

船舶載重線勘劃規則部分條文修正總說明

查船舶載重線勘劃規則自五十四年八月二十六日發布施行，歷經六十四年十一月十八日、八十三年六月二十九日、八十六年七月十四日、九十一年八月三十日、九十三年十一月十九日及九十五年一月六日等六次修正，茲因「船舶法」(以下簡稱本法)於九十九年十二月八日公布修正，並因應國際公約修正案及實務管理需要，爰修正本規則部分條文，本次共計修正六十四條，其修正重點如下：

- 一、修正本規則之授權依據。(修正條文第一條)
- 二、依據本法第六十條規定，修正「自用遊艇」免勘劃載重線。另明定船長未滿二十四公尺之非自用遊艇，其載重線勘劃未盡適用本規則得以「勘劃最高吃水尺度」取代，以茲明確。(修正條文第二條、第八條)
- 三、配合實務管理需要，修正因情節特殊未能適用本規則相關規定，或採用代替品取代船舶裝置、用具或其型式、特殊佈置等情形，其准予豁免、寬免或予以特別考量之單位及申辦程序。(修正條文第二條、第七條、第三十七條、第六十八條、第六十九條、第七十一條)
- 四、因應政府組織改造所致組織名稱及業務變動，依據本法第二條規定，將「交通部」修正為「主管機關」，「航政主管機關」則修正為「航政機關」。(修正條文第四條至第七條、第十一條、第十三條、第十六條、第三十四條、第三十七條、第三十八條、第四十一條、第五十七條附件二、第五十八條、第五十九條、第六十三條、第六十四條、第六十七條至第七十二條、第九十六條、第一百五十四條、第一百六十四條、第一百七十三條至第一百七十五條、第一百七十九條、第一百八十六條，並刪除第十三條之一)
- 五、依據本法第五十一條規定，修正「本國沿海及內水航線」、「本國沿海及內水」、「沿海及內水間」及「沿海及內水」等用語。(修正條文第四條、第十五條、第四十四條、第四十六條、第四十七條、第五十六條、第五十八條、第六十八條、第六十九條及第六章章

名)

- 六、 依據本法第四十七條規定，申請勘劃載重線或換領證書僅限由「船舶所有人」提出，爰刪除「或船長」文字。(修正條文第五條、第六條、第三十五條、第六十一條、第六十二條、第六十七條至第七十一條)
- 七、 依據本法第五十一條規定，將「查驗」修正為「檢查」。(修正條文第六條、第一章第三節節名、第三十四條至第三十六條、第三十八條、第四十一條、第五十七條、第五十八條、第六十一條至第六十六條、第一百五十七條)
- 八、 為符合實務作業情形，有關所勘劃乾舷相當吃水下之船體結構強度，修正由「航政機關」或驗船機構認可。(修正條文第四十條)
- 九、 明定客船艙區劃分載重線之位置及其適用情況，應於客船安全證書上載明。(修正條文第一百六十三條、第一百七十二條)
- 十、 參據國際公約採用證書之規定，酌予修正載重線證書格式。(第五十六條附件一、第六十九條附件三)

