

# 民間機構參與交通建設適用投資抵減辦法修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第一條 本辦法依獎勵民間參與交通建設條例(以下簡稱本條例)第二十九條第三項規定訂定之。</p>	<p>第一條 本辦法依獎勵民間參與交通建設條例第二十九條第三項規定訂定之。</p>	<p>增訂獎勵民間參與交通建設條例(以下簡稱本條例)於本辦法使用之簡稱，以資簡化。</p>
<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、<u>抵減當年度應納營利事業所得稅額</u>：指扣抵依稅捐稽徵機關核定當年度營利事業課稅所得額依規定稅率計得之應納稅額及核定上一年度未分配盈餘按規定稅率計得之應加徵稅額。</p> <p>二、<u>設備或技術</u>：指興建、營運設備或技術、防治污染設備或技術。</p> <p>三、<u>興建、營運設備</u>：</p> <p>(一)興建設備：指直接用於建造交通建設所需之機器設備。</p> <p>(二)營運設備：指交通建設提供勞務所需之機器設備、<u>新建主體建物</u>及必要之土木設施。</p> <p>四、<u>興建、營運技術</u>：指符合下列情形之一者：</p> <p>(一)配合前款興建、營運設備所需之專利權或專門技術。</p> <p>(二)電腦輔助設計或管</p>	<p>第二條 本辦法所用名詞，定義如下：</p> <p>一、興建、營運設備：</p> <p>(一)興建設備：指直接用於建造交通建設所需之機器設備。</p> <p>(二)營運設備：指交通建設提供勞務所需之機器設備、建築物及必要之土木設施。</p> <p>二、興建、營運技術：指符合下列情形之一者：</p> <p>(一)配合前款興建、營運設備所需之專利權或專用技術。</p> <p>(二)電腦輔助設計或管理所需之專用技術或套裝軟體。</p> <p>三、<u>防治污染設備</u>：指為處理、檢驗或監測分類、配送或營運過程所產生或回收之污染源或廢棄物，使符合環保標準或規定之設備，包括空氣污染防制、噪音及振動管制、水污染防治、廢棄物清理或回收、環境檢驗與環境監測設備及必要之土木設</p>	<p>一、參照民間機構參與重大公共建設適用投資抵減辦法(以下簡稱促參投抵辦法)第二條第一款及第二款規定，增訂第一款及第二款「抵減當年度應納營利事業所得稅額」及「設備或技術」定義，以資明確。</p> <p>二、配合增訂第一款及第二款定義，原第一款至第五款移列為第三款至第七款。另參照促參投抵辦法第二條第三款第二目、第四款至第七款規定，增修相關用詞定義。</p> <p>三、參照促參投抵辦法第二條第八款及第九款規定，增訂第八款及第九款，定明本辦法所稱「購置」及「購置成本」定義，並將現行第六條「購置」範圍併同於第八款規定。</p>

<p>理所需之<u>專門技術</u>或<u>套裝軟體</u>。</p> <p><u>五、防治污染設備</u>：指為處理、檢驗或監測分類、配送或營運過程所產生或回收之污染源或廢棄物，使符合<u>環境保護法令</u>規定之設備，包括空氣污染防制、噪音及振動管制、水污染防治、<u>土壤及地下水污染防治</u>、<u>廢棄物清理或回收</u>、<u>環境檢驗及環境監測設備</u>及必要之土木設施。</p> <p><u>六、防治污染技術</u>：指專用於配合前款設備之<u>專利權</u>或<u>專門技術</u>。</p> <p><u>七、當年度</u>：指設備、技術交貨之年度或<u>研究與發展及人才培訓支出之年度</u>。</p> <p><u>八、購置</u>：指民間機構參與<u>交通建設</u>向他人購買取得、自行製造或委由他人製造、自行興建或委由他人興建；向他人購買取得，包括分期付款及融資租賃，其中<u>融資租賃之承租人為二人以上者</u>，以各承租人所取得之使用權或所有權與其所支付之價款比例相等者為限。</p> <p><u>九、購置成本</u>：</p> <p>(一)向他人購買取得者，指取得設備或技術之價款、運費及保險</p>	<p>施在內。</p> <p>四、<u>防治污染技術</u>：指專用於配合前款設備之<u>專利權</u>或<u>專用技術</u>。</p> <p>五、<u>當年度</u>：指興建、營運設備或技術、<u>防治污染設備或技術</u>交貨之年度。</p>	
---	--	--

<p><u>費，不包括為取得該設備或技術所支付之其他費用。</u></p> <p><u>(二)自行製造者，指生產該設備或技術所發生之實際成本。</u></p> <p><u>(三)委由他人製造者，指委由他人生產該設備或技術實際支付之價款、運費、保險費及自行負擔之部分生產成本，不包括為取得該設備或技術所支付之其他費用。</u></p> <p><u>(四)自行興建者，指興建新建主體建物及必要土木設施所發生之實際成本，包括自設計製造、建築至適於營業上使用而支付之一切必要工料及費用。</u></p> <p><u>(五)委由他人興建者，指實際建造成本，包括建造價款及委建人之資本化利息。</u></p>		
<p>第三條 民間機構參與交通建設購置自行使用之興建、營運設備或技術，在同一課稅年度內購置總金額達新臺幣六十萬元者，<u>屬設備部分得就購置成本按百分之七；屬技術部分得就購置成本按百分之五</u>，抵減其當年度應納營利事業所得稅額；當年度應納營利事業所得稅額不足抵減者，得在以</p>	<p>第三條 民間機構參與交通建設購置自行使用之興建、營運設備或技術，<u>其</u>在同一課稅年度內購置總金額達新臺幣六十萬元<u>以上者</u>，按設備購置成本百分之七，技術購置成本百分之五，抵減其當年度應納營利事業所得稅額；當年度應納營利事業所得稅額不足抵減者，得在以後四年度應納營</p>	<p>一、第一項酌作文字及標點符號修正。</p> <p>二、修正第二項，定明興建、營運設備得適用投資抵減之金額，以稅捐稽徵機關核定數為準，不包括政府補助及投資款。</p> <p>三、鑑於民間機構開始營運後，可能為擴大規模，提高獲利能力，自行購置合約約定範圍外之營運設備</p>

