

貨棧貨櫃集散站保稅倉庫物流中心及海關指定業者 實施自主管理辦法部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第三條 經海關核准實施自主管理之業者，海關得不派員常駐。但於實施初期海關得派員輔導。</p> <p style="padding-left: 2em;">經核准實施自主管理之業者，應置<u>二至七名專責人員（含一名主管）</u>，辦理自主管理事項，海關並得定期或不定期實施稽核。<u>專責人員名單應於每年一月底前送海關備查。</u></p> <p style="padding-left: 2em;">專責人員應具備下列資格：</p> <p style="padding-left: 2em;"><u>一、具有國內外高中或高職以上學校畢業之學歷（含同等學力資格）。</u></p> <p style="padding-left: 2em;"><u>二、通過由海關或由海關審查通過之民間機構舉辦之專業訓練，並取得合格證書。</u></p> <p style="padding-left: 2em;"><u>三、最近五年內無走私違法紀錄。</u></p> <p style="padding-left: 2em;"><u>專責人員每半年應參加由海關或由海關委託民間機構舉辦之專責人員進修講習至少一次，全年累積受訓時數不得低於十六小時。</u></p>	<p>第三條 經海關核准實施自主管理之業者，海關得不派員常駐。但於實施初期海關得派員輔導。</p> <p style="padding-left: 2em;">經核准實施自主管理之業者，應置二人以上之專責人員，辦理自主管理事項，海關並得定期或不定期實施稽核。</p> <p style="padding-left: 2em;"><u>前項專責人員，應通過由海關舉辦或由海關審查通過之民間機構舉辦之專業訓練，並取得合格證書。</u></p>	<p>一、第一項未修正。</p> <p>二、鑑於實務上業者員工取得專責人員及格證書者眾，惟實際從事專責業務者不多，且法令遵從程度不足，為利海關管理及提升專責人員素質，爰修正第二項，明定專責人員人數限制及應置主管一名，名單應每年送海關備查，以善加管理。</p> <p>三、有關專責人員資格，海關審查貨棧及貨櫃集散站業者實施自主管理作業規定第九點及自主管理保稅倉庫審查作業規定第六點第九款已有規範，為提升位階並加強管理，爰將該等規定之內容增訂於第三項第一款及第三款。</p> <p>四、為增進專責人員擔任業務之專業知能，爰新增第四項，明定專責人員參加進修講習之義務。</p>
<p>第三條之一 專責人員不符合前條第三項各款情形者，其專責人員職務當然解除。</p> <p style="padding-left: 2em;">專責人員未依規定辦理自主管理事項者，業者應將其調離專責人員職務。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、鑑於專責人員之專業素養及品德操守直接影響業者自主管理之品質，爰於第一項明定專責人員不具適格性時（包含任職前已不適格而仍就任及任職後涉有走私違法紀錄者），無待海關做成行政處分，其專責人員</p>