船舶載重線勘劃規則部分條文修正條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第一條 本規則依船舶法第五十一條規定訂定之。</p>	<p>第一條 本規則依船舶法第四十九條之一之規定訂定之。</p>	<p>配合船舶法(以下簡稱本法)條次變更，修正本規則之授權依據。</p>
<p>第二條 中華民國船舶，除下列船舶外，應依本規則規定勘劃載重線：</p> <p>一、軍事建制之艦艇。</p> <p>二、小船。</p> <p>三、自用遊艇。</p> <p>四、從事潛水航行之船舶。</p> <p>五、專供漁撈作業之漁船。</p> <p>六、其他經航政機關核定無勘劃載重線必要之船舶。</p>	<p>第二條 中華民國船舶，除左列船舶外，應依本規則之規定勘劃載重線：</p> <p>一、軍事建制之艦艇。</p> <p>二、小船。</p> <p>三、非從事貿易之遊艇。</p> <p>四、從事潛水航行之船舶。</p> <p>五、專供漁撈作業之漁船。</p> <p>六、其他經交通部核定無勘劃載重線必要之船舶。</p>	<p>一、本法第六十條已明定自用遊艇免勘劃載重線，爰配合修正第三款。</p> <p>二、依據本法第二條及第四十六條規定在技術上無勘劃載重線必要者，配合實務管理需要，第六款「交通部」修正為「航政機關」。</p> <p>三、餘酌作文字修正。</p>
<p>第四條 船舶載重線之勘劃與載重線證書之發給，航行國際航線之船舶，應依載重線國際公約、議定書及其修正案規定，並由主管機關委託之驗船機構（以下簡稱驗船機構）為之；航行國內航線之船舶，由航政機關為之。但載重線勘劃之技術事項，必要時得商請驗船機構予</p>	<p>第四條 船舶載重線之勘劃與船舶載重線證書之發給，航行國際航線之船舶，由交通部依船舶法第四十五條之規定委託本國驗船機構（以下簡稱驗船機構）為之；航行本國沿海及內水航線之船舶，由航政主管機關為之。但載重線勘劃之技術事項，必要時得商請驗船機構予以協</p>	<p>一、依據本法第二條及第五十一條規定，將「交通部」修正為「主管機關」，「航政主管機關」修正為「航政機關」，「本國沿海及內水航線」則修正為「國內航線」。</p> <p>二、航行國際航線之船舶，其載重線勘劃與證書發給，應符合載重線國際公約</p>

<p>以協助。</p>	<p>助。</p>	<p>(ILLC)、議定書及其修正案規定，爰增列相關文字。</p> <p>三、餘酌作文字修正。</p>
<p>第五條 船舶載重線之勘劃，船舶所有人應檢同必要圖說及申請書，向前條規定之航政機關或驗船機構申請。</p>	<p>第五條 船舶載重線之勘劃，船舶所有人<u>或船長</u>應檢同必要圖說及申請書，向前條規定之航政<u>主管</u>機關或驗船機構申請之。</p>	<p>配合本法第四十七條規定，申請勘劃載重線或換領證書僅限由「船舶所有人」為之，爰刪除「或船長」文字。另配合本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」。</p>
<p>第六條 航政機關或驗船機構於接受船舶所有人申請船舶載重線之勘劃後，應即指派檢驗人員上船<u>檢查</u>，經<u>檢查</u>合格計算乾舷後勘劃載重線，並發給載重線證書。</p>	<p>第六條 航政<u>主管</u>機關或驗船機構於接受船舶所有人<u>或船長</u>申請船舶載重線之勘劃後，應即指派檢驗人員上船查驗，經查驗合格計算乾舷後勘劃載重線，並發給載重線證書。</p>	<p>依據本法第二條及第五十一條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，「查驗」則修正為「檢查」。另配合本法第四十七條規定，申請勘劃載重線或換領證書僅限由「船舶所有人」為之，爰刪除「或船長」文字。</p>
<p>第七條 本規則規定載重線之勘劃，未能適用於特種船舶時，航政機關或驗船機構得依其結構特性而<u>認可</u>其載重線位置。</p> <p><u>前項</u>驗船機構所作<u>成之認可</u>，應將理由連同該船圖說及乾舷計算書等，送<u>航政機關</u>核定。</p>	<p>第七條 本規則規定載重線之勘劃，未能適用於特種船舶時，航政<u>主管</u>機關或驗船機構得依其結構特性而核定其載重線位置，但應將核定之理由連同該船圖說暨乾舷計算書等，送交通部核備。</p>	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」。另配合實務作業情況，有關載重線勘劃未能適用於特種船舶時其載重線位置之認可，修正由航政機關或驗船機構辦理，惟屬驗船機構作成之認可，應另送「航政機關核定」，爰增列第二項。</p>

