

航空器飛航安全相關事件處理規則第三條附件二修正對照表

| 修 | 正 | 規 | 定 | 現 | 行 | 規 | 定 | 說 | 明 | | | |
|---|---|--|-------------|---|---|---------------------------------------|------------------------------------|---|------------|----------|-----------|-------------|
| 附件二 | 航空器飛航安全相關事件初報表 OCCURRENCE NOTIFICATION FORM | | | 附件二 | 航空器飛航安全相關事件初報表 OCCURRENCE NOTIFICATION FORM | | | 修正「行政院飛航安全委員會」為「飛航安全調查委員會」，並修正該會之傳真號碼及新增電子郵件信箱。 | | | | |
| 通報對象 Unit to be notified | 民用航空局 Civil Aeronautics Administration | 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council | | 通報對象 Unit to be notified | 民用航空局 Civil Aeronautics Administration | 行政院飛航安全委員會 Aviation Safety Council | | | | | | |
| 通報電話 Phone No. | (02)2349-6067 (上班時間) (02)2349-6300(非上班時間) | 0800 - 004 - 066 0935 - 628 - 217 | | 通報電話 Phone No. | (02)2349-6067 (上班時間) (02)2349-6300(非上班時間) | 0800 - 004 - 066 0935 - 628 - 217 | | | | | | |
| 傳真號碼 FAX NO. | (02)2349-6400 (上班時間) (02)2349-6286(非上班時間) e-mail:caafsd@mail.caa.gov.tw | (02) 8912-7397 e-mail: Go_team@asc.gov.tw | | 傳真號碼 FAX NO. | (02)2349-6400 (上班時間) (02)2349-6286(非上班時間) e-mail:caafsd@mail.caa.gov.tw | (02) 8912-8397 (02) 8912-7397 | | | | | | |
| 航空公司 Operator | | 機型 Aircraft Model | | 航空公司 Operator | | 機型 Aircraft Model | | | | | | |
| 班次號碼 Flight No. | | 註冊號碼 Registration No. | | 班次號碼 Flight No. | | 註冊號碼 Registration No. | | | | | | |
| 起飛地點 Departure Point | | 起飛時間 Departure Time | | 起飛地點 Departure Point | | 起飛時間 Departure Time | | | | | | |
| 目的地 Destination | | 實際降落機場 Actual Landing Point | | 目的地 Destination | | 實際降落機場 Actual Landing Point | | | | | | |
| 事件發生日期 Date of Occurrence | 年 Year | 月 Month | 日 Day | 事件發生日期 Date of Occurrence | 年 Year | 月 Month | 日 Day | | | | | |
| 事件發生時間 Time of Occurrence | 上午 / 下午 AM / PM | 時 Hour | 分 Minute | 事件發生時間 Time of Occurrence | 上午 / 下午 AM / PM | 時 Hour | 分 Minute | | | | | |
| 事件發生地點 Location of Occurrence | | | | 事件發生地點 Location of Occurrence | | | | | | | | |
| 事件簡述：(如本欄不敷使用，請另用紙張填寫附上) Summary of Occurrence | | | | 事件簡述：(如本欄不敷使用，請另用紙張填寫附上) Summary of Occurrence | | | | | | | | |
| 通 報 人 Notified by | 通報單位Unit | 聯 絡 電 話 Phone No. | | 通 報 人 Notified by | 通報單位Unit | 聯 絡 電 話 Phone No. | | | | | | |
| 以下請勿填寫 For official use only | | | | 以下請勿填寫 For official use only | | | | | | | | |
| 登記人 Duty Officer | 通報登記時間 Notification recorded at | 月 Month | 日 Day | 時 Hour | 分 Minute | 登記人 Duty Officer | 通報登記時間 Notification recorded at | | 月 Month | 日 Day | 時 Hour | 分 Minute |

