

海關管理進出口貨棧辦法部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第三條 貨棧得由海關依職權核定，或由業者申請經海關核准後，實施自主管理。已實施自主管理之貨棧，海關不派員常駐。但實施初期，海關得派員指導。</p> <p>前項實施自主管理之條件、事項及審查作業規定，依有關法令規定辦理。</p> <p>貨棧實施自主管理應指定專責人員依海關規定辦理前項經海關核准實施自主管理之事項。海關得定期或不定期稽核之，其稽核作業規定由海關定之。</p> <p>機場管制區外航空貨物集散站，其進出口貨棧經海關核准實施自主管理者，得<u>依法規申請</u>海關核准使用自備封條，自行加封依海關管理保稅運貨工具辦法登記之自有保稅貨箱，以運送進出同關機場管制區之空運貨物。</p>	<p>第三條 貨棧得由海關依職權核定，或由業者申請經海關核准後，實施自主管理。已實施自主管理之貨棧，海關不派員常駐。但實施初期，海關得派員指導。</p> <p>前項實施自主管理之條件、事項及審查作業規定，依有關法令規定辦理。</p> <p>貨棧實施自主管理應指定專責人員依海關規定辦理前項經海關核准實施自主管理之事項。海關得定期或不定期稽核之，其稽核作業規定由海關定之。</p> <p>機場管制區外航空貨物集散站，其進出口貨棧經海關核准實施自主管理者，得經海關核准使用自備封條，自行加封依海關管理保稅運貨工具辦法登記之自有保稅貨箱，以運送進出同關機場管制區之空運貨物。<u>其申請使用自備封條之條件，由海關訂定公告之。</u></p>	<p>按機場管制區外航空貨物集散站，其進出口貨棧業者使用自備封條之相關權利義務，已於關稅法第二十八條之一暨其授權子法規範，爰於第四項配合酌作修正，以符該業者得依法規申請使用自備封條。</p>
<p>第十三條 進口貨物卸存貨棧，及已經放行之</p>	<p>第十三條 進口貨物卸存貨棧，及已經放行之</p>	<p>酌作文字修正，以符實務。</p>

<p>出口貨物提出貨棧，限於例假以外每日上午六時至下午六時之時間內為之。出口貨物存入貨棧，及已放行進口貨物提出貨棧，應在海關辦公時間內為之。但經海關核准實施自主管理之進出口貨棧、機邊驗放、快遞貨物專區之貨物<u>或</u>其他特殊情形經海關核准者除外。</p>	<p>出口貨物提出貨棧，限於例假以外每日上午六時至下午六時之時間內為之。出口貨物存入貨棧，及已放行進口貨物提出貨棧，應在海關辦公時間內為之。但經海關核准實施自主管理之進出口貨棧、機邊驗放、快遞貨物專區之貨物<u>及</u>其他特殊情形經海關核准者除外。</p>	
<p>第十五條 海運進口或轉運、轉口貨物之卸存貨棧，應由貨棧業者擷取運輸業者<u>及承攬業者</u>以電子資料傳輸分送之進口艙單訊息<u>及卸貨准單、特別准單訊息</u>，憑以卸貨進倉；<u>未連線者應憑書面文件辦理</u>。空運進口或轉運、轉口貨物之卸存貨棧，應由運輸業憑該班機進口艙單，向海關申請卸貨進倉，並將進口艙單送卸存貨棧，憑以卸貨進倉。但須卸存機場管制區以外地區之貨棧者，應由運輸業者<u>或承攬業者</u>檢具其與貨棧業者共同簽章具結之空運貨物特別准單申請書，申請核發空運貨物特別准單。</p> <p>空運進口或轉運貨物應於卸存航空貨物集散站之貨棧之翌</p>	<p>第十五條 海運進口或轉運、轉口貨物之卸存貨棧，應由貨棧業者擷取運輸業以電子資料傳輸分送之進口艙單訊息<u>或收到書面進口艙單後，繕具貨物進棧申報暨聯保單，填明裝運該貨之船名、貨物件數，交由運輸業依運輸工具進出口通關管理辦法有關規定，向海關申請核發普通卸貨准單或特別准單</u>，憑以卸貨進倉。