

**法規名稱：**(廢)中外軍民航空器迫降空軍基地管理辦法

**廢止日期：**民國 89 年 11 月 29 日

### **第 1 條**

為處置及管理因故迫降空軍各基地之中外軍民航空器，特訂定本辦法。

### **第 2 條**

凡經核准進入台北飛航情報區之外國籍、大陸地區軍民用航空器及我國民用航空器，因故迫降空軍各基地時，均適用本辦法。

### **第 3 條**

凡因航空器機械故障、航行困難、天氣限制、空勤人員及乘客緊急醫護治療、避免空中攻擊等，經航管單位或戰管單位核准，可依指示迫降空軍各基地，各基地在機場情況許可時，不得拒絕。

民用航空器遭遇上述緊急情況，應儘可能降落本區國際或民用機場。

### **第 4 條**

軍民航空器經核准迫降於各基地，該基地指揮官應指派所屬作戰組（科）負責處理，政戰部門協助；基地無作戰組（科）者，則由基地勤務單位負責處理，政戰部門協助。

### **第 5 條**

民用航空器經核准迫降時，前條負責處理單位應與基地內之民航或警察等相關單位，協調共同處理；若無相關單位，應協調地區警察單位辦理之。

### **第 6 條**

航空器降落後，由基地引導至指定之停機坪停放，即向機長查詢降落原因，檢查其飛行人員執業證書及國籍等；如有必要並會同機長封閉該航空器，封閉後任何一方不得單獨啟封。

### **第 7 條**

航空器封閉後，基地應指派警衛看管，至該航空器飛離基地為止。

### 第 8 條

基地應迫降航空器機長之請求，得提供修理工具及技術指導建議。但不得實際參加修理工作。

### 第 9 條

基地應迫降航空器機長請求，得允許航空器上人員下機至指定地點休息，如需供應飲食，費用由該航空器所屬航空公司或代理人支付。

### 第 10 條

迫降航空器上人員下機休息時，得准攜帶個人隨身行李，亦准其於基地內購買飲食用品。

### 第 11 條

各基地對下機休息人員之行動應妥加管理照顧。

### 第 12 條

嚴禁航空器上人員在基地內攝影。

### 第 13 條

迫降航空器上人員經准許離開基地時，得通知民航單位或憲警單位妥為安排。

### 第 14 條

迫降航空器屬國內班機者，基地指揮官經機長之請求，得准許機上人員離開基地。

### 第 15 條

迫降航空器原屬國家或航空公司完成申請手續後，得另派航空器至迫降基地接運人員。

## 第 16 條

迫降航空器所載貨物，未經海關檢查，均不准自行裝卸。

## 第 17 條

迫降航空器所載貨物，准由原屬國家或航空公司另派航空器接運至其他地點，基地應會同安檢單位從旁監督。

## 第 18 條

原經核准在本區內國際機場降落之外國籍航空器，於迫降原因消失後，僅准飛赴本區內國際機場；本國籍民用航空器，得准其飛赴原目的地或其他許可之地點。

## 第 19 條

迫降航空器修復後再行飛赴其他地點時，未設航空站之基地，不准該航空器搭載其他乘客。

## 第 20 條

迫降航空器必需添加空軍汽、燃油及附屬燃料時，各基地應先協調空軍總部後勤署，視存量情況同意後，並取得機長簽證，以同類、級油料借用。借用油料之運輸、存儲損耗及裝備折舊等費用，按所借用燃油數量百分之十二折算，併所借燃油數量，一次以中油公司現銷提貨單寄交空軍第一油料中隊辦理歸還。

前項油料，民用航空器原屬公司在臺設有辦事處或代理人者，由該辦事處或代理人負責償還；未在臺設辦事處或代理人者，由該民用航空器登記國駐臺代表機構或受委託代理者負責償還；屬於外國籍軍用航空器者，應由駐臺代表機構或受委託代理者負責償還。

## 第 21 條

本辦法自發布日施行。