<p>後四年度應納營利事業所得稅額中抵減之。</p> <p>適用前項之興建、營運設備，以全新者為限。<u>其購置總金額，以稅捐稽徵機關核定數為準，不包括政府補助及投資款。</u></p> <p><u>適用第一項之興建、營運設備或技術，以於主管機關核定民間機構所提興建或營運計畫之日起至營運開始前購置者為限。但交通建設投資契約約定應於營運開始後購置者，不在此限。</u></p>	<p>利事業所得稅額中抵減之。</p> <p>適用前項之興建、營運設備，以全新者為限。</p>	<p>或技術，惟該投資非屬原定獎勵範疇，爰參照促參投抵辦法第三條第三項規定，增訂第三項，定明適用投資抵減之興建、營運設備或技術，以核定興建或營運計畫之日起至營運開始日前購置者為限，以符獎勵意旨。但交通建設契約約定應於營運開始後購置者，不在此限，兼顧實務需要。</p>
<p>第四條 民間機構參與交通建設購置自行使用之防治污染設備或技術，在同一課稅年度內購置總金額達新臺幣六十萬元者，<u>屬設備部分得就購置成本按百分之七；屬技術部分得就購置成本按百分之五，抵減其當年度應納營利事業所得稅額；當年度應納營利事業所得稅額不足抵減者，得在以後四年度應納營利事業所得稅額中抵減之。</u></p> <p>適用前項之防治污染設備，以全新者為限。<u>其購置總金額，以稅捐稽徵機關核定數為準，不包括政府補助及投資款。</u></p> <p><u>適用第一項之防治污染設備或技術，以於主管機關核定民間機構所提興建或營運計畫之日起至營運開始前購置者為限。但交通建設投資契約約定應於營運</u></p>	<p>第四條 民間機構參與交通建設購置自行使用之防治污染設備或技術，<u>其在同一課稅年度內購置總金額達新臺幣六十萬元以上者，按設備購置成本百分之七，技術購置成本百分之五，抵減其當年度應納營利事業所得稅額；當年度應納營利事業所得稅額不足抵減者，得在以後四年度應納營利事業所得稅額中抵減之。</u></p> <p>適用前項之防治污染設備，以全新者為限。</p>	<p>一、第一項酌作文字及標點符號修正。</p> <p>二、修正第二項，定明防治污染設備得適用投資抵減之金額，以稅捐稽徵機關核定數為準，不包括政府補助及投資款。</p> <p>三、鑑於民間機構開始營運後，可能為擴大規模，提高獲利能力，自行購置合約約定範圍外之防治污染設備或技術，惟該投資非屬原定獎勵範疇，爰參照促參投抵辦法第四條第三項規定，增訂第三項，定明適用投資抵減之防治污染設備或技術，以核定興建或營運計畫之日起至營運開始日前購置者為限，以符獎勵意旨。但交通建設契約約定應於營運開始後購置者，不在此限，兼顧實務需要。</p>

<p>開始後購置者，不在此限。</p>		
<p>第五條 依本辦法規定適用投資抵減之民間機構，其購置自行使用之設備或技術，應依下列期限及程序辦理：</p> <p>一、於主管機關核定民間機構所提興建或營運計畫之日起<u>五年內交貨</u>；其因情形特殊，未能於規定期間內交貨，<u>於期限屆滿前敘明事由，向主管機關申請延期交貨，其經主管機關查明屬情形特殊者，得敘明理由轉請交通部確認後，核轉財政部專案核准延長之。</u></p> <p>二、於交貨之次日起六個月內，向交通部申請核發<u>投資抵減證明文件</u>。自行使用之興建、營運設備及防治污染設備申請投資抵減證明時，應註明預定安裝完成或使用日期。</p> <p>三、於<u>辦理抵減年度營利事業所得稅結算申報時</u>，憑前款證明文件及購置成本之原始憑證影本，<u>其為新建主體建物及必要土木設施者，應檢附工程成本明細表，送請所在地之稅捐稽徵機關核定其可抵減稅額。</u></p> <p><u>前項第一款之交貨時間，依下列規定認定之：</u></p> <p>一、購置國外產製之設備：</p>	<p>第五條 依本辦法規定適用投資抵減之民間機構，其購置自行使用之<u>興建、營運設備或技術、防治污染設備或技術</u>，應合於下列規定：</p> <p>一、<u>應於興建或營運計畫經主管機關核准之日起二年內訂購，並自訂購日起三年內交貨。</u>其因情形特殊，未能於規定期間內<u>訂購或交貨者</u>，得敘明事由申請交通部核轉財政部專案核准延長之。</p> <p>二、<u>應於交貨之次日起六個月內</u>，向交通部申請核發證明文件。自行使用之興建、營運設備及防治污染設備申請投資抵減證明時，應註明預定安裝完成或使用日期。</p> <p>三、應憑前款證明文件及購置成本之原始憑證，向稅捐稽徵機關申請抵減所得稅。</p> <p><u>前項第一款之訂購時間，依下列規定認定之：</u></p> <p>一、<u>購置國外產製之興建、營運設備或防治防染設備：以輸入許可證之申請日期為準；免輸入許可證者，以足以認定購置該設備之銀行簽發信用狀、付款交單、承兌交單或結匯單據之日期為準，如無上述證明文件者，得以該設</u></p>	<p>一、參照促參投抵辦法第五條第一項序文，並配合本辦法第二條第二款增訂「設備或技術」之定義，酌修第一項序文。</p> <p>二、投資抵減適用年度以「交貨日」之年度起算，「訂購日」之年度尚未涉及投資抵減適用年度之核算，爰參照促參投抵辦法第五條第一項第一款規定，修正第一項第一款，刪除設備或技術二年內訂購之規定，並配合原訂購、交貨期間合計最長五年之規定，定明交貨期間認定規定及情形特殊者，得敘明事由於原定交貨期限屆滿前申請延期之規定。</p> <p>三、第一項第二款酌作文字修正，以資明確。</p> <p>四、修正第一項第三款，定明民間機構辦理抵減年度營利事業所得稅結算申報時，應檢附之文件。又考量自行興建之工程成本憑證繁多，增訂申報新建主體建物及必要土木設施之投資抵減者，應檢附工程成本明細表。</p> <p>五、配合第一項第一款刪除訂購期限，刪除第二項有關訂購時間之規定。</p> <p>六、原第三項移列第二項，並參照促參投抵辦法第五條第二項規定，酌修第一</p>

