

法規名稱：(廢)航空器失事調查處理規則

廢止日期：民國 91 年 03 月 04 日

第一章 總則

第 1 條

本規則依民用航空法第九十二條第一項規定訂定之。

第 2 條

本規則所稱航空器失事，依民用航空法第二條第十五款規定，指自任何人員為飛航目的登上航空器時起，至所有人員離開航空器時止，於航空器運作中所發生之事故，直接對他人或航空器上之人，造成死亡或傷害，或使航空器遭受實質上之損壞或失蹤。

前項所稱傷害，包括重傷害及輕傷害。重傷害指左列情形之一者：

- 一、失事後七日以內須在醫院治療四十八小時以上者。
- 二、骨折。但不包括手指足趾及鼻等之單純性骨折。
- 三、撕裂傷導致嚴重之出血或神經、肌肉、筋腱之損害。
- 四、任何內臟器官之傷害。

五、二級或三級之灼傷或全身皮膚有百分之五以上之灼傷。

第一項所稱航空器實質損壞，指航空器蒙受損壞或其結構變異，致損及該航空器之結構強度、性能或飛航特性，或通常須經大修或更換受損之組件者。但屬發動機之故障或受損，而其損壞僅限於發動機、發動機蓋或其配件；或損壞僅及於螺旋槳、翼尖、天線、輪胎、剎車、整流罩，或航空器表面小凹陷，穿孔者，不在此限。

航空器失蹤，指業已終止搜尋，而航空器殘骸迄未發現者。

第 3 條

本規則所稱航空器運作中所發生事故，包括航空器意外事件及危險事件。

航空器意外事件，指有左列情事之一者：

- 一、航空器意圖飛航，於發動機運轉中肇致人員受傷或航空器損壞者。
- 二、航空器非意圖飛航，於發動機運轉中肇致人員傷亡或航空器損壞者。
- 三、飛航中著火而未造成災害者。
- 四、飛航中發動機失效，或產生意外或不對稱之反推力者。
- 五、飛航中飛行操縱系失效者。

六、飛航中飛航組員有因疾病或受傷而喪失執行工作能力者。

七、飛航中因投擲或失落機件或物件，肇致地面人員傷亡及財產損失者。
危險事件，指航空器無論在空中或地面，發生有礙飛航安全之情事而未肇致人員之傷亡或航空器之損壞者。

第 4 條

航空器失事，民用航空局應儘速完成航空器失事調查及處理，根據失事原因予以檢討，採取預防及改善措施。

第 5 條

本國籍航空器在國境外失事時，除由航空器失事所在國調查處理外，民用航空局應派員前往協同參加調查或處理。

第 6 條

本規則之規定不作為有關航空損害賠償責任之依據。

第 二 章 失事消息報告

第 7 條

航空器失事時，其所有人、承租人或借用人，應立即以最迅速方法將其失事情況，通知民用航空局，並儘速填報航空器失事初報表（如附表一）。

（編註：附表一請參閱中華民國現行法規彙編八十三年五月版（二八）第 19184、頁）

第 8 條

航空器發生意外事件或危險事件時，其所有人，承租人或借用人，應立即通知民用航空局，並儘速填報民用航空器意外事件或危險事件報告表（如附表二）。

（編註：附表二請參閱中華民國現行法規彙編八十三年五月版（二八）第 19185、頁）

第 9 條

航空器失事消息傳遞程序，依照國軍搜救協調中心作業手冊之航空器失事

搜救作業程序辦理。

第 10 條

航空器失事，民用航空局應儘速報知交通部，意外事件或危險事件由民用航空局直接逕行處理。

第 三 章 搜尋與救護

第 11 條

航空器失事現場地方有關機關，除應協助民用航空局人員進行失事調查外，並應儘速救護傷患，並在失事地點施以警衛。

第 12 條

航空器失事之搜救應以救人為優先，並儘可能保持現場之完整。

第 13 條

航空器失蹤時，其搜尋與救護程序，依照國防部國軍搜救協調中心作業手冊之航空器搜救作業程序辦理。

第 四 章 航空器失事現場處理

第 14 條

航空器失事後，當地航空站及航空器所有人、承租人、或借用人，應儘速趕赴現場，執行左列工作：

- 一、救護及消防。
- 二、協調地方有關機關對失事現場，作適當之警衛。
- 三、與民用航空局及有關機構保持連絡。
- 四、對航空器失事調查人員，予以必要之支援。

