

法規名稱：(終)長榮航空公司與泰國航空國際公司間瞭解備忘錄

終止日期：民國 83 年 09 月 30 日

設於臺灣臺北市民生東路三三〇號之長榮航空公司（以下簡稱長榮）與設於泰國曼谷 Vibhavadi Ragsit 路八十九號之泰國航空國際公司（以下簡稱泰航），為謀求兩航空公司之合作，同意各自向其當局建議，就下列條款互換航權：

一 長榮航權：

（一）長榮於下列航線享有第三、四及五航權：

臺灣境內各點／東南亞境內三中間點／泰國境內各點／東南亞境內

二延伸點／歐洲及非洲境內三延伸點／及往返

有關之中間點及延伸點可由長榮選定並視需要改變。

（二）長榮可以任何機型，依下列時間表，營運達每週達十七班次

自一九九〇年十月生效……每週三班

自一九九一年十月生效……每週七班

自一九九二年十月生效……每週十四班

自一九九三年十月生效……每週十七班

（三）關於每週經曼谷延伸之班次，將依下列時間表增加：

自一九九〇年十月生效……無

自一九九一年十月生效……每週三班

自一九九二年十月生效……每週七班

自一九九三年十月生效……每週十班

（四）長榮得省略該航線上任一點或數點，惟啓程點須為臺灣。

二 泰航航權：

泰航於下列航線享有第三、四及五航權：

（一）泰國境內各點／東南亞境內三中間點／臺灣境內各點／東北亞境內

二延伸點／美洲境內三延伸點／及往返

有關之中間點及延伸點可由泰航選定並視需要改變。

（二）泰航可以任何機型，依下列時間表，營運達每週十七班次

自一九九〇年七月生效……每週三班

自一九九一年十月生效……每週七班

自一九九二年十月生效……每週十四班

自一九九三年十月生效……每週十七班

（三）關於每週經臺北延伸之班次，將依下列時間表增加

自一九九〇年十月生效……無

自一九九一年十月生效……每週三班次

自一九九二年十月生效……每週七班次

自一九九三年十月生效……每週十班次

（四）泰航得省略該航線上任一點或數點，惟啓程點須為泰國。

三 票價與費率：

運送客貨所收取之票價與費率應經有關航空當局批准，且通常應為國際空運協會所訂定，凡長榮或泰航提議之新票價或費率，至少應於實施之日前三十日報經航空當局批准。

四 航空器

長榮經營本業務之航空器應為長榮所擁有或使用持有，在臺灣登記並漆有該公司之標誌。泰航經營本業務之航空器應為泰航所擁有或使用

持有，在泰國登記並漆有該公司之標誌。惟租賃飛機具有其他登記及、或漆有其他運送人或公司之標誌時，須事先經主管當局同意始得使用營運。

五 批准

雙方應分別報請主管當局批准本協議，並頒給授權經營本協議業務業需之證照。

六 效期

除非六個月前以書面通知終止外，本協議應自一九九〇年十月一日起持續生效四年，本協議之任何一方得於需要時要求舉行會議以檢討本協議中各條款之規定。

長榮航空公司

總經理

許瑞源【簽字】

見證人

長榮航空公司

企劃本部

副協理

蘇宏義【簽字】

泰國航空國際公司

總經理

魏爾拉【簽字】

見證人

泰國航空國際公司

企劃暨國際關係部

副總經理

魏契特【簽字】

七十九年一月十九日

會議紀要

長榮航空公司（以下簡稱長榮）與泰國航空國際公司（以下簡稱泰航）代表於西元一九九〇年一月九日在臺北舉行會議討論雙方合作事宜。

此次會議進行氣氛融洽，並達成下列協議：

一 雙方航空公司簽署交換航權之了解備忘錄乙份，將分別報請其主管當局核准。

二 雙方航空公司同意各自向其主管當局建議，允許泰航運送其在臺北與高雄兩點間停留之運量。

同樣的，長榮得以運送其在曼谷與普吉島兩點間停留之運量。唯在停留點之停留日期最長不得超過七天。

長榮航空公司

總經理

許瑞源【簽字】

泰國航空國際公司

企劃暨國際關係部

副總經理

魏契特【簽字】

日期：西元一九九〇年一月九日

增述

關於長榮航空公司 (EVERGREEN AIRWAYS CORPORATION) 與泰國航空國際公司 (THAI AIRWAYS INTERNATIONAL LIMITED) 於西元一九九〇年一月九日及西元一九九〇年一月十九日所簽之會議紀要及了解備忘錄，鑑於長榮航空公司已於西元一九九〇年三月二十二日更改公司名稱爲長榮航空公司 (EVA AIRWAYS CORPORATION)，雙方簽約者同意此會議紀要與了解備忘錄將繼續生效，同時前述會議紀要與了解備忘錄中所載全部條款和條件，將自動地適用於長榮航空公司 (EVA AIRWAYS CORPORATION) 和泰國航空國際公司。

長榮航空公司

總經理

許瑞源【簽字】

見證人

長榮航空公司

企劃本部

副協理

蘇宏義【簽字】

泰國航空國際公司

總經理

魏爾拉【簽字】

見證人

泰國航空國際公司

企劃暨國際關係部

副總經理

魏契特【簽字】