<p>以運抵我國輸入口岸之日期為準。但經由代理商、經銷商、貿易商或租賃公司購置國外產製之設備者，以運抵民間機構營業處所之日期為準。</p> <p>二、購置國內產製之設備：以運抵民間機構營業處所之日期為準。但防治污染設備附有土木、水電工程部分，得以土木、水電工程完成日期為準。</p> <p>三、設備採整項向主管機關申請核發整項認定證明文件者，以最後一批設備交貨日期為準。其以同一訂購證明文件整批訂購者，亦同。</p> <p>四、購置國內、外技術者，以價款交付日期為準；採分期付款者，以第一次交付價款日期為準；其所購置技術屬系統整體設備不可分之一部分者，得依前款規定認定之。</p> <p>五、購置新建主體建物及必要土木設施：</p> <p>(一)向他人購買者，以完成所有權登記日期為準；其無須辦理所有權登記者，以交由民間機構受領日期為準。</p> <p>(二)自行興建者，以建設主管機關核發使用執</p>	<p><u>備裝運日期或進口日期為準。但經由代理商、經銷商、貿易商或租賃公司購置國外產製之設備者，以買賣契約或融資租賃契約之簽訂日期為準。</u></p> <p>二、<u>購置國內產製之興建、營運設備、防治污染設備：以買賣契約或融資租賃契約之簽訂日期為準。</u></p> <p>三、<u>購置國內外興建、營運技術、防治污染技術：以買賣契約之簽訂日期為準。</u></p> <p>四、<u>購置屬建築物營運設備：</u></p> <p>(一)<u>直接向他人購置全新建築物者，以買賣契約簽訂之日為準；自行投資委託興建者，以工程興建承攬契約簽訂之日為準。</u></p> <p>(二)<u>自行營造興建：以主管機關核發建築執照日為準。</u></p> <p>第一項第一款之交貨時間，依下列規定認定之：</p> <p>一、<u>購置國外產製之興建、營運設備或防治污染設備：以運抵我國輸入口岸之日期為準。但經由代理商、經銷商、貿易商或租賃公司購置國外產製之設備者，以運抵民間機構營業處所之日期為準。</u></p>	<p>款至第四款文字，並於第四款定明，購置技術屬系統整體設備不可分之一部分者，得以整體設備最後一批交貨日期認定之。酌修第五款序文、第一目及第二目向他人購買及自行興建之交貨時間規定，並增訂第三目，定明委由他人興建交通建設新建主體建物及必要土木設施之交貨時間認定基準。</p> <p>七、原第四項移列第三項，並參照促參投抵辦法第五條第三項規定，就第二項第三款所定整項及第四款所定購置技術屬系統整體設備不可分之一部分訂定認定基準。另增訂申請核發整項認定證明文件之期間及程序。</p> <p>八、鑑於部分交通建設規模較大，需分期程興建營運，恐難以於單一計畫核定日起算之五年期限內交貨，為配合產業經營特性，並兼顧本辦法與促參投抵辦法之一致性，爰參酌促參投抵辦法第五條第五項有關分期程興建或營運之各期程實際投資均達重大公共建設範圍規定要件二分之一之規定，及促參法規範鐵路、大眾捷運系統等交通建設之重大公共建設範圍(不含土地之投資總額達</p>
--	--	---

