

法規名稱：遙控無人機重大飛航事故調查作業處理規則

發布日期：民國 109 年 03 月 04 日

第 1 條

本規則依運輸事故調查法（以下簡稱本法）第三十八條規定訂定之。

第 2 條

本規則用詞定義如下：

- 一、重大飛航事故：指依本法第二條第二項規定訂定之重大運輸事故之範圍所定遙控無人機重大飛航事故。
- 二、死亡：該人直接觸及遙控無人機之任何部位，包括自機體分離之部分，而當場死亡者。
- 三、傷害：指受傷後七日之內須住院治療四十八小時以上者。
- 四、實質損害：指遙控無人機損壞無法修復者。
- 五、值日官：指由運安會調查人員輪替擔任，二十四小時值勤，負責處理飛航事故通報作業之人員。
- 六、主任調查官：指重大飛航事故發生後，經運安會依本法指定負責調查作業之調查官。
- 七、專案調查小組：指由主任調查官依本法成立之調查任務編組，於調查期間，受主任調查官指揮，進行相關作業。

第 3 條

- 1 遙控無人機重大飛航事故發生後，遙控無人機所有人或操作人及政府相關機關（構）應儘速將已知事故狀況通報運安會值日官。
- 2 遙控無人機所有人或操作人及政府相關機關（構）應通報之事故如下：
 - 一、人員死亡或傷害。
 - 二、最大起飛重量逾二十五公斤之遙控無人機遭受實質損害。
 - 三、其他造成人民生命、財產重大影響者、或毀損超過新臺幣五十萬元者。

第 4 條

遙控無人機重大飛航事故發生後，遙控無人機所有人或操作人及政府相關機關（構）應協助及配合專案調查小組進行作業，並應提供主任調查官提出之需求及支援。

第 5 條

主任調查官對重大飛航事故之現場清理，得因避免一般民眾受到傷害及環境污染發生之必要而同意為之。

第 6 條

- 1 依本法第十四條規定，運安會得優先保管有關資料及物品。於調查期間，得將已無調查需要之有關資料及物品返還遙控無人機所有人。
- 2 運安會於調查報告發布後，應儘速將遙控無人機、殘骸、文件及手冊等相關資料及物品返還遙控無人機所有人。
- 3 遙控無人機重大飛航事故如涉及人員死亡，運安會須獲檢察機關同意後，始得將相關資料及物品返還遙控無人機所有人。

第 7 條

運安會得依本法第十八條訪談相關人員。訪談錄音、紀錄及任何限閱文件，有本法第二

十一條、第二十二條或政府資訊公開法第十八條第一項各款情形之一者，應限制公開。

第 8 條

遙控無人機所有人或操作人、被調查單位或個人得於收到運安會調查報告草案起十五日內，提出至運安會委員會議陳述意見之書面申請。

第 9 條

本規則自發布日施行。