<p>第八條 船長未滿二十四公尺之<u>非自用遊艇</u>，其載重線之勘劃未盡能適用本規則規定時，<u>得以勘劃最高吃水尺度取代</u>。</p>	<p>第八條 船長未滿二十四公尺之船舶，其載重線之勘劃未盡能適用本規則之規定時，<u>得由航政主管機關或驗船機構予以特別之考慮</u>。</p>	<p>一、非屬遊艇之船舶，不適用船長二十四公尺之分類管理機制，故有關載重線勘劃未盡能適用本規則規定之情形，應回歸第二條規定報經航政機關核定。又自用遊艇無須勘劃載重線，爰修正本條適用對象為「非自用遊艇」。</p> <p>二、現行條文所定「予以特別之考慮」未盡明確，且易造成行政裁量無一致性標準，基於法律明確性原則，修正為「得以勘劃最高吃水尺度取代」。</p>
<p>第十一條 經航政機關或驗船機構<u>審查認可之各項有關船舶穩度、結構計算資料應留置船上</u>，以供該船調整裝載及壓載時<u>參考使用</u>。</p>	<p>第十一條 <u>船舶除因其長度、設計或類別之特殊情況</u>，經航政<u>主管機關或驗船機構認為不必要者外</u>，所有新建船舶各項核准之有關資料應提供給該船船長。備該船船長調整裝載及壓載時之<u>參考</u>，以避免該船舶之船體承受超額之應力。</p>	<p>一、依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」。</p> <p>二、船舶建造或改造時其相關穩度及結構計算資料為必備資訊，爰刪除船舶除因其長度、設計與類別之特殊情況，經航政主管機關或驗船機構認為不必要者可不備相關資料之除外規定。另該等資料應留置船</p>

		<p>上，供調整裝載及壓載時參考使用，以避免該船舶之船體承受超額之應力，爰刪除提供該船「船長」參照等用語。</p>
第十二條（刪除）	<p>第十二條 船舶有左列各款情事之一者，不得航行：</p> <p>一、依規定應勘劃載重線之船舶而未勘劃者。</p> <p>二、船舶載重線證書有效期間屆滿者。</p> <p>三、依規定應重行勘劃載重線而未勘劃者。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本法第四十九條已明定相關管理規定，且本條尚無涉載重線勘劃實務，爰予刪除。</p>
第十三條（刪除）	<p>第十三條 依國際載重線公約或船籍國法律之規定應勘劃載重線之外國船舶，自中華民國港口裝載客貨發航者，該船船長應向該港之航政主管機關，送驗該船舶之載重線證書或豁免證書。有左列各款情事之一者，該港航政主管機關得令其暫時停止航行，並通知該船籍國領事：</p> <p>一、未能送驗船舶載重</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本法第五十條已明定非中華民國船舶自中華民國港口發航相關規定，且本條尚無涉載重線勘劃實務，爰予刪除。</p>

	<p>線證書或載重線豁免證書，或證書業已失效者。</p> <p>二、船舶載重超過證書所規定之限制者。</p> <p>三、載重線之位置與證書所載不符者。</p> <p>四、依規定應重行勘劃載重線而未勘劃者。</p> <p>前項停止航行情事，如該船長不服時，得於五日內提出答辯或申請該港航政主管機關複查。</p>	
<p>第十三條之一（刪除）</p>	<p>第十三條之一 船舶法及本規則有關船舶載重線勘劃及其處罰事項，交通部得委任船籍港或船舶所在地之航政機關辦理。</p> <p>前項情形，應將委任事項及法規依據公告之，並刊登政府公報及網站。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、本法第二條已明定其業務由航政機關辦理，無須另行委託，爰予刪除。</p>
<p>第十五條 本規則所稱航行<u>國內航線</u>之船舶，指在本國<u>外海</u>、沿海及離島各港口間，或在本國江河與沿海口岸間，或在本國內陸水道中航行</p>	<p>第十五條 本規則所稱航行本國沿海及內水之船舶，指在本國沿海及離島各港口間，或在本國江河與沿海口岸間，或在本國內陸水道中航行</p>	<p>依據本法第五十一條規定，將「本國沿海及內水航線」修正為「國內航線」，並修正其定義，以納入航行於本國「外海」之情形。</p>