<p>照日期為準；無須核發使用執照者，以主管機關核發之建築相關證明文件載明之完工日期為準。</p> <p>(三)委由他人興建者，以營建工程實際完成交由民間機構受領日期為準；受領日期無從查考時，以建設主管機關核發使用執照日期為準；無須核發使用執照者，以主管機關核發之建築相關證明文件載明之完工日期為準。</p> <p>前項第三款所定整項及第四款所定購置技術屬系統整體設備不可分之一部分，應符合下列規定，且申請核發整項認定證明文件者，應於第一批設備或技術交貨日之次日起六個月內或本辦法中華民國一百零八年四月十日修正生效日之次日起六個月內，向主管機關申請專案核定，經核定後，不得再行變更：</p> <p>一、在同一交通建設上須相互關聯、共同協力以完成勞務之提供者。</p> <p>二、各設備或技術須互相配合方能發揮功能，無法單獨達成原定作用者。</p> <p>民間機構參與交通建設有分期程興建或營運之必要者，如各期程不含土地之實際投資額均達新臺幣</p>	<p>二、購置國內產製之興建、營運設備或防治污染設備：以運抵民間機構營業處所之日期為準。但防治污染設備附有土木、水電工程者，得以土木、水電工程完成日期為準。</p> <p>三、購置設備採整項交通建設申請發證：以最後一批設備交貨日期為準；其以同一訂購證明文件整批訂購者，其交貨日期之認定，亦同。</p> <p>四、購置興建、營運技術或防治污染技術：以價款交付日期為準；其以分期付款者，以第一次交付為準。</p> <p>五、購置屬建築物營運設備：</p> <p>(一)直接向他人購置全新建築物者，以完成所有權登記之日為準；自行投資委託興建者，以營建工程實際完成交由民間機構受領之日期為準，其日期無從查考時，應以主管機關核發使用執照日為準。</p> <p>(二)自行營造興建：以主管機關核發使用執照日為準。</p> <p>前項第三款購置設備採整項交通建設申請發證者，其設備指經主管機關核准興建或營運計畫所購置</p>	<p>新臺幣十億元以上)，增訂第四項前段規定，定明各期程不含土地之實際投資額均達新臺幣五億元者，主管機關得核定該交通建設計畫分期程興建或營運，俾按各期程興建或營運計畫核定日分別起算相關期間，分別認定適用投資抵減相關規定。另增訂第四項後段規定，定明分期辦理興建、營運設備或技術者，其期間重疊時之認定基準。</p> <p>九、增訂第五項，定明主管機關應將興建或營運計畫確定之核定日期通知財政部；核發投資抵減證明文件及整項認定證明文件時，應副知該民間機構所在地稅捐稽徵機關。</p>
--	---	--

<p><u>五億元者，主管機關得核定該交通建設計畫分期程興建或營運，並按各期程分別認定適用本辦法投資抵減相關規定；不同期程間之期間重疊者，按所購置興建、營運設備或技術之目的認定之。</u></p> <p><u>主管機關核定興建或營運計畫後，應將確定之核定日期通知財政部；核定日期如有變更時，亦同。其核發第一項第二款投資抵減證明文件、第二項第三款或第四款整項認定證明文件時，應副知該民間機構所在地之稅捐稽徵機關。</u></p>	<p>之設備，且該等設備應在同一交通建設有相互關聯足以影響完成交通建設提供勞務之設備；或設備與其附屬設備須互相配合方能發揮功能者。</p>	
	<p>第六條 本辦法所稱購置，包括分期付款及融資租賃。</p> <p>前項融資租賃，其承租人為二人以上者，以各承租人所取得之使用權或所有權與其所支付之價款比例相等者為限。</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、配合第二條第八款增訂購置之定義，本條購置範圍併同規定，爰刪除本條。</p>
<p>第六條 民間機構參與交通建設投資於研究與發展之支出，在同一課稅年度內支出總金額達新臺幣三百萬元或達營業收入淨額百分之二者，得按百分之十五抵減當年度應納營利事業所得稅額；支出總金額達新臺幣三百萬元且超過該年度營業收入淨額百分之三，其超過部分得按百分之二十抵減當年度應納營利事業所得稅額；當年度應納營利事業所得稅額不足抵減者</p>	<p>第七條 民間機構參與交通建設投資於研究及發展之支出，在同一課稅年度內支出總金額達新臺幣三百萬元或達營業收入淨額百分之二以上者，得按百分之十五抵減當年度應納營利事業所得稅額；支出總金額達新臺幣三百萬元且超過該年度營業收入淨額百分之三，其超過部分得按百分之二十抵減當年度應納營利事業所得稅額；當年度應納營利事業所得稅額不足抵</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、依本條例第二十九條規定，酌修第一項文字。</p> <p>三、依本條例第二十九條規定，酌修第二項序文。參照促參投抵辦法第七條規定，於第二項序文增列「研究」技術之支出，並配合修正同項第二款，以資一致。</p> <p>四、參照公司或有限合夥事業研究發展支出適用投資抵減辦法等租稅優惠法規體例，修正第二項第一</p>