航空器飛航安全相關事件處理規則第三條附件三修正對照表

| 修正條文 | 現行條文 | 說明 |
|--|--|---|
| <p>附件三 保養困難報告事項</p> <p>一、空調系統 (一)客艙艙壓控制系統完全失效。 (二)飛航中發生煙霧、蒸氣、有毒或有害氣體聚集或散布於駕駛艙或客艙。</p> <p>二、自動駕駛系統 自動駕駛系統完全失效或<u>遭受不明電磁干擾</u>。</p> <p>三、通訊系統 通訊系統完全失效或<u>遭受不明電磁干擾</u>。</p> <p>四、電力系統 (一)任一電力分布系統失效。 (二)一套以上之供電系統失效。 (三)緊急供電系統失效。</p> <p>五、火警保護系統 (一)火警/煙霧偵測及保護系統失效或故障時，未能主動提出警告。 (二)發生火警或煙霧時，未能提供警告訊號。 (三)飛航中發生火災及相關之火災警告(包括錯誤之火災警示)。 (四)飛航中發生非由相關之火災警告系統保護之火災。</p> <p>六、飛操系統 飛航操縱面，如前/後緣襟翼、擾流板等發生不對稱情況警示。</p> <p>七、燃油系統 (一)燃油油量指示系統失效，以致完全無法指示油量或提供錯誤之油量指示。 (二)燃油供油系統發生失效或故障，顯著影響燃油之供應或分布。 (三)燃油洩放系統(Fuel Jettisoning System)失效或故障，以致發生燃油大量外洩、有發生火災之虞、污染航空器裝備或無法將燃油洩放。</p> <p>八、液壓系統 任一液壓系統失效。</p> <p>九、防冰系統 防冰系統失效導致異常結冰，影響飛機操控。</p> <p>十、起落架系統 (一)煞車失火。 (二)航空器在地面移動期間造成煞車力顯著喪失。 (三)煞車力量不對稱，導致航空器行進路徑顯著偏離。 (四)起落架緊急釋放系統失效(含例行測試之失效情況)。 (五)任一輪胎爆胎。 (六)飛航中起落架之收放或艙門之啟閉作動異常。</p> <p>十一、導航系統 (一)導航裝備全部或多重失效或<u>遭受不明電磁干擾</u>。 (二)空氣資料系統裝備全部或多重失效。 (三)飛航時未能符合導航性能需求(RNP)或縮減垂直空域隔離作業(RVSM)要求。</p> <p>十二、氧氣系統</p> | <p>附件三 保養困難報告事項</p> <p>一、空調系統 (一)客艙艙壓控制系統完全失效。 (二)飛航中發生煙霧、蒸氣、有毒或有害氣體聚集或散布於駕駛艙或客艙。</p> <p>二、自動駕駛系統 自動駕駛系統完全失效。</p> <p>三、通訊系統 通訊系統完全失效。</p> <p>四、電力系統 (一)任一電力分布系統失效。 (二)一套以上之供電系統失效。 (三)緊急供電系統失效。</p> <p>五、火警保護系統 (一)火警/煙霧偵測及保護系統失效或故障時，未能主動提出警告。 (二)發生火警或煙霧時，未能提供警告訊號。 (三)飛航中發生火災及相關之火災警告(包括錯誤之火災警示)。 (四)飛航中發生非由相關之火災警告系統保護之火災。</p> <p>六、飛操系統 飛航操縱面，如前/後緣襟翼、擾流板等發生不對稱情況警示。</p> <p>七、燃油系統 (一)燃油油量指示系統失效，以致完全無法指示油量或提供錯誤之油量指示。 (二)燃油供油系統發生失效或故障，顯著影響燃油之供應或分布。 (三)燃油洩放系統(Fuel Jettisoning System)失效或故障，以致發生燃油大量外洩、有發生火災之虞、污染航空器裝備或無法將燃油洩放。</p> <p>八、液壓系統 任一液壓系統失效。</p> <p>九、防冰系統 防冰系統失效導致異常結冰，影響飛機操控。</p> <p>十、起落架系統 (一)煞車失火。 (二)航空器在地面移動期間造成煞車力顯著喪失。 (三)煞車力量不對稱，導致航空器行進路徑顯著偏離。 (四)起落架緊急釋放系統失效(含例行測試之失效情況)。 (五)任一輪胎爆胎。 (六)飛航中起落架之收放或艙門之啟閉作動異常。</p> <p>十一、導航系統 (一)導航裝備全部或多重失效。 (二)空氣資料系統裝備全部或多重失效。 (三)飛航時未能符合導航性能需求(RNP)或縮減垂直空域隔離作業(RVSM)要求。</p> <p>十二、氧氣系統</p> | <p>為配合一百零四年二月四日修正公布之民用航空法針對在一定條件下，同意各航空公司開放飛航中使用個人電子用品，新增機長在飛航中認為有不明電磁干擾「自動駕駛系統」、「通信系統」及「導航系統」者，航空器所有人或使用人應依本規則填報「保養困難報告表」據以管理統計，以確保飛航安全。</p> |

