五十。 二、考量商務專機及自用航空器最大起飛重量雖較輕，惟其佔用時間帶或使用場站設施均有一定成本存在，且參照鄰近國家機場如中國大陸、韓國、香港及新加坡等，均有此政策，爰設定其最低收費標準。 三、民用航空運輸業經營之國內航線免收降落費之措施已於一百零四年九月三十日結束，爰刪除備註欄第二點相關文字。 |
| | | | 100,000公斤以內者 | 234 | 121 | 67 | 20,000公斤以內者 | 66 | | | | | | | 50,000公斤以內者 | 164 | 20,000公斤以內者 | 66 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 100,001公斤-200,000公斤者 | 371 | 247 | 120 | 50,001公斤-150,000公斤者 | 121 | | | | | | | 50,001公斤-150,000公斤者 | 205 | 20,001公斤-50,000公斤者 | 99 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 200,001公斤以上者 | 417 | 303 | 181 | 150,001公斤以上者 | 135 | | | | | | | 250,001公斤以上者 | 248 | 150,001公斤以上者 | 135 | | | | | | | | | | | | |
| | | 每架次(基本費率) | 按架次計收 | 1,200 | 675 | 513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 夜航費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | 暫不收費 | | | 航空器最大起飛重量 | 暫不收費 | | | | 夜航費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | 暫不收費 | | 航空器最大起飛重量 | 暫不收費 | | | | | | | | | | | | |
| 用 | 停留費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | | | | 航空器最大起飛重量 | | | 一、本目指露天停留費。 二、以到達時為準二十四小時為一日。 三、第二日起，按日依最高費率計收。 | 用 | 停留費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | | | 航空器最大起飛重量 | | | 一、本目指露天停留費。 二、以到達時為準二十四小時為一日。 三、第二日起，按日依最高費率計收。 考量商務專機及自用航空器最大起飛重量雖較輕，惟其佔用時間帶或使用場站設施均有一定成本存在，爰設定不同之收費標準，並提高其免費停留時間，以降低該類航機佔用停機坪之時間。 | | | | | | | | | | |
| | | | 商務專機、自用航空器 | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 超過3小時至24小時以內 | 220 | 42 | 42 | 20,000公斤以內者 | 23 | | | | | | | 超過2小時至6小時以內 | | 20,000公斤以內者 | 23 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 超過6小時至12小時以內 | | | | 20,001公斤以上者 | 10 | | | | | | 超過6小時至12小時以內 | | | 20,001公斤以上者 | 10 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 100,000公斤以內者 | 28 | | | | | 100,000公斤以內者 | | | | | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 100,001公斤以上者 | 15 | | | | | 100,001公斤以上者 | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 超過12小時至24小時以內 | | | | | | 超過12小時至24小時以內 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 100,000公斤以內者 | 35 | | | 100,000公斤以內者 | 35 | | | | | | 超過12小時至24小時以內 | | | 100,000公斤以內者 | 42 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 100,001公斤以上者 | 19 | | | 100,001公斤以上者 | 19 | | | | | | 100,001公斤以上者 | 23 | | 100,001公斤以上者 | 23 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 100,000公斤以內者 | 42 | | | 100,000公斤以內者 | 42 | | | | | | 100,000公斤以內者 | 23 | | 100,000公斤以內者 | 23 | | | | | | | | | | | | |
| 100,001公斤以上者 | 23 | | | 100,001公斤以上者 | 23 | | 100,001公斤以上者 | 23 | | 100,001公斤以上者 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 滯留費 | 每日 | 按航空器型別計收 | 暫不收費 | | | 按航空器型別計收 | 暫不收費 | | | | 滯留費 | 每日 | 按航空器型別計收 | 暫不收費 | | 按航空器型別計收 | 暫不收費 | | | | | | | | | | | | |
| 費 | 候機室設備服務費 | 每架次 | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | 國內航線班機使用國際航線候機室設備者，按國際航線候機室設備服務費計收。 | 費 | 候機室設備服務費 | 每架次 | 航空器最大起飛重量 | | | | | | 國內航線班機使用國際航線候機室設備者，按國際航線候機室設備服務費計收。 | | | | | | | | | | |