<p>，得在以後四年度應納營利事業所得稅額中抵減之。</p> <p>前項所定研究與發展之支出，包括參與交通建設之民間機構為<u>研究或改進興建、營運技術</u>所支出之下列費用：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、<u>研究發展單位專門從事研究發展工作之全職人員之薪資。</u></li> <li>二、<u>興建、營運單位研究或改進興建、營運技術之費用。</u></li> <li>三、<u>具有完整進、領料紀錄，並能與研究計畫及紀錄或報告相互勾稽，供研究發展單位研究用消耗性器材、原材料及樣品之費用。</u></li> <li>四、<u>專供研究發展單位研究用全新儀器設備之購置成本。</u></li> <li>五、<u>專供研究發展單位用建築物之折舊費用或租金。</u></li> <li>六、<u>專為研究發展購買或使用之專利權、專門技術及著作權之當年度攤折或支付費用。</u>但按營運量支付一定比例之價款或定期支付一定金額之價款，不包括在內。</li> <li>七、<u>委託國內大專校院或研究機構研究或聘請國內大專校院專任教師或研究機構研究人員之費用。</u></li> </ol>	<p>減者，得在以後四年度應納營利事業所得稅額中抵減之。</p> <p>前項所稱研究及發展之支出，包括參與交通建設之民間機構為<u>改進興建、營運技術</u>所支出之下列費用：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、<u>研究發展單位專業研究人員之薪資。</u></li> <li>二、<u>興建、營運單位改進興建、營運技術之費用。</u></li> <li>三、<u>供研究發展單位研究用消耗性器材、原材料及樣品之費用。</u></li> <li>四、<u>專供研究發展單位研究用儀器設備或工具性及專業性應用軟體之購置成本。</u></li> <li>五、<u>專供研究發展單位用建築物之折舊費用或租金。</u></li> <li>六、<u>專為研究發展購買之專利權、專用技術及著作權之當年度攤折費用。</u>但按營運量支付一定比例之價款或定期支付一定金額之價款，不包括在內。</li> <li>七、<u>委託國內大專校院或研究機構研究或聘請國內大專校院教授或研究機構研究人員之費用。</u></li> <li>八、<u>其他經交通部及財政部專案認定屬研究及發展之支出。</u></li> </ol>	<p>款及第三款文字，以資明確。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>五、<u>第二項第四款規定之工具性及專業性應用軟體，為同項第六款所涵蓋，為免重複規範，爰予刪除，並酌修第四款及第六款文字，以資周延。</u></li> <li>六、<u>為避免限制民間機構僅得委託「國內」大專校院或研究機構或聘請大專校院之「教授」從事研究，參照促參投抵辦法第七條第二項第七款及第八款規定，將第二項第七款國內大專校院「教授」修正為「專任教師」，並增訂第八款，得委託經專案認定之國外大專校院或研究機構研究，或聘請其專任教師或研究人員。原第八款移列為第九款，並酌修文字。</u></li> <li>七、<u>參照促參投抵辦法第七條第三項及公司或有限合夥事業研究發展支出適用投資抵減辦法第八條第四項規定，增訂第三項，定明第七款所稱研究機構範疇，以資明確。</u></li> <li>八、<u>第二項第五款未修正。</u></li> </ol>
--	---	---

<p><u>八、經交通部及財政部專案認定之委託國外大專校院或研究機構研究或聘請國外大專校院專任教師或研究機構研究人員之費用。</u></p> <p><u>九、其他經交通部及財政部專案認定屬研究與發展之支出。</u></p> <p><u>前項第七款所定研究機構，包括政府之研究機關（構）、中央衛生主管機關評鑑合格之教學醫院、經政府核准登記有案以研究為主要目的之財團法人、社團法人及其所屬研究機構。</u></p>		
<p>第七條 民間機構參與交通建設投資於人才培訓之支出，在同一課稅年度內支出總金額達新臺幣六十萬元者，得按百分之十五抵減當年度應納營利事業所得稅額；當年度應納營利事業所得稅額不足抵減者，得在以後四年度應納營利事業所得稅額中抵減之。</p> <p>前項所稱人才培訓之支出，指民間機構為參與交通建設培育受僱員工，辦理或指派參加與民間機構業務相關之訓練活動之下列費用：</p> <p>一、師資之鐘點費及旅費。</p> <p>二、受訓員工之旅費及繳交訓練單位之費用。</p> <p>三、教材費、實習材料費、文具用品費、醫藥費、保險費、教學觀摩費、</p>	<p>第八條 民間機構參與交通建設投資於人才培訓之支出，在同一課稅年度內支出總金額達新臺幣六十萬元者，得按百分之十五抵減當年度應納營利事業所得稅額；當年度應納營利事業所得稅額不足抵減者，得在以後四年度應納營利事業所得稅額中抵減之。</p> <p>前項所稱人才培訓之支出，指民間機構為參與交通建設培育受雇員工，辦理或指派參加與民間機構業務相關之訓練活動之下列費用：</p> <p>一、師資之鐘點費及旅費。</p> <p>二、受訓員工之旅費及繳交訓練單位之費用。</p> <p>三、教材費、實習材料費、文具用品費、醫藥費、保險費、教學觀摩費、</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項未修正。</p> <p>三、第二項序文酌作文字修正。參照促參投抵辦法第八條第二項第五款規定，於第二項增訂第五款，經勞動部許可附設職業訓練機構之建築物折舊費用、租金及專責辦理教育訓練人員之薪資，得列為人才培訓支出，並將原第五款移列為第六款，其餘各款未修正。</p> <p>四、參照促參投抵辦法第八條第三項規定，增訂第三項，定明第二項第五款之折舊費用、租金及薪資，應扣除接受他人委託代訓部分，其折舊及租金按實際培訓人才使用面積比率核算。</p> <p>五、原第三項移列第四項，並</p>

<p>書籍雜誌費、訓練期間伙食費、場地費及耐用年數不及二年之訓練器材設備費。</p> <p>四、參加技能檢定之費用。</p> <p>五、<u>經勞動部許可附設職業訓練機構之建築物折舊費用、租金及專責辦理教育訓練人員之薪資。</u></p> <p>六、其他經交通部及財政部專案認定屬人才培訓之支出。</p> <p><u>前項第五款之折舊費用、租金及薪資，如有接受他人委託代訓情事，應按實際代訓人天數占全部受訓人天數比率扣除之，不得適用投資抵減之規定；其折舊費用及租金，另按實際培訓人才所使用之面積占訓練機構總面積之比率及實際使用天數比率計算之。</u></p> <p><u>第二項所定辦理，包括自行辦理、委託辦理或與其他機構、團體聯合辦理，且共同指派所屬員工或會員參與訓練。</u></p>	<p>書籍雜誌費、訓練期間伙食費、場地費及耐用年數不及二年之訓練器材設備費。</p> <p>四、參加技能檢定之費用。</p> <p>五、其他經交通部及財政部專案認定屬人才培訓之支出。</p> <p>前項所定辦理，包括自行辦理、聯合辦理或委託辦理。</p>	<p>參照促參投抵辦法第八條第四項規定，酌修聯合辦理文字，並定明應共同指派所屬員工或會員參與訓練，以資明確。</p>
<p>第八條 民間機構申請適用第六條第二項第八款、第九款及前條第二項第六款規定之支出，應於費用發生當年度營利事業所得稅結算申報期間開始前三個月起至申報期間截止日內或本辦法中華民國一百零八年四月十日修正生效日之次日起一個月內，向交通部及</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、配合本辦法第六條第二項第八款、第九款及第七條第二項第六款有關專案認定之規定，參照促參投抵辦法第九條及公司或有限合伙事業研究發展支出適用投資抵減辦法第九條規定，定明專案認定研究與發展及人才培訓支出之申</p>