| | | |
|---|---|--|
| <p>(一)駕駛艙氧氣系統失效。</p> <p>(二)客艙氧氣系統失效，以致無法提供符合法規所規定之氧氣供應量。</p> <p>十三、供氣系統</p> <p>(一)供氣系統(bleed air system)完全失效。</p> <p>(二)發動機供氣系統漏氣，造成發動機鄰近結構、裝備及組件之損害。</p> <p>十四、航空器結構</p> <p>因下列原因造成任何損壞或惡化(亦即斷裂 fraction、裂痕 crack、腐蝕 corrosion、脫層 delaminating 或脫落 disbanding 等)：</p> <p>(一)主結構之毀損或惡化程度已超過結構修理手冊(SRM)指定之容許限度，且需要進行修理或更換部分或所有之組件。</p> <p>(二)次要結構之損壞已經或可能導致危及航空器之安全運作。</p> <p>十五、螺旋槳系統</p> <p>(一)飛航中螺旋槳反槳系統或控制超速之系統失效。</p> <p>(二)飛航中螺旋槳發生未預期之順槳狀況。</p> <p>十六、發動機系統</p> <p>(一)飛航期間任一發動機發生熄火、關車或嚴重故障。</p> <p>(二)動力(power)、推力(thrust)或轉速(revolutions per minute)無法正常控制或發生超速狀況。</p> <p>(三)因外部異物飛入或內部零組件破裂脫離，造成嚴重損壞狀況需更換發動機(foreign objects damage or internal objects damage)。</p> <p>(四)失火或排氣溫度超溫需更換發動機。</p> <p>(五)飛航時反推力系統(thrust-reversing system)不正常作動。</p> <p>(六)固定發動機之結構(engine mount structure)失效。</p> <p>(七)主要組件部分或完全脫落。</p> <p>(八)無法依正常程序關車。</p> <p>(九)因系統故障造成推力不平衡逾限(excessive imbalance)。</p> <p>(十)螺旋槳槳葉之角度無法依飛航需要加以控制，如：無法順槳、未能保持於所設定槳葉角度(pitch)等。</p> <p>(十一)無法控制螺旋槳所產生之扭力超限或其速度擺動(speed fluctuation)超限。</p> <p>十七、其他</p> <p>(一)飛航中航空器組件失效需採取緊急行動。</p> <p>(二)飛機電線線束燒熔。</p> <p>(三)逃生滑梯無法釋放(含定期測試)。</p> <p>(四)依據民航局所發布之適航指令或其他強制性指示執行維護作業，於下列情況發現系統或裝備失效、故障或退化狀況：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 航空器使用人或維修廠依照規定於首次執行時發現者。 2. 依照規定於後續執行時，發現超出允許限度，或缺乏現成之修理/改正程序。 | <p>(一)駕駛艙氧氣系統失效。</p> <p>(二)客艙氧氣系統失效，以致無法提供符合法規所規定之氧氣供應量。</p> <p>十三、供氣系統</p> <p>(一)供氣系統(bleed air system)完全失效。</p> <p>(二)發動機供氣系統漏氣，造成發動機鄰近結構、裝備及組件之損害。</p> <p>十四、航空器結構</p> <p>因下列原因造成任何損壞或惡化(亦即斷裂 fraction、裂痕 crack、腐蝕 corrosion、脫層 delaminating 或脫落 disbanding 等)：</p> <p>(一)主結構之毀損或惡化程度已超過結構修理手冊(SRM)指定之容許限度，且需要進行修理或更換部分或所有之組件。</p> <p>(二)次要結構之損壞已經或可能導致危及航空器之安全運作。</p> <p>十五、螺旋槳系統</p> <p>(一)飛航中螺旋槳反槳系統或控制超速之系統失效。</p> <p>(二)飛航中螺旋槳發生未預期之順槳狀況。</p> <p>十六、發動機系統</p> <p>(一)飛航期間任一發動機發生熄火、關車或嚴重故障。</p> <p>(二)動力(power)、推力(thrust)或轉速(revolutions per minute)無法正常控制或發生超速狀況。</p> <p>(三)因外部異物飛入或內部零組件破裂脫離，造成嚴重損壞狀況需更換發動機(foreign objects damage or internal objects damage)。</p> <p>(四)失火或排氣溫度超溫需更換發動機。</p> <p>(五)飛航時反推力系統(thrust-reversing system)不正常作動。</p> <p>(六)固定發動機之結構(engine mount structure)失效。</p> <p>(七)主要組件部分或完全脫落。</p> <p>(八)無法依正常程序關車。</p> <p>(九)因系統故障造成推力不平衡逾限(excessive imbalance)。</p> <p>(十)螺旋槳槳葉之角度無法依飛航需要加以控制，如：無法順槳、未能保持於所設定槳葉角度(pitch)等。</p> <p>(十一)無法控制螺旋槳所產生之扭力超限或其速度擺動(speed fluctuation)超限。</p> <p>十七、其他</p> <p>(一)飛航中航空器組件失效需採取緊急行動。</p> <p>(二)飛機電線線束燒熔。</p> <p>(三)逃生滑梯無法釋放(含定期測試)。</p> <p>(四)依據民航局所發布之適航指令或其他強制性指示執行維護作業，於下列情況發現系統或裝備失效、故障或退化狀況：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 航空器使用人或維修廠依照規定於首次執行時發現者。 2. 依照規定於後續執行時，發現超出允許限度，或缺乏現成之修理/改正程序。 | |
|---|---|--|