第 15 條

航空器殘骸，除因消防救護及其他急需原因外，非經民用航空局失事調查人員之許可，不得移動。

第 16 條

航空器殘骸如必須移動，應先行照像或繪製現場圖，或於原地留作記號，並經記錄後，始得為之。

第 17 條

航空器殘骸移離現場後，應妥予存放，直至調查工作結束，非經民用航空局許可，不得處理。航空器殘骸無法移離現場時，應就地掩埋之。

第 18 條

航空器失事現場無法到達時，應於地圖上標示之。

第 五 章 失事調查

第 19 條

民用航空局為調查失事，應成立航空器失事調查組，儘速進行左列工作：

- 一、調查航空器飛航性質及經過。
- 二、調查航空器上人員及地面人員傷亡情形。
- 三、調查航空器失事前之裝載情形。
- 四、調查運送之郵件、貨物及地面財物損壞情形。
- 五、研判航空人員之各種資料紀錄。
- 六、研判失事航空器之適航及維護有關資料。
- 七、研判氣象航管及通信紀錄。
- 八、研判機場及助航設備資料。
- 九、研判失事航空器之各項錄音及飛航記錄儀。
- 十、失事現場及航空器殘骸之照像製圖及記錄。
- 十一、調查搜尋救護消防及火災情況。
- 十二、訪問事故發生時目睹人。
- 十三、各種機件物件之化驗與檢驗情況。
- 十四、蒐集失事其他有關資料。
- 十五、失事原因之分析。
- 十六、預防與改進措施之建議。

航空器失事調查組之組成除民用航空局外，涉及民用航空法第六十四條至六十六條情事者，依各該條規定辦理。

第 20 條

失事調查組工作完成後，應提出航空器失事調查報告書（如附表三）送航空器失事審查會議審核。

（編註：附表三請參閱中華民國現行法規彙編八十三年五月版（二八）第 19186、頁）

第 六 章 航空器失事審查會議

第 21 條

航空器失事調查報告書完成後，民用航空局應即召開失事審查會議，由民用航空局局長或其指定之人員主持，審查會議由左列人員組成之。

- 一、調查組人員。
- 二、民用航空局有關單位主管人員。
- 三、失事地航空站之主管人員。
- 四、其他有關人員。

第 22 條

航空器失事審查會議，得准許或邀請左列人員列席：

- 一、目睹失事發生之人員。
- 二、失事民用航空器之所有人、承租人或借用人。
- 三、失事航空器所屬登記國之民用航空主管機關代表。
- 四、失事航空器之製造廠代表。
- 五、失事航空器保險公司代表。
- 六、與失事有關之航空人員。
- 七、其他有助於失事審查之人員。

第 23 條

失事審查會議如認為失事調查報告書所列資料不足，應列舉事實通知調查組再行調查，審查會議應予復審。

航空器失事調查報告書，經失事審查會議審查認可，送請交通部核定後，分退有關機關，如涉及空運公共安全情節重大者，並應公告之。

第 24 條

航空器失事後，民用航空局對該航空器之飛航組員及與失事有關之航空人



員得暫停其執業。俟失事審查會議確定失事原因後，無責任之航空人員，應准予繼續執業。

前項暫停執業之人員，如因失事調查耗時過久，經民用航空局核准後，得繼續執業。

第七章 附則

第 25 條

失事調查所需費用專案列報之。

第 26 條

本規則自發布日施行。