<p>財政部提出專案認定申請，經核准者，自費用發生年度起適用；逾期向交通部及財政部提出專案認定申請，經核准者，自申請年度起所發生之費用適用。</p>		<p>請及投資抵減適用年度。</p>
<p>第九條 民間機構適用投資抵減稅額之研究與發展及人才培訓之支出，應以稅捐稽徵機關核定數為準。</p>	<p>第九條 民間機構適用投資抵減稅額之研究與發展及人才培訓之支出，應以稅捐稽徵機關核定數為準。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第十條 民間機構依本辦法規定投資於研究與發展及人才培訓之支出，應於辦理當年度營利事業所得稅結算申報時，依規定格式填報，並依下列規定檢附有關證明文件，送請民間機構所在地之稅捐稽徵機關核定其數額。<u>稅捐稽徵機關於核定其抵減稅額時，如對民間機構申報之支出內容或相關事項有疑義，可洽主管機關協助認定：</u></p> <p>一、研究與發展支出：</p> <p>(一)民間機構之組織系統圖及研究人員名冊。</p> <p>(二)研究發展單位研究用消耗性器材、原材料及樣品之完整進、領料紀錄。</p> <p>(三)當年度購置專供研究與發展用儀器設備之清單。</p> <p>(四)研究發展單位配置圖及其使用面積占建築物總面積之比</p>	<p>第十條 民間機構依本辦法規定投資於研究與發展及人才培訓之支出，應於辦理當年度營利事業所得稅結算申報時，依規定格式填報，並依下列規定檢附有關證明文件，送請民間機構所在地之稅捐稽徵機關核定其數額：</p> <p>一、研究及發展支出：</p> <p>(一)民間機構之組織系統圖及研究人員名冊。</p> <p>(二)當年度購置專供研究與發展用之儀器設備或工具性及專業性應用軟體清單。</p> <p>(三)研究發展單位配置圖及其使用面積占建築物總面積之比率說明書。</p> <p>(四)購置專利權、專用技術、著作權之契約或證明文件及其攤折計算表。</p> <p>(五)研究計畫及紀錄或報告。</p>	<p>一、考量主管機關為交通建設契約當事人之一方，且負責核發投資抵減證明文件，稅捐稽徵機關於核定申請案件時，如有疑義，洽其表示意見應更有效率，爰參照促參投抵辦法第十一條第一項規定，於第一項序文定明，如有疑義，得洽主管機關協助認定，儘速處理爭議及釐清疑義。</p> <p>二、參照公司或有限合夥事業研究發展支出適用投資抵減辦法等租稅獎勵法規，並配合本辦法第六條第二項修正內容，增列第一項第一款第二目，民間機構申報研究與發展及人才培訓支出，應檢附研究發展單位研究用消耗性器材、原材料及樣品之完整進、領料紀錄；原第二目至第六目移列為第三目至第七目，並酌修第三目及第五目文字。</p> <p>三、參照促參投抵辦法第十一</p>

<p>率說明書。</p> <p>(五) <u>購買或使用專利權、專門技術、著作權之契約或證明文件及其攤折或支付費用計算表。</u></p> <p>(六) <u>研究計畫及紀錄或報告。</u></p> <p>(七) <u>其他有關證明文件。</u></p> <p>二、人才培訓支出：</p> <p>(一) <u>人才培訓計畫。</u></p> <p>(二) <u>培訓人才名冊及執行情形。</u></p> <p>(三) <u>員工出國進修規定。</u></p> <p>(四) <u>其他有關證明文件。</u></p> <p>前項申報表格之格式，由財政部定之。</p>	<p>(六) <u>其他有關證明文件。</u></p> <p>二、人才培訓支出：</p> <p>(一) <u>人才培訓計畫。</u></p> <p>(二) <u>培訓人才名冊及執行情形。</u></p> <p>(三) <u>其他有關證明文件。</u></p> <p>前項申報表格之格式，由財政部定之。</p>	<p>條第一項第二款第三目規定，增訂第一項第二款第三目，定明員工出國進修規定；原第三目移列為第四目。其餘各目未修正。</p> <p>四、第二項未修正。</p>
<p>第十一條 依本辦法規定申請抵減<u>營利事業所得稅</u>之設備或技術及專供研究發展單位研究用儀器設備，有下列情形之一者，應向稅捐稽徵機關補繳已抵減之<u>營利事業所得稅款</u>，並自抵減年度<u>營利事業所得稅</u>結算申報屆滿之次日起至繳納之日止，依<u>郵政儲金一年定期儲金固定利率</u>，按日加計利息，一併繳納。但公司依<u>企業併購法</u>規定辦理<u>合併、分割或收購</u>並符合<u>公司法第四十二條</u>規定者，其移轉該等設備、技術或儀器設備，不適用之：</p> <p>一、設備或技術預定安裝完成或使用日期截止前仍未安裝完成或使用，且未於該截止日期前</p>	<p>第十一條 依本辦法申請抵減<u>所得稅</u>之<u>興建、營運設備或技術、防治污染設備或技術</u>及專供研究發展單位研究用儀器設備或<u>工具性及專業性應用軟體</u>，有下列情形之一者，應向稅捐稽徵機關補繳已抵減之<u>所得稅款</u>，並自當年度<u>所得稅</u>結算申報屆滿之次日起至繳納之日止，依<u>中華郵政股份有限公司一年定期儲金固定利率</u>，按日加計利息，一併徵收：</p> <p>一、<u>興建、營運設備或技術、防治污染設備或技術</u>，於預定安裝完成或使用日期截止前仍未安裝完成或使用，且未經提出正當理由向稅捐稽徵機關申請展延。</p>	<p>一、第一項序文酌作文字修正。考量交通建設興建或營運計畫係由主管機關核定，並由其核發投資抵減證明，爰參照促參投抵辦法第十二條第一項第一款規定，修正第一項第一款，定明交通建設之設備或技術未能依預定日期安裝完成或使用時，應由民間機構於截止日前向交通部申請展延，並核轉稅捐稽徵機關核准。民間機構未依上開規定辦理者，不得適用本辦法投資抵減，並應補繳已抵減之營利事業所得稅款。另參照促參投抵辦法第十二條第四項規定，增訂但書，定明公司依企業併購法規定辦理合併、分割或收</p>