		<p>職務即當然解除，以汰換不適格之專責人員，使其無法繼續影響業者自主管理之運作。</p> <p>三、專責人員未依規定辦理自主管理事項，已屬不適任，為避免違法行為繼續進行，並防止對公益造成危害，爰於第二項明定業者應將其調離現職。</p>
第五條之一 (刪除)	第五條之一 業者經海關指定或於核准實施自主管理後，發生違反前條實施自主管理應具備條件之情事時，海關應命其限期改善，逾期未改善者，海關得廢止其自主管理。	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本條規範內容移列至第十二條合併規定，爰予刪除。</p>
<p>第六條 進出口貨棧及貨櫃集散站自主管理事項包括下列各項：</p> <p>一、進、出口及轉口共同作業項目：</p> <p>(一) 巡視貨櫃集散站或進出口貨棧。</p> <p>(二) 啟閉進出口貨棧門鎖。</p> <p>(三) 檢查空貨櫃(含航空貨櫃)進站(棧)儲存。</p> <p>(四) 檢查空貨櫃(含航空貨櫃)放行出站(棧)。</p> <p>(五) 貨櫃(物)查驗、檢驗(疫)配合作業。</p> <p>(六) 貨櫃(物)借道通行作業。</p> <p>(七) 修復、更換實貨櫃作業。</p> <p>(八) 進、出口及轉口貨物加做或更正標記、箱號。</p> <p>(九) 進、出口及轉口</p>	<p>第六條 進出口貨棧及貨櫃集散站自主管理事項包括下列各項：</p> <p>一、進、出口及轉口共同作業項目：</p> <p>(一) 巡視貨櫃集散站或進出口貨棧。</p> <p>(二) 啟閉進出口貨棧門鎖。</p> <p>(三) 檢查空貨櫃(含航空貨櫃)進站(棧)儲存。</p> <p>(四) 檢查空貨櫃(含航空貨櫃)放行出站(棧)。</p> <p>(五) 貨櫃(物)查驗、檢驗(疫)配合作業。</p> <p>(六) 貨櫃(物)借道通行作業。</p> <p>(七) 修復、更換實貨櫃作業。</p> <p>(八) 進、出口及轉口貨物加做或更正標記、箱號。</p> <p>(九) 進、出口及轉口</p>	<p>一、第一款至第三款未修正。</p> <p>二、有關空海聯運轉口貨物之作業項目，第四款第七目及第八目重複規範，爰刪除第四款第七目有關空海聯運之文字。另酌作文字修正。</p> <p>三、鑑於海空聯運轉口貨物出倉及進倉作業存在高風險性，該等項目尚不宜由業者自主管理，爰刪除第四款第八目有關海空聯運之文字，並參照該款第七目於末段增列「變更貨物包裝及標記」，俾期一致。另酌作文字修正。</p>

<p>貨物看樣、取樣與公證及必要之維護。</p> <p>(十) 更正貨櫃標誌、號碼。</p> <p>(十一) 報告違章、異常案件。</p> <p>(十二) 查對、登記扣存或沒入貨物。</p> <p>(十三) 編製貨櫃堆放動態表。</p> <p>(十四) 登載存貨簿冊及製作存倉貨物日報表。</p> <p>(十五) 海上走廊轉運貨櫃裝卸船作業。</p> <p>(十六) 使用海關封條(含電子封條)加封、核銷作業。</p> <p>(十七) 貨櫃動態電子資料傳輸之查核作業。</p> <p>(十八) 其他經海關核發准單所指示及依關務法規有關規定應辦理事項。</p> <p>二、進口作業項目：</p> <p>(一) 進口貨櫃進站儲存。</p> <p>(二) 進口貨櫃(物)運送單(兼出進站放行准單)及貨櫃清單處理作業。</p> <p>(三) 點驗進口貨物進倉。</p> <p>(四) 進口貨櫃(物)放行提領出站。</p> <p>(五) 退運進口貨櫃(物)放行出站(櫃)。</p> <p>(六) 加封保稅貨物放行出站(棧)。</p>	<p>貨物看樣、取樣與公證及必要之維護。</p> <p>(十) 更正貨櫃標誌、號碼。</p> <p>(十一) 報告違章、異常案件。</p> <p>(十二) 查對、登記扣存或沒入貨物。</p> <p>(十三) 編製貨櫃堆放動態表。</p> <p>(十四) 登載存貨簿冊及製作存倉貨物日報表。</p> <p>(十五) 海上走廊轉運貨櫃裝卸船作業。</p> <p>(十六) 使用海關封條(含電子封條)加封、核銷作業。</p> <p>(十七) 貨櫃動態電子資料傳輸之查核作業。</p> <p>(十八) 其他經海關核發准單所指示及依關務法規有關規定應辦理事項。</p> <p>二、進口作業項目：</p> <p>(一) 進口貨櫃進站儲存。</p> <p>(二) 進口貨櫃(物)運送單(兼出進站放行准單)及貨櫃清單處理作業。</p> <p>(三) 點驗進口貨物進倉。</p> <p>(四) 進口貨櫃(物)放行提領出站。</p> <p>(五) 退運進口貨櫃(物)放行出站(櫃)。</p> <p>(六) 加封保稅貨物放行出站(棧)。</p>	
---	---	--