<p>之船舶。</p>	<p>之船舶。</p>	
<p>第十六條 本規則所稱甲型船舶，指船舶之設計僅供載運散裝液體貨物，其通至貨艙之暴露甲板上僅開設有較小之進出開口，並係以鋼質或其他相當材料製作附有墊圈之水密艙口蓋蓋合者。</p> <p>前項甲型船舶應具有下列基本特性：</p> <p>一、暴露甲板之高度完整性。</p> <p>二、在裝載後貨艙具較低之浸水率。</p> <p>三、船長滿一百五十公尺以上之甲型船舶，其設計於裝載至夏期載重線情形下尚有空艙艙位者，除其機器艙間應視為一浸水率設為百分之八十五之可浸水艙間外，當該等空艙之一以假設百分之九十五浸水率受海水浸入後，應能使船體繼續漂浮於航政機關或驗船機構依下列規定而認可之平衡</p>	<p>第十六條 本規則所稱甲型船舶，指船舶之設計僅供載運散裝液體貨物，其通至貨艙之暴露甲板上僅開設有較小之進出開口，並係以鋼質或其他相當材料製作附有墊圈之水密艙口蓋蓋合者。</p> <p>前項甲型船舶必須具有左列之基本特性：</p> <p>一、暴露甲板之高度完整性。</p> <p>二、在裝載後貨艙具較低之浸水率。</p> <p>三、船長滿一五〇公尺以上之甲型船舶，如其設計於裝載至夏期載重線情形下尚有空艙艙位者，除其機器艙間應視為一浸水率設為百分之八十五之可浸水艙間外，當該等空艙之一以假設百分之九十五浸水率受海水浸入後，應能使船體繼續漂浮於航政<u>主管</u>機關或驗船機構依左列規定而認可之平衡狀</p>	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>

<p>狀態下：</p> <p>(一)浸水後之最後水線應在任何尚可繼續浸水開口下緣之下方。</p> <p>(二)不平衡浸水所產生之傾側角未超過十五度。但甲板任何部分並未沒入水中，則該傾側角可至十七度。</p> <p>(三)浸水狀態下之定傾高為正值。</p>	<p>態下：</p> <p>(一)浸水後之最後水線應在任何尚可繼續浸水開口下緣之下方。</p> <p>(二)不平衡浸水所產生之傾側角未超過十五度。但甲板任何部分並未沒入水中，則該傾側角可至十七度。</p> <p>(三)浸水狀態下之定傾高為正值。</p>	
<p>第三節 <u>檢查</u></p>	<p>第三節 查驗</p>	<p>依據本法第五十一條規定，將「查驗」修正為「檢查」。</p>
<p>第三十四條 航政機關或驗船機構對申請勘劃船舶載重線之船舶，應徹底<u>檢查</u>其結構、設備、佈置、材料及船材尺寸等，以確保均能符合本規則規定。</p>	<p>第三十四條 航政<u>主管</u>機關或驗船機構對申請勘劃船舶載重線之船舶，應徹底查驗其結構、設備、佈置、材料及船材尺寸等以確保均能符合本規則<u>之</u>規定。</p>	<p>依據本法第二條及第五十一條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，「查驗」則修正為「檢查」，並酌作文字修正。</p>
<p>第三十五條 船舶載重線經勘劃後，船舶所有人應於載重線證書有效期間屆滿前重行申請特別<u>檢查</u>，以確保船舶之結構、設備、佈置、材料及船材尺寸均符合本規則規定。</p>	<p>第三十五條 船舶載重線經勘劃後，船舶所有人<u>或船長</u>應於<u>船舶</u>載重線證書有效期間屆滿前重行申請特別查驗，以確保船舶之結構、設備、佈置、材料及船材尺寸均符合本規則<u>之</u>規定。</p>	<p>依據本法第四十七條規定，載重線勘劃僅限由「船舶所有人」提出申請，爰刪除「或船長」之文字。另配合本法第五十一條規定，將「查驗」修正為「檢查」，餘酌作文字修正。</p>