<p>，<u>提出正當理由向交通部申請展延，並經核轉稅捐稽徵機關。</u></p> <p>二、設備或技術於交貨之次日起三年內轉借、出租、轉售、退貨、拍賣、報廢、失竊、經他人依法收回<u>或變更原使用目的。</u></p> <p>三、專供研究發展單位研究用儀器設備，於購置之次日起三年內轉借、出租、轉售、退貨、拍賣、報廢、失竊、經他人依法收回<u>或非專供研究發展單位使用。</u></p> <p>前項第二款及第三款之報廢，係因地震、風災、水災、旱災、蟲災、火災及戰禍等不可抗力之災害所致者，不受前項規定之限制。</p> <p>第一項第二款及第三款之設備、技術或儀器設備，係因不可抗力災害而報廢者，應自災害發生之次日起<u>三十日內</u>，檢具損失清單及證明文件，報請稅捐稽徵機關派員<u>勸查</u>；<u>其未依規定報請稅捐稽徵機關派員勸查，而能提出確實證據證明其損失屬實者，仍予核實認定。</u></p>	<p>二、<u>興建、營運設備或技術、防治污染設備或技術</u>，於交貨之次日起三年內轉借、出租、轉售、退貨、拍賣、報廢、失竊、經他人依法收回變更原使用目的<u>或有非自行使用。</u></p> <p>三、專供研究發展單位研究用儀器設備<u>或工具性及專業性應用軟體</u>，於購置之次日起三年內轉借、出租、轉售、退貨、拍賣、報廢、失竊、經他人依法收回、<u>變更原使用目的或有非專供研究發展單位使用。</u></p> <p>前項第二款及第三款之報廢，係因地震、風災、水災、旱災、蟲災、火災及戰禍等不可抗力之災害所致者，不受前項規定之限制。</p> <p>第一項第二款及第三款之設備、技術或儀器設備，係因不可抗力災害而報廢者，應自災害發生之次日起十五日內，檢具損失清單及證明文件，報請稅捐稽徵機關派員<u>勸查</u>；<u>其因情形特殊，不能於該期間內辦理者，得於該期間屆滿前申請展延，其延長之期限，最長不得超過十五日，並以一次為限。</u></p>	<p>購，移轉申請抵減營利事業所得稅之設備或技術及專供研究發展單位研究用儀器設備者，無須補繳營利事業所得稅。</p> <p>二、考量第一項第二款規定之非自行使用設備或技術，係為同款之轉借、出租、轉售、退貨、拍賣、報廢、失竊、經他人依法收回等事由所造成之結果；同項第三款規定專供研究發展單位研究用儀器設備於購置後轉借、出租、轉售、退貨、拍賣、報廢、失竊、經他人依法收回或非專供研究發展單位使用者，有同款規定變更原使用目的之意，爰參照促參投抵辦法第十二條第一項第二款及第三款規定，分別刪除第一項第二款及第三款「非自行使用」及「變更原使用目的」之文字，並配合本辦法第二條及第六條酌修文字。</p> <p>三、配合所得稅法施行細則第十條之一所定災害損失報備期限，修正第三項設備、技術或儀器設備因不可抗力災害報廢之報備期間為三十日，並增訂未依規定報請稅捐稽徵機關派員勸查，但能提出確實證據證明其損失屬實者，仍應核實認定。</p> <p>四、第二項未修正。</p>
---	--	--