<p>(七) 進口貨櫃(物)移站(棧)轉儲。</p> <p>(八) 進口貨櫃(物)轉運其他關區作業。</p> <p>(九) 其他關區轉運進口貨櫃(物)進站(棧)。</p> <p>(十) 簽證破損貨物報告。</p> <p>(十一) 簽證短溢卸報告。</p> <p>(十二) 進口貨物銷毀、破壞作業。</p> <p>(十三) 進口食品加貼中文標示作業。</p> <p>(十四) 查對、登記逾期貨物或聲明放棄貨物。</p> <p>(十五) 查對存站(棧)已列拍賣清單貨物。</p> <p>(十六) 核對扣押或逾期貨物放行通知單並簽章放行。</p> <p>(十七) 機場管制區內進口貨物移倉。</p> <p>三、出口作業項目：</p> <p>(一) 出口貨櫃(物)進站(棧)儲存。</p> <p>(二) 簽證出口貨物進倉申請書並督促傳輸進倉資料至海關。</p> <p>(三) 簽證保稅貨櫃(物)退運出口進站(棧)。</p> <p>(四) 簽證退運進口貨櫃(物)進站(棧)。</p> <p>(五) 已放行出口貨物</p>	<p>(七) 進口貨櫃(物)移站(棧)轉儲。</p> <p>(八) 進口貨櫃(物)轉運其他關區作業。</p> <p>(九) 其他關區轉運進口貨櫃(物)進站(棧)。</p> <p>(十) 簽證破損貨物報告。</p> <p>(十一) 簽證短溢卸報告。</p> <p>(十二) 進口貨物銷毀、破壞作業。</p> <p>(十三) 進口食品加貼中文標示作業。</p> <p>(十四) 查對、登記逾期貨物或聲明放棄貨物。</p> <p>(十五) 查對存站(棧)已列拍賣清單貨物。</p> <p>(十六) 核對扣押或逾期貨物放行通知單並簽章放行。</p> <p>(十七) 機場管制區內進口貨物移倉。</p> <p>三、出口作業項目：</p> <p>(一) 出口貨櫃(物)進站(棧)儲存。</p> <p>(二) 簽證出口貨物進倉申請書並督促傳輸進倉資料至海關。</p> <p>(三) 簽證保稅貨櫃(物)退運出口進站(棧)。</p> <p>(四) 簽證退運進口貨櫃(物)進站(棧)。</p> <p>(五) 已放行出口貨物</p>	
---	---	--

<p>裝櫃打盤出倉。</p> <p>(六) 加封已放行出口實貨櫃進站(棧)。</p> <p>(七) 已放行出口實貨櫃加裝、分裝、改裝出口貨物。</p> <p>(八) 合裝出口貨物先行裝櫃進站(棧)。</p> <p>(九) 出口貨物重新包裝、加裝或打件進站(棧)。</p> <p>(十) 列印放行貨櫃清單辦理出站(棧)。</p> <p>(十一) 出口貨櫃放行出站作業。</p> <p>(十二) 出口貨櫃(物)運送單(兼出進站放行准單)及貨櫃清單處理作業。</p> <p>(十三) 查對出口退關貨物及註銷報關貨物。</p> <p>(十四) 出口退關或註銷報關貨物提領站(棧)。</p> <p>(十五) 「外銷國產貨櫃」進站並簽發進站證明書。</p> <p>四、轉口作業項目：</p> <p>(一) 轉口貨櫃進儲或轉儲。</p> <p>(二) 轉口貨櫃加裝、分裝、改裝或轉口貨物加裝於出口貨櫃。</p> <p>(三) 轉口貨櫃裝船出口。</p> <p>(四) 境外航運中心貨櫃(物)進儲與裝船出口。</p> <p>(五) 轉口貨物之進</p>	<p>裝櫃打盤出倉。</p> <p>(六) 加封已放行出口實貨櫃進站(棧)。</p> <p>(七) 已放行出口實貨櫃加裝、分裝、改裝出口貨物。</p> <p>(八) 合裝出口貨物先行裝櫃進站(棧)。</p> <p>(九) 出口貨物重新包裝、加裝或打件進站(棧)。</p> <p>(十) 列印放行貨櫃清單辦理出站(棧)。</p> <p>(十一) 出口貨櫃放行出站作業。</p> <p>(十二) 出口貨櫃(物)運送單(兼出進站放行准單)及貨櫃清單處理作業。</p> <p>(十三) 查對出口退關貨物及註銷報關貨物。</p> <p>(十四) 出口退關或註銷報關貨物提領站(棧)。</p> <p>(十五) 「外銷國產貨櫃」進站並簽發進站證明書。</p> <p>四、轉口作業項目：</p> <p>(一) 轉口貨櫃進儲或轉儲。</p> <p>(二) 轉口貨櫃加裝、分裝、改裝或轉口貨物加裝於出口貨櫃。</p> <p>(三) 轉口貨櫃裝船出口。</p> <p>(四) 境外航運中心貨櫃(物)進儲與裝船出口。</p> <p>(五) 轉口貨物之進</p>	
--	--	--