<p>第三十六條 船舶載重線定期<u>檢查</u>應按該船載重線證書所載勘劃或特別<u>檢查</u>日期每屆滿一年之後前後三個月內施行，<u>檢查</u>時應注意<u>下列各款</u>：</p> <p>一、刻劃於船上之載重線標記，是否與證書上所載相符。</p> <p>二、船身及船艙，有無變更或影響乾舷之計算。</p> <p>三、各開口處之防護裝置、欄杆、排水口以及船員室出入口之設施。</p> <p>四、依第十一條規定<u>經航政機關或驗船機構審查認可之各項有關船舶穩度、結構計算資料</u>。</p>	<p>第三十六條 船舶載重線定期查驗應按該船載重線證書所載勘劃或特別查驗日期每屆滿一年之後前後三個月內施行<u>一次</u>，查驗時應注意左列各款：</p> <p>一、<u>查驗</u>刻劃於船上之載重線標記，是否與證書上所載相符。</p> <p>二、<u>查驗</u>船身及船艙，有無變更或影響乾舷之計算。</p> <p>三、<u>查驗</u>各開口處之防護裝置、欄杆、排水口以及船員室出入口之設施。</p> <p>四、<u>查驗</u>依第十一條規定應提供給船長之各項有關資料。</p>	<p>依據本法第五十一條規定，將「查驗」修正為「檢查」，並配合第十一條之修正，修正第四款所訂之資料，餘酌作文字之修正。</p>
<p>第三十七條 本規則所規定船舶各種裝置、用具或型式、特殊佈置，<u>因船舶構造、設計特殊未盡能適用時</u>，得採用<u>經航政機關或驗船機構認可具有同等效力之代替品或其他佈置</u>替代。</p>	<p>第三十七條 本規則所規定船舶各種裝置、用具或<u>其</u>型式、特殊佈置，得採用<u>其他代替品或其他佈置</u>，但該<u>代替品或其他佈置</u>應經<u>航政主管機關或驗船機構</u>認為具有同等效力，並報請交通部核備者。</p>	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」。另配合實務作業情況，有關各種船舶裝置、用具等採用具有同等效力者替代，修正由航政機關或驗船機構認可，並酌作文字修正。</p>

<p>第三十八條 本規則所規定船舶之結構、設備、佈置、材料或船材尺寸於接受<u>檢查</u>後，除經航政機關或驗船機構認可者外，不得有所變更。</p>	<p>第三十八條 本規則所規定船舶之結構、設備、佈置、材料或船材尺寸於接受查驗後，除經航政<u>主管</u>機關或驗船機構認可者外，不得有所變更。</p>	<p>依據本法第二條及第五十一條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，「查驗」則修正為「檢查」。</p>
<p>第四十條 按本規則所勘劃乾舷之相當吃水下，該船船體結構之強度應經<u>航政</u>機關或驗船機構之認可。</p>	<p>第四十條 按本規則所勘劃乾舷之相當吃水下，該船船體結構之強度應經<u>主管</u>機關或驗船機構之認可。</p>	<p>配合實務作業情況及本法第二條規定，將「主管機關」修正為「航政機關」。</p>
<p>第四十一條 經航政機關或驗船機構<u>檢查</u>合格之船舶，應於船舶舳部左右兩舷之外板上，將甲板線、載重線圈或載重方框，及各項載重線劃明。</p> <p>前項載重方框及載重線圈，依附圖一至附圖三規定。</p>	<p>第四十一條 經航政<u>主管</u>機關或驗船機構查驗合格之船舶，應於船舶舳部左右兩舷之外板上，將甲板線、載重線圈或載重方框，及各項載重線劃明<u>之</u>。</p> <p>前項載重方框及載重線圈，依附圖一至附圖三<u>之</u>規定。</p>	<p>依據本法第二條及第五十一條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，「查驗」則修正為「檢查」，並酌作文字修正。</p>
<p>第四十四條 航行<u>國內</u>航線船舶之載重方框，係一正方形，位於船舳部甲板線之垂直下方，其外對角線之長為<u>三百毫米</u>、寬為<u>二十五毫米</u>，與一長<u>四百五十毫米</u>、寬<u>二十五毫米</u>之水平橫線組合而成，該方框之</p>	<p>第四十四條 航行本國沿海及內水船舶之載重方框，係一正方形，位於船舳部甲板線之垂直下方，其外對角線之長為<u>三〇〇公釐</u>、寬為<u>二五公釐</u>，與一長<u>四五〇公釐</u>、寬<u>二五公釐</u>之水平橫線組合而成，該方框</p>	<p>依據本法第五十一條規定，將「本國沿海及內水」修正為「國內航線」，並酌作文字修正。</p>