| | | | 50,000公斤以內者 | 1,080 | | | 50,000公斤以內者 | 1,080 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 50,001公斤-100,000公斤者 | 1,620 | | | 50,001公斤-100,000公斤者 | 1,620 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 100,001公斤-200,000公斤者 | 2,700 | | | 100,001公斤-200,000公斤者 | 2,700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 200,001公斤以上者 | 3,780 | | | 200,001公斤以上者 | 3,780 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------------|--|---------------------|----------------------|---|---|---|--|
| 場 | 地勤場地設備使用費 | 每架次 | 航空器最大起飛重量 | | | | | 國內航線班機使用國際航線地勤場地設備者，按國際航線地勤場地設備使用費計收。 | |
| | | | 50,000公斤以內者 | 360 | | | | | |
| | | | 50,001公斤-100,000公斤者 | 720 | | | | | |
| | | | 100,001公斤-200,000公斤者 | 1,080 | | | | | |
| | 空橋使用費 | 每次 | 座位201人以上者 | 2,304 | 座位201人以上者 | 576 | | | |
| | | | 上,下各一次 | 座位201人以上者 | 4,032 | 座位201人以上者 | 1,008 | | |
| | | | 每次 | 座位200人以下者 | 1,728 | 座位200人以下者 | 432 | | |
| | | | 上,下各一次 | 座位200人以下者 | 3,024 | 座位200人以下者 | 756 | | |
| | 站 | 擴音設備費 | 每架次 | | | 按架次計收 | 15 | | |
| | | | | | | | | | |
| 安全服務費 | | 每架次 | 航空器最大起飛重量 | | 航空器最大起飛重量 | | | 技降及回航後，無須再經出境安全檢查者免收。 | |
| | | | 55,000公斤以內者 | 644 | 55,000公斤以內者 | 644 | | | |
| | | | 55,001公斤-100,000公斤者 | 1,287 | 55,001公斤-100,000公斤者 | 1,287 | | | |
| | | | 100,001公斤-250,000公斤者 | 1,931 | 100,001公斤-250,000公斤者 | 1,931 | | | |
| 飛機供電設備使用費 | | 單線 | 滿一小時或不足一小時者 | 935 | 滿一小時或不足一小時者 | 935 | | 一、單線或雙線係指單條或雙條電源線或空調管線而言。 二、航空器停靠在裝設有飛機供電設備或機艙空調機之空橋，一併計收「飛機供電設備使用費」及「機艙空調機使用費」。 三、自動行李分揀輸送系統計費方式係以第二航廈全年設計之航班數[僅以出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。 | |
| | | | 超過一小時者，每半小時(內)加收 | 468 | 超過一小時者，每半小時(內)加收 | 468 | | | |
| | | | 滿一小時或不足一小時者 | 1,225 | 滿一小時或不足一小時者 | 1,225 | | | |
| | | | 超過一小時者，每半小時(內)加收 | 613 | 超過一小時者，每半小時(內)加收 | 613 | | | |
| 機艙空調機使用費 | 單線 | 滿一小時或不足一小時者 | 1,897 | 滿一小時或不足一小時者 | 1,897 | | 一、單線或雙線係指單條或雙條電源線或空調管線而言。 二、航空器停靠在裝設有飛機供電設備或機艙空調機之空橋，一併計收「飛機供電設備使用費」及「機艙空調機使用費」。 三、自動行李分揀輸送系統計費方式係以第二航廈全年設計之航班數[僅以出境航班為主]除該系統操作費按每架次計收。 | | |
| | | 超過一小時者，每半小時(內)加收 | 949 | 超過一小時者，每半小時(內)加收 | 949 | | | | |
| | | 滿一小時或不足一小時者 | 2,659 | 滿一小時或不足一小時者 | 2,659 | | | | |
| | | 超過一小時者，每半小時(內)加收 | 1,330 | 超過一小時者，每半小時(內)加收 | 1,330 | | | | |
| 用 | 自動行李分揀輸送系統使用費 | 每架次 | 僅出境航空器計收 | 1,384 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 航空站地勤業機坪使用費 | 每架次 | 航空器最大起飛重量 | | 航空器最大起飛重量 | | | | |
| | | | 50,000公斤以內者 | 638 | 50,000公斤以內者 | 64 | | | |
| | | | 50,001公斤-100,000公斤者 | 1,278 | 50,001公斤-100,000公斤者 | 128 | | | |
| | | | 100,001公斤-200,000公斤者 | 1,916 | 100,001公斤-200,000公斤者 | 192 | | | |
| | 民用航空運輸業因業務需要自辦航空站地勤業務機坪使用費 | 每架次 | 200,001公斤以上 | 3,194 | 200,001公斤以上 | 320 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 空廚業機坪使用費 | 每架次 | 航空器最大起飛重量 | | | | | | | |