<p>倉、出倉、打盤或裝櫃作業。</p> <p>(六) 轉口貨物之拆包、分批或加貼航空(郵)標籤作業。</p> <p>(七) 海空聯運轉口貨物之打盤、裝櫃、變更貨物包裝及標記。</p> <p>(八) 空海聯運或空運經內陸轉口貨物之出倉、進倉、打盤、裝櫃、變更貨物包裝及標記。</p>	<p>倉、出倉、打盤或裝櫃作業。</p> <p>(六) 轉口貨物之拆包、分批或加貼航空(郵)標籤作業。</p> <p>(七) 海空(空海)聯運轉口貨物打盤、裝櫃、變更貨物包裝及標記。</p> <p>(八) 海空(空海)聯運或空運轉口貨物以內陸運輸轉運方式轉運出口貨物轉口貨物出倉、進倉、打盤、裝櫃作業。</p>	
<p>第十二條 自主管理業者有下列情事之一者，海關得通知其限期改正：</p> <p>一、未依規定辦理自主管理事項。</p> <p>二、未依第三條之一第二項規定將專責人員調離職務。</p> <p>三、經海關指定或於核准實施自主管理後，發生違反第五條規定實施自主管理應具備之條件。</p> <p>自主管理業者有下列情事之一者，海關得廢止其全部或部分之自主管理：</p> <p>一、經依前項規定通知其限期改正，屆期未改正。</p> <p>二、前項各款事項無改正之可能。</p> <p>三、前項各款情節重大。</p> <p>業者經海關廢止全部或部分之自主管理後，一年內不得重新申請自主管理或恢復部分項目之自主管理。</p>	<p>第十二條 自主管理業者未依規定辦理自主管理事項者，海關得限期命其改正，屆期未改正者，廢止其自主管理。</p> <p>第五條之一 業者經海關指定或於核准實施自主管理後，發生違反前條實施自主管理應具備條件之情事時，海關應命其限期改善，逾期未改善者，海關得廢止其自主管理。</p>	<p>一、本條與現行第五條之一規定之法律效果相同，爰將現行第五條之一規定移列至本條合併規範，並酌作文字修正：</p> <p>(一)第一項明定海關得通知業者限期改正之情形：第一款為現行本條前段規定修正；第二款為新增規定，倘業者未依第三條之一第二項規定將專責人員調離職務，海關得通知其限期改正，以督促業者汰換不適任專責人員；第三款由現行第五條之一前段移列修正。</p> <p>(二)第二項明定海關得廢止業者全部或部分自主管理之情形：參考行政程序法第一百二十三條就授予利益之合法行政處分得由原處分機關依職權為全</p>

		<p>部或一部之廢止規定，爰於序文增列海關得廢止業者全部或部分之自主管理。第一款由現行本條後段規定及現行第五條之一後段規定移列修正；第二款及第三款為新增規定，倘第一項各款事項無改正之可能，自無再予限期改正之必要，或第一項各款情節重大，置行政管理之公權力於不顧，即得逕予廢止該業者全部或部分之自主管理，以使裁處具彈性，並能防止對公益造成危害。</p> <p>二、為貫徹公權力並兼顧業者權益，爰新增第三項，明定業者經海關廢止全部或部分之自主管理後，重新申請自主管理或恢復部分項目自主管理之期間限制，以賦予其改正自新之機會。</p>
--	--	---