<p>兩對角線一為垂直，一為水平，該水平橫線上緣之中點與載重線方框對角線之交點相合。自此橫線上緣至甲板線上緣之垂直距離即為所勘劃之夏期乾舷值。(詳附圖三)</p>	<p>之兩對角線一為垂直，一為水平，該水平橫線上緣之中點與載重線方框對角線之交點相合。自此橫線上緣至甲板線上緣之垂直距離即為所勘劃之夏期乾舷值。(詳圖三)</p>	
<p>第四十六條 航行<u>國內航線</u>船舶載重線之勘劃，均以水平橫線標示之，該等橫線長<u>二百三十毫米</u>、寬<u>二十五毫米</u>，劃於載重方框中心向艏<u>五百四十毫米</u>處，寬為<u>二十五毫米</u>之垂直線前，並與該垂直線成直角。但淡水載重線應劃於該垂直線之後。</p> <p>各載重線之名稱及符號規定如下：(詳附圖三)</p> <p>一、夏期載重線，為上緣經過載重方框中心之一橫線，以「夏」標示。</p> <p>二、熱帶載重線之上緣，以「熱」標示。</p> <p>三、淡水載重線之上緣，以「淡」標示。</p>	<p>第四十六條 航行本國沿海及內水船舶載重線之勘劃，均以水平橫線標示之，該等橫線長<u>二五〇公釐</u>、寬<u>二五公釐</u>，劃於載重方框中心向艏<u>五四〇公釐</u>處，寬為<u>二五公釐</u>之垂直線前，並與該垂直線成直角。但淡水載重線應劃於該垂直線之後。</p> <p>各載重線之名稱及符號規定如左：(詳圖三)</p> <p>一、夏期載重線，為上緣經過載重方框中心之一橫線，以「夏」標示之。</p> <p>二、熱帶載重線之上緣，以「熱」標示之。</p> <p>三、淡水載重線之上緣，以「淡」標示之。</p>	<p>依據本法第五十一條規定，將「本國沿海及內水」修正為「國內航線」，並酌作文字修正。</p>

第四十七條 船舶依本規則勘劃木材載重線時，除一般載重線外，應另增劃木材載重線，亦以水平橫線標示，該等橫線長為二百三十毫米、寬二十五毫米，劃於載重線圈或載重方框中心向船艏五百四十毫米處寬為二十五毫米之一垂直線後。但淡水載重線應劃於該垂直線前，並與該垂直線成直角，各載重線之名稱及符號規定如下：(詳附圖四)

- 一、夏期木材載重線之上緣，航行國際間者，以 LS 標示；航行國內航線者，以「夏木」標示。
- 二、冬期木材載重線之上緣，以 LW 標示。
- 三、冬期北大西洋木材載重線之上緣，以 LWNA 標示。
- 四、熱帶木材載重線之上緣，航行國際間者，以 LT 標示；航行國內航線者，以「熱木」標示。
- 五、夏期淡水木材載重線之上緣，航行國

第四十七條 船舶依本規則勘劃木材載重線時，除一般載重線外，應另增劃木材載重線，亦以水平橫線標示之，該等橫線長為二三〇公釐、寬二五公釐，劃於載重線圈或載重方框中心向船艏五四〇公釐處寬為二五公釐之一垂直線後。但淡水載重線應劃於該垂直線前，並與該垂直線成直角，各載重線之名稱及符號規定如左：(詳圖四)

- 一、夏期木材載重線之上緣，航行國際間者，以 LS 標示之；航行本國沿海及內水者，以「夏木」標示之。
- 二、冬期木材載重線之上緣，以 LW 標示之。
- 三、冬期北大西洋木材載重線之上緣，以 LWNA 標示之。
- 四、熱帶木材載重線之上緣，航行國際間者，以 LT 標示之；航行本國沿海及內水者，以「熱木」

依據本法第五十一條規定，將「本國沿海及內水」修正為「國內航線」，並酌作文字修正。

<p>際間者，以 LF 標示；航行<u>國內航線</u>者，以「淡木」標示。</p> <p>六、熱帶淡水木材載重線之上緣，以 LTF 標示。</p>	<p>標示之。</p> <p>五、夏期淡水木材載重線之上緣，航行國際間者，以 LF 標示之；航行本國沿海及內水者，以「淡木」標示之。</p> <p>六、熱帶淡水木材載重線之上緣，以 LTF 標示之。</p>	
<p>第五十六條 (刪除)</p>	<p>第五十六條 船舶載重線證書之種類，規定如左：</p> <p>一、中華民國船舶國際載重線證書。(其書式如附件一)。</p> <p>二、本國沿海及內水航行之中華民國船舶載重線證書。(其書式如附件二)。</p>	<p>一、本條刪除。</p> <p>二、本條證書種類及格式移列至第五十七條及第五十八條。</p>
<p>第五十七條 航行國際航線船舶經驗船機構檢查合格者，由該機構依本規則所規定之證書格式，發給國際載重線證書(如附件一)。</p>	<p>第五十七條 航行國際間之船舶經驗船機構查驗合格者，由該機構依本規則所規定之證書格式，發給國際載重線證書。</p>	<p>將第五十六條所訂國際載重線證書格式移列至本條，並酌作文字修正。</p>
<p>第五十八條 航行國內航線船舶經航政機關檢查合格者，由該機關依本規則所規定之證書格式，發給<u>中華民國船舶</u></p>	<p>第五十八條 航行本國沿海及內水船舶經航政主管機關查驗合格者，由該機關依本規則所規定之證書格式，發給本國</p>	<p>一、依據本法第五十一條規定，將「本國沿海及內水」修正為「國內航線」。</p> <p>二、將第五十六條「中華</p>