空運進口或轉運、轉口貨物之卸存貨棧，應由運輸業憑該班機進口艙單，向海關申請卸貨進倉，並將進口艙單送卸存貨棧，憑以卸貨進倉。但須卸存機場管制區以外地區之貨棧者，應由運輸業檢具其與貨棧業者共同簽章具結之空運貨物特別准單申請書，申請</p>	<p>一、按貨棧業者原則上應設置電腦及相關連線設備以電子資料傳輸方式處理業務，爰參照海關管理貨櫃集散站辦法第十二條第二項第一款規定，修正貨棧業者應擷取運輸業及承攬業者傳輸分送之進口艙單等訊息辦理存棧，其未與通關網路連線者，則依進口船舶卸貨准單與特別准單核發程序第三點第三款規定辦理。另按運輸工具進出口通關管理辦法用詞，「普通卸貨准單」文字修正為「卸貨准單」，並酌作文字修正。</p> <p>二、為掌握貨物移動資訊即時性，倉儲業者對於點收進口、轉運或轉口貨物進倉無</p>

<p>日起三日內拆櫃、拆盤。但軍政機關進口及無法拆櫃、拆盤進倉貨物經向海關申請核准者，不在此限。</p> <p><u>貨棧業者點收進口、轉運或轉口貨物進倉無訛後，空運貨棧及快遞專區貨棧業者應即以電腦發送進(轉)口貨物進倉資料訊息至海關，海運貨棧得以傳輸海關核可平臺辦理登錄作業替代進倉資料。</u></p> <p><u>專營或兼營空運</u>轉口貨物之貨棧，進行轉口貨物之拆包、分批及加貼航空(郵)標籤作業，應於轉口貨物專用倉間內為之。</p> <p>設在國際港口管制區內專營或兼營<u>海運</u>轉口貨物之貨棧，進行轉口貨物之<u>加裝、分裝或改裝</u>作業，應於轉口貨物專用倉間<u>或拆併作業專區</u>內為之。</p> <p>經海關核准轉運之轉口貨物除海運轉口貨物以海運轉運出口者外，其須裝櫃、打盤者，海關得核准直接運往儲存一般出口貨物之貨棧，在關員監視下辦理裝櫃、打盤作業。</p>	<p>核發空運貨物特別准單。</p> <p>空運進口或轉運貨物應於卸存航空貨物集散站之貨棧之翌日起三日內拆櫃、拆盤。但軍政機關進口及無法拆櫃、拆盤進倉貨物經向海關申請核准者，不在此限。</p> <p><u>設在國際機場管制區外</u>兼營轉口貨物之貨棧，進行轉口貨物之拆包、分批及加貼航空標籤作業，應於轉口貨物專用倉間內為之。</p> <p>設在國際港口、<u>國際機場</u>管制區內專營或兼營轉口貨物之貨棧，進行轉口貨物之拆包、分批、加貼航空標籤<u>或重整</u>作業，應於轉口貨物專用倉間內為之。</p> <p><u>前項重整作業以辦理貨物原來包裝之加裝、分裝、改裝及利用人力或簡單工具將貨物組合之裝配等作業為限。</u></p> <p>經海關核准轉運之轉口貨物除海運轉口貨物以海運轉運出口者外，其須裝櫃、打盤者，海關得核准直接運往儲存一般出口貨物之貨棧，在關員監視下辦理裝櫃、打盤作</p>	<p>訛後，應傳輸進(轉)口貨物進倉資料訊息或於海關核可平臺通知海關(T類報單始有適用)，完成抵達註記，以利後續階段通關流程，爰新增第三項規定。另所稱海關指定平臺，係指貨櫃(物)動態查核系統(簡稱櫃動系統)或貨物風控系統。</p> <p>三、按轉口貨物係依倉單資料辦理轉運出口或經加裝、分裝、改裝後再轉運出口，為符實務運作及避免爭議，爰配合刪除現行第四項及第五項有關重整相關規定，以資明確。</p> <p>四、因應刪除重整作業規定，爰將現行第三項、第四項條文，依空運及海運轉口貨物為分類標準，重新整合為修正條文第四項、第五項，以資簡明。</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>第十六條 <u>存倉</u>貨物應依提單<u>或提貨單</u>分別堆置，不得相混。</p> <p>經海關核准實施自主管理之貨棧，貨物之儲存以電腦自動化控管儲位，海關可於線上隨時查核者，得不受前項之限制。