<p>第十二條 民間機構有本條例第四十三條規定情事，經主管機關廢止興建或營運許可者，應依下列規定辦理：</p> <p>一、廢止興建或營運許可之原因不可歸責於民間機構者，其尚未適用之投資抵減，不得繼續適用。</p> <p>二、廢止興建或營運許可之原因可歸責於民間機構者，應向稅捐稽徵機關補繳已抵減之營利事業所得稅額，並自抵減年度營利事業所得稅結算申報屆滿之次日起至繳納之日止，依郵政儲金一年期定期儲金固定利率，按日加計利息，一併繳納。</p> <p>主管機關依前項規定廢止興建或營運許可時，應即敘明事由及認定依據，並檢附自與該民間機構簽約之日起交通部所核發之投資抵減證明文件影本，通知該民間機構所在地之稅捐稽徵機關。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、考量民間機構有本條例第四十三條規定情事，經主管機關廢止興建或營運許可，仍享有租稅優惠，顯失公平，爰參照促參投抵辦法第十三條規定，依其責任歸屬，於第一項定明其處理原則。</p> <p>三、鑑於主管機關有廢止興建或營運許可、審查民間機構實際投資金額及掣發相關證明文件之權責，爰於第二項定明主管機關應將廢止興建或營運許可之案件，通知民間機構所在地之稅捐稽徵機關，以利稅捐稽徵機關進行後續作業。</p>
<p>第十三條 依本辦法規定申請抵減<u>營利事業所得稅</u>之設備或技術、研究與發展及人才培訓支出，經稅捐稽徵機關發現有虛報不實情事者，依所得稅法及稅捐稽徵法有關<u>逃漏稅</u>之規定處理。</p>	<p>第十二條 依本辦法申請抵減所得稅之<u>興建、營運設備或技術、防治污染設備或技術及研究與發展、人才培訓支出</u>，<u>其交易行為、購置成本或支出之原始憑證</u>，經稅捐稽徵機關發現有虛報不實情事者，依稅捐稽徵法及</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、將「所得稅」修正為「營利事業所得稅」，並配合第二條及參照促參投抵辦法第十四條規定，酌作文字修正，以資明確。</p>

	所得稅法有關規定辦理。	
第十四條 民間機構購置之興建、營運設備或技術、防治污染設備或技術及投資於研究與發展、人才培訓之支出，已依其他法令規定享受投資抵減者，不得再適用本辦法。	第十三條 民間機構購置之興建、營運設備或技術、防治污染設備或技術及投資於研究與發展、人才培訓之支出，已依其他法令享受投資抵減者，不得再適用本辦法之獎勵。	條次變更，並酌作文字修正。
第十五條 民間機構申請依本條例第二十九條規定抵減營利事業所得稅，其抵減率適用交貨時之規定；本辦法中華民國九十五年十二月二十三日修正生效前，已依本條例第三十八條規定完成興建營運簽約手續或依本條例第六條第三款規定辦理自行規劃之交通建設計畫，經主管機關審核通過者，其抵減率適用簽約或審核通過時之規定，但九十九年七月十四日以後核定之分期程興建或營運計畫，其抵減率適用各期程計畫核定時之規定。	第十四條 民間機構申請依本條例第二十九條規定抵減所得稅，其抵減率適用訂購時之規定；本辦法修正前，已依本條例第三十八條規定完成興建營運簽約手續或依本條例第六條第三款規定辦理自行規劃之交通建設計畫，經主管機關審核通過者，其抵減率適用簽約或審核通過時之規定。	一、條次變更。 二、配合第五條第一項刪除訂購期限及本辦法九十五年十二月二十一日修正抵減率規定（九十五年十二月二十三日生效），修正抵減率適用時點，並定明本辦法前次修正生效日期，以資明確。配合本次修正增訂分期程興建或營運者，自九十九年七月十四日起得按各期程適用投資抵減規定，並參照促參投抵辦法第十六條第二款規定，增訂但書，定明分期程興建或營運之抵減率，適用各期程計畫核定日當時之規定。
第十六條 中華民國九十九年七月十四日至本辦法一百零八年四月十日修正生效前經主管機關核定分期程興建或營運計畫，民間機構已向主管機關申請而尚未核發投資抵減證明之案件，適用修正後之第五條第四項規定。 民間機構參與交通建設購置設備或技術，其申請		一、本條新增。 二、鑑於部分公共工程規模較大，工期歷時較長，且須配合政策進行調整，爰主管機關基於實務作業，得核定分期程興建或營運計畫，民間機構經主管機關核定分期程興建或營運計畫者，自九十九年七月十四日起，得依促參投抵辦法按各期程適用投

<p>抵減營利事業所得稅，除抵減率依前條規定辦理外，其餘依下列規定辦理：</p> <p>一、申請核發整項認定證明文件者，其申請適用申請時之規定。</p> <p>二、依第五條第四項規定分期程興建或營運者，適用各期程核定時之規定。但屬前項規定情形者，得自本辦法中華民國一百零八年四月十日修正生效日之次日起六個月內依第五條第一項各款規定申請延期交貨、核發投資抵減證明文件或更正申報投資抵減。</p> <p>三、前二款以外情形，適用交貨時之規定。</p>		<p>資抵減。為落實獎勵民間投資公共建設精神、兼顧本辦法與促參投抵辦法之衡平性並確保租稅安定性，第一項定明促參投抵辦法前次修正生效之日(即九十九年七月十四日)至本辦法修正生效前經主管機關核定之分期程興建或營運計畫，民間機構已申請投資抵減證明，惟主管機關尚未核發證明之案件(下稱過渡期間案件)，均得按各期程適用本辦法投資抵減相關規定。</p> <p>三、參照促參投抵辦法第十六條規定，第二項定明民間機構申請抵減營利事業所得稅時，除抵減率外，應適用本辦法之時點，以資明確。又為避免第一項過渡期間案件，適用各期程核定日當時投資抵減相關規定時，已逾第五條第一項各款規定申請或申報投資抵減期限，爰於第二款但書定明得於本辦法修正生效日之次日起六個月內依第五條第一項各款規定申請或更正申報投資抵減。</p>
<p>第十七條 本辦法自發布日施行。</p>	<p>第十五條 本辦法自發布日施行。</p>	<p>條次變更，文字內容未修正。</p>