| | | 50,000公斤以內者 | 357 | | | | | | |
| | | 50,001公斤-100,000公斤者 | 714 | | | | | | |
| | | 100,001公斤-200,000公斤者 | 1,428 | | | | | | |
| 輸油設備使用費 | 每公升 | 輸油數量 | 0.26417 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 助 | 過境航路服務費 | 每次 | | | 按過境航空器使用次數 | 10,000 | 原擬降落臺北飛航情報區之航空站，因不可抗力因素回航或轉降他區之民用航空器，不予收取過境航路服務費。 | | |
| | | | | | | | | | |
| | 航空通信費 | 每月 | | | 機航頻道 | 4,500 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 飛航服務費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | | 航空器最大起飛重量 | | 本項費用收取如下： 一、低空通過(Low Approach)之航空器。 二、降落於非民用航空局所轄航空站之航空器。 | | |
| | | | 50,000公斤以內者 | 65.6 | 20,000公斤以內者 | 26.4 | | | |
| | | | 50,001公斤-150,000公斤者 | 82 | 20,001公斤-50,000公斤者 | 39.6 | | | |
| | | | 150,001公斤-250,000公斤者 | 91.6 | 50,001公斤-150,000公斤者 | 48.4 | | | |
| | 250,001公斤以上者 | 99.2 | 150,001公斤以上者 | 54 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 費 | 噪音補償金 | 每架次 | 17元 x 最大起飛重量(每千公斤) + 95元 x (起飛音量 - 73) | | | 航空器噪音值以七十三EPNdB為計收標準。 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 過境航路服務費 | 每次 | | | | 按過境航空器使用次數 | 10,000 | 原擬降落臺北飛航情報區之航空站，因不可抗力因素回航或轉降他區之民用航空器，不予收取過境航路服務費。 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 航空通信費 | 每月 | | | 機航頻道 | 4,500 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 飛航服務費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | | 航空器最大起飛重量 | | 本項費用收取如下： 一、低空通過(Low Approach)之航空器。 二、降落於非民用航空局所轄航空站之航空器。 | | | |
| | | 50,000公斤以內者 | 65.6 | 20,000公斤以內者 | 26.4 | | | | |
| | | 50,001公斤-150,000公斤者 | 82 | 20,001公斤-50,000公斤者 | 39.6 | | | | |
| | | 150,001公斤-250,000公斤者 | 91.6 | 50,001公斤-150,000公斤者 | 48.4 | | | | |
| 250,001公斤以上者 | 99.2 | 150,001公斤以上者 | 54 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 備 | 噪音補償金 | 每架次 | 17元 x 最大起飛重量(每千公斤) + 95元 x (起飛音量 - 73) | | | 航空器噪音值以73 EPNdB為計收標準。 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 過境航路服務費 | 每次 | | | | 按過境航空器使用次數 | 10,000 | 原擬降落臺北飛航情報區之航空站，因不可抗力因素回航或轉降他區之民用航空器，不予收取過境航路服務費。 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 航空通信費 | 每月 | | | 機航頻道 | 4,500 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 飛航服務費 | 每千公斤 | 航空器最大起飛重量 | | 航空器最大起飛重量 | | 本項費用收取如下： 一、低空通過(Low Approach)之航空器。 二、降落於非民用航空局所轄航空站之航空器。 | | | |
| | | 50,000公斤以內者 | 65.6 | 20,000公斤以內者 | 26.4 | | | | |
| | | 50,001公斤-150,000公斤者 | 82 | 20,001公斤-50,000公斤者 | 39.6 | | | | |
| | | 150,001公斤-250,000公斤者 | 91.6 | 50,001公斤-150,000公斤者 | 48.4 | | | | |
| 250,001公斤以上者 | 99.2 | 150,001公斤以上者 | 54 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 備註1:自九十五年七月一日起，航空器最大起飛重量按該航空器民航主管機關(構)所核發適航證明文件計收本表相關費率。 備註2:第一群機場為臺北國際航空站，第二群機場為高雄國際航空站及臺中航空站，第三群機場為花蓮航空站、臺東航空站、金門航空站、馬公航空站、臺南航空站及嘉義航空站。 | | | | | | | | | |
| 備註:自九十五年七月一日起，航空器最大起飛重量按該航空器民航主管機關(構)所核發適航證明文件計收本表相關費率 | | | | | | | | | |
| 配合國際航線降落費及停留費採機場差別費率，爰於此定義各群機場。 | | | | | | | | | |