但同一棧板上不得放置不同提單之貨物。</p>	<p>業。</p> <p>第十六條 <u>每一進口船、機同一航次所卸</u>貨物應依提單分別堆置，不得<u>與該船、機其他航次或其他船、機所卸貨物</u>混淆。<u>轉口貨物應與一般進口貨物分別堆置，不得相混。</u></p> <p>經海關核准實施自主管理之貨棧，貨物之儲存以電腦自動化控管儲位，海關可於線上隨時查核者，得不受前項之限制。但同一棧板上不得放置不同提單之貨物。</p>	<p>為利有效倉庫管理，爰於第一項明定倉間存貨依提單或提貨單分別堆置，不得相混。</p>
<p>第十八條 存棧之進口、轉運或轉口貨物，貨棧業者應驗憑海關放行通知、提貨單、轉運准單或其他海關核准文件，核對船名、航次或班機航次與貨物之標記、箱號或航空標籤號碼、件數無訛，並<u>依海關指示通知</u>完成<u>貨物</u>之監視、押運、加封電子封條或儀器檢查等辦理事項後，方准提貨出棧。但海關未實施通關自動化者，貨棧業者應驗憑海關蓋印放行並經駐棧關員簽章之提貨單或轉運准單辦理。</p> <p>貨棧業者對前項所列准憑提貨出棧之</p>	<p>第十八條 存棧之進口、轉運或轉口貨物，貨棧業者應驗憑海關放行通知、提貨單、轉運准單或其他海關核准文件，核對船名、航次或班機航次與貨物之標記、箱號或航空標籤號碼、件數無訛，並完成<u>海關通知</u>之監視、押運、加封電子封條或儀器檢查等辦理事項後，方准提貨出棧。但海關未實施通關自動化者，貨棧業者應驗憑海關蓋印放行並經駐棧關員簽章之提貨單或轉運准單辦理。</p> <p>貨棧業者對前項所列准憑提貨出棧之單據、文件，應於貨物</p>	<p>為配合運輸業者或承攬業者得向海關申請免申報 T2 轉運申請書之措施，爰於第一項增訂其得依海關指示通知辦理轉口櫃出站及裝船手續之規定。</p>

<p>單據、文件，應於貨物提領完畢時即予收回，於提貨單上加蓋「貨物已全部出倉，本提貨單註銷」戳記，並按艙單別裝訂，妥為保管，如為部分提貨者亦應加蓋「本提貨單 X X 部分出倉」戳記，俟貨物全部提清時予以收回，並加蓋「貨物已全部出倉，本提貨單註銷」戳記後，裝訂保管；應於轉運准單上加蓋「本批貨物已辦妥轉運」戳記後，裝訂保管；或於海關核准文件上加蓋「本批貨物已辦妥出倉」戳記後，裝訂保管。</p> <p>前項提貨單、轉運准單及其他海關核准文件已逾放行日期二年並已結案者，得予清理銷毀。</p>	<p>提領完畢時即予收回，於提貨單上加蓋「貨物已全部出倉，本提貨單註銷」戳記，並按艙單別裝訂，妥為保管，如為部分提貨者亦應加蓋「本提貨單 X X 部分出倉」戳記，俟貨物全部提清時予以收回，並加蓋「貨物已全部出倉，本提貨單註銷」戳記後，裝訂保管；應於轉運准單上加蓋「本批貨物已辦妥轉運」戳記後，裝訂保管；或於海關核准文件上加蓋「本批貨物已辦妥出倉」戳記後，裝訂保管。</p> <p>前項提貨單、轉運准單及其他海關核准文件已逾放行日期二年並已結案者，得予清理銷毀。</p>	
<p>第十九條 貨棧業者點收出口貨物後，應出具進倉證明，並立即傳送海關。</p> <p>存棧之出口貨物，貨棧業者應驗憑海關放行通知、裝貨單或託運單，核對裝運之船名、航次或班機航次及貨物之標記、箱號或航空標籤號碼、件數無訛，並依海關指示通知完成貨物之監視、押</p>	<p>第十九條 貨棧業者點收出口貨物後，應出具進倉證明，並立即傳送海關。</p> <p>存棧之出口貨物，貨棧業者應驗憑海關放行通知、裝貨單或託運單，核對裝運之船名、航次或班機航次及貨物之標記、箱號或航空標籤號碼、件數無訛，並完成海關通知之監視、押運、加封電子</p>	<p>一、為利業者依海關指示通知辦理出口貨物之監視、押運、加封電子封條或儀器檢查等作業，爰修訂第二項以資憑辦。</p> <p>二、為營造空運出口通關更便捷之作業環境，爰參照空運快遞貨物通關辦法第十一條第三項規定，配合新增第三項，就同一張報單屬同一發</p>

<p>運、加封電子封條或儀器檢查等辦理事項後，方准提貨出棧裝運。但海關未實施通關自動化者，貨棧業者應驗憑海關蓋印放行，並經駐棧關員簽章之裝貨單、託運單或貨物託運申請書辦理。</p> <p><u>同一貨主之空運出口貨物經貨棧業者及運輸業者同意，得辦理整盤（櫃）進倉。但應查驗或抽中查驗之貨物，仍應拆盤（櫃）供海關查驗。</u></p> <p>存棧已報關放行之出口貨物，須辦理退關者，貨棧業者應將其隔離堆置，且明顯標示，並查對出口貨物後，於出口貨物退關報告單簽證。</p> <p>前項退關貨物貨主提領出棧時，應繕具申請書經海關核准，並經駐棧關員簽章後，由貨棧業者核對貨物之標記、箱號或航空標籤號碼、件數無訛後，方准出棧。</p>	<p>封條或儀器檢查等辦理事項後，方准提貨出棧裝運。但海關未實施通關自動化者，貨棧業者應驗憑海關蓋印放行，並經駐棧關員簽章之裝貨單、託運單或貨物託運申請書辦理。</p> <p>存棧已報關放行之出口貨物，須辦理退關者，貨棧業者應將其隔離堆置，且明顯標示，並查對出口貨物後，於出口貨物退關報告單簽證。</p> <p>前項退關貨物貨主提領出棧時，應繕具申請書經海關核准，並經駐棧關員簽章後，由貨棧業者核對貨物之標記、箱號或航空標籤號碼、件數無訛後，方准出棧。</p>	<p>貨人及同一收貨人者，開放得整盤（櫃）進倉，惟倘屬應查驗或抽中查驗者，貨主仍應配合拆盤（櫃）供海關查驗，其因此而延誤班機航次或增加之任何費用，應由貨主自行負責。</p> <p>三、第四、五項由現行條文第三、四項移列。</p>
<p>第二十條 存棧之進口貨物如須移存另一貨棧者，應由貨主、運輸業者、<u>承攬業者</u>申請並檢附貨棧業者繕具之轉棧理由書及移存貨物清單連同移入貨棧</p>	<p>第二十條 存棧之進口貨物如須移存另一貨棧者，應由貨主、運輸業者申請並檢附貨棧業者繕具之轉棧理由書及移存貨物清單連同移入貨棧業者簽具之</p>	<p>為利實務作業，爰增訂承攬業者得就其所承攬貨物辦理移棧之規定。</p>

<p>業者簽具之進棧同意書及聯保單，經海關核准後，始得憑以移運。</p>	<p>進棧同意書及聯保單，經海關核准後，始得憑以移運。</p>	
<p>第二十一條 存棧之進口、出口或轉運、轉口貨物，如須公證、抽取貨樣、看樣或進行必要之維護等，貨主應向海關請領准單，貨棧業者<u>須依准單指示在關員監視下</u>辦理，其拆動之包件應由貨主恢復包封原狀。<u>但政府機關基於貨品檢驗(疫)需要所為之抽取貨樣、看樣作業，貨棧業者依該機關核發之文件辦理。</u></p> <p>存棧進出口或轉運、轉口貨物之加做或更正標記、箱號或航空標籤號碼及出口貨物之重新包裝、加裝、打件等，均須經海關核准並經駐棧關員簽章後，由貨棧業者監視辦理。</p>	<p>第二十一條 存棧之進口、出口或轉運、轉口貨物，如須公證、抽取貨樣、看樣或進行必要之維護等，貨主應向海關請領准單，<u>經駐棧關員簽章後由</u>貨棧業者監視辦理，其拆動之包件應由貨主恢復包封原狀。</p> <p>存棧進出口或轉運、轉口貨物之加做或更正標記、箱號或航空標籤號碼及出口貨物之重新包裝、加裝、打件等，均須經海關核准並經駐棧關員簽章後，由貨棧業者監視辦理。</p>	<p>一、按貨品進出國境應否實施檢驗(疫)，係由經濟部標準檢驗局、衛生福利部食品藥物管理署、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局及財政部國庫署等檢驗(疫)機關各依其主管法規為之。是以，為符權責，爰於第一項增訂因政府機關基於貨品檢驗(疫)需要所為之抽取貨樣、看樣作業，貨主應向各該商品檢驗(疫)機關辦理之但書規定。</p> <p>二、又為避免於執行過程發生貨物短少破損，爰依海關管理貨櫃集散站辦法第七條第九款規定，明定貨棧業者應依准單指示在駐棧關員監視下辦理，另該業者實施自主管理者，則由其專責人員副知海關後監視辦理；並酌作文字修正，以符實際。</p>
<p>第二十二條 存棧之進口貨物如有溢卸、短卸情事，貨棧業者應依下列期限內繕具報告。須</p>	<p>第二十二條 存棧之進口貨物如有溢卸、短卸情事，貨棧業者應依下列期限內繕具報告。須</p>	<p>一、為考量貨棧業者提出、註銷短溢卸報告時限得由海關斟酌假日、辦公時間等情</p>

<p>註銷或更正者，應於原申報短卸或溢卸報告送達海關翌日起三日內為之。<u>但有特殊情形經海關核准者，不在此限：</u></p> <p>一、海運貨櫃（物）：</p> <p>（一）櫃裝貨物：拆櫃完畢之翌日起三日內。</p> <p>（二）非櫃裝貨物：全部進儲完畢之翌日起七日內。</p> <p>（三）快遞貨物：進倉完畢之翌日起一日內。</p> <p>二、空運貨櫃（物）：</p> <p>（一）一般貨物：進倉完畢之翌日起三日內。</p> <p>（二）快遞貨物：進倉完畢之翌日起一日內。</p> <p>（三）機邊驗放貨物：進倉完畢時。</p> <p>存棧貨物如有破損情事，貨棧業者應立即繕具損壞、變質或損失貨物清單，送由載運該貨物之運輸工具管理貨物人員 <u>或承攬業者</u> 副署後，逕送海關查核。</p>	<p>註銷或更正者，應於原申報短卸或溢卸報告送達海關翌日起三日內為之。</p> <p>一、海運貨櫃（物）：</p> <p>（一）櫃裝貨物：拆櫃完畢之翌日起三日內。</p> <p>（二）非櫃裝貨物：全部進儲完畢之翌日起七日內。</p> <p>（三）快遞貨物：進倉完畢之翌日起一日內。</p> <p>二、空運貨櫃（物）：</p> <p>（一）一般貨物：進倉完畢之翌日起三日內。</p> <p>（二）快遞貨物：進倉完畢之翌日起一日內。</p> <p>（三）機邊驗放貨物：進倉完畢時。</p> <p>存棧貨物如有破損情事，貨棧業者應立即繕具損壞、變質或損失貨物清單，送由載運該貨物之運輸工具管理貨物人員副署後，逕送海關查核。</p>	<p>事核准展延，爰參照運輸工具進出口通關管理辦法第二十九條第二項但書規定，於第一項增列但書規定，以保持作業彈性。</p> <p>二、為符實務，存棧進口貨物如有破損情事，於第二項增訂承攬業得於損壞、變質或損失貨物清單上副署之規定。</p>
<p>第二十三條 貨棧業者應依海關核發之准單所指示及關務法規有</p>	<p>第二十三條 貨棧業者應依海關核發之准單所指示及關務法規有</p>	<p>一、按存棧貨物之看樣、取樣及公證等作業，經依本辦法第二</p>

<p>關規定辦理下列事項，必要時海關並得查核之：</p> <p>一、進出口或轉運、轉口貨物進出棧之核對、進倉證明之出具及進口貨物出倉資料之傳送。</p> <p>二、出口貨物經核准重新包裝、打件之核對。</p> <p>三、經核准進出口貨物加做或更正標記、箱號之核對。</p> <p>四、其他依業務需要海關指示辦理事項。</p>	<p>關規定辦理下列事項，必要時海關並得查核之：</p> <p>一、進出口或轉運、轉口貨物進出棧之核對、進倉證明之出具及進口貨物出倉資料之傳送。</p> <p>二、出口貨物經核准重新包裝、打件之核對。</p> <p>三、經核准進出口貨物加做或更正標記、箱號之核對。</p> <p>四、<u>經核准看樣、取樣及公證之核對。</u></p> <p><u>五</u>、其他依業務需要海關指示辦理事項。</p>	<p>十一條第一項規定向海關請領准單者，貨棧業者須依准單指示在關員監視下辦理，已非由該業者自行監視辦理，另依本辦法第二十一條但書規定向貨品檢驗(疫)機關請領核准文件者，該業者須依核准文件指示會同辦理貨品檢驗(疫)辦理之，爰配合刪除現行條文第四款之業者自行辦理事項。</p> <p>二、現行條文第五款移列第四款。</p>
<p>二十六條 第十九條及第二十一條所稱經或並經駐棧關員簽章之規定 <u>及第十五條第六項規定關員監視之事項</u>，於實施自主管理之貨棧得免辦理。</p> <p>第十五條第二項所稱逾期未拆櫃、拆盤應由海關監視事項，經核准實施自主管理，未經海關派員監視者，免徵收特別監視費。</p>	<p>第二十六條 第十九條及第二十一條所稱經或並經駐棧關員簽章之規定，於實施自主管理之貨棧得免辦理。</p> <p>第十五條第二項所稱逾期未拆櫃、拆盤應由海關監視事項，經核准實施自主管理，未經海關派員監視者，免徵收特別監視費。</p>	<p>按海關核准轉運之轉口貨物，除海運轉口貨物以海運轉運出口者外，其須裝櫃、打盤者，經海關得核准直接運往儲存一般出口貨物之貨棧，依現行貨棧及貨櫃集散站業者實施自主管理手冊規定，均得在專責人員監視下辦理裝櫃、打盤作業，爰配合增訂之，以符實務作業。</p>
<p>第二十九條 貨棧業者違反第十一條、第十五條第一項、<u>第三項</u>、第十六條規定，海關得依關稅法第八十六條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣六千元</p>	<p>第二十九條 貨棧業者違反第十一條、第十五條第一項、第十六條規定，海關得依關稅法第八十六條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣六千元以上三萬</p>	<p>針對貨棧業者違反第十五條第三項規定者，參照海關管理貨櫃集散站辦法第十二條第二項之罰則規定，增訂其處分規定。</p>

<p>以上三萬元以下罰鍰；並得連續處罰；連續處罰三次仍未完成改正者，得停止六個月以下進儲貨物。</p>	<p>元以下罰鍰；並得連續處罰；連續處罰三次仍未完成改正者，得停止六個月以下進儲貨物。</p>	
<p>第三十一條 貨棧業者違反第十五條第四項、<u>第五項</u>、第十八條第一項、第十九條、第二十條規定，海關得依關稅法第八十六條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣六千元以上二萬元以下罰鍰。</p>	<p>第三十一條 貨棧業者違反第十五條<u>第三項</u>、第四項、第十八條第一項、第十九條、第二十條規定，海關得依關稅法第八十六條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣六千元以上二萬元以下罰鍰。</p>	<p>現行條文第十五條第三項及第四項已移列於該條第四項及第五項，爰配合修正相關之罰則規定。</p>
<p>第三十二條 貨棧業者違反<u>第十五條第六項</u>、第二十一條第二項、第二十五條規定，海關得依關稅法第八十六條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰。</p>	<p>第三十二條 貨棧業者違反第二十一條第二項、第二十五條規定，海關得依關稅法第八十六條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰。</p>	<p>針對貨棧業者違反第十五條第六項規定者，參照海關管理貨櫃集散站辦法第九條第一項八款相關罰則規定，增訂其處分規定。</p>