<p>載重線證書(如附件二)。</p>	<p>沿海及內水船舶之載重線證書。</p>	<p>民國船舶載重線證書」規定移至本條，並酌作文字修正。</p>
<p>第五十九條 船舶因船齡、現狀、特性、構造、佈置或型式等僅限於某區域或某一航線航行時，航政機關或驗船機構應將其限制條件，於<u>載重線證書</u>上詳加註明。</p>	<p>第五十九條 船舶<u>如</u>因船齡、現狀、特性、構造、佈置或型式等僅限於某區域或某一航線航行時，航政<u>主管</u>機關或驗船機構應將其限制條件，於證書上詳加註明。</p>	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>
<p>第六十一條 船舶載重線證書有效期間不得超過五年；船舶所有人因船舶之現狀，認為在經濟上或技術上，難以將該船檢修而維持使用至五年時，得申請五年以下一年以上之載重線證書。</p> <p>船舶所有人於<u>載重線證書</u>有效期間屆滿前應申請特別<u>檢查</u>，換發新證。</p>	<p>第六十一條 船舶載重線證書有效期間不得超過五年；船舶所有人<u>如</u>因船舶之現狀，認為在經濟上或技術上，難以將該船檢修而維持使用至五年時，得申請五年以下一年以上之載重線證書。</p> <p>船舶所有人<u>或船長</u>於證書有效期間屆滿前應申請特別查驗，換發新證。</p>	<p>一、依據本法第四十七條規定，申請勘劃載重線或換領證書僅限由「船舶所有人」為之，爰刪除「或船長」文字。</p> <p>二、另配合本法第五十一條規定，將「查驗」修正為「檢查」，並酌作文字修正。</p>
<p>第六十二條 航行國際間之船舶經依本規則規定勘劃載重線者，因急待發航，載重線證書不及請領到船時，船舶所有人得申請短期載重線證書，其有效期間以不超</p>	<p>第六十二條 航行國際間之船舶經依本規則<u>之</u>規定勘劃載重線者，<u>如</u>因急待發航，<u>船舶載重線證書</u>不及請領到船時，船舶所有人<u>或船長</u>得申請<u>由擔任查驗該船載重</u></p>	<p>一、依據本法第四十七條規定，申請勘劃載重線或換領證書僅限由「船舶所有人」為之，爰刪除「或船長」文字。</p> <p>二、短期載重線證書由檢</p>

<p>過五個月為限。</p>	<p><u>線之檢驗人員，簽發短期船舶載重線證書。但其有效期間以不超過五個月為限。</u></p>	<p>查該船之驗船師簽發已規範於第六十三條第一項，爰刪除相關文字。</p>
<p>第六十三條 由驗船機構簽發載重線證書者，應蓋用該機構之印信，並經其主管人員及<u>總驗船師等之簽署</u>。但短期載重線證書，得由擔任<u>檢查</u>該船之驗船師簽發。</p> <p>前項證書之正本，應留存於船上，副本二份分送航政機關及船舶所有人備查。</p>	<p>第六十三條 由驗船機構簽發<u>船舶載重線證書</u>者，應蓋用該機構之印信，並經其主管人員暨總驗船師等之簽署；但短期<u>船舶載重線證書</u>，得由擔任<u>查驗</u>該船之驗船師簽發之。</p> <p>前項證書之正本，交被勘劃之船舶收存，副本兩份分送<u>船籍港之航政主管機關</u>及船舶所有人備查。</p>	<p>一、依據本法第二條及第五十一條規定，將「船籍港之航政主管機關」修正為「航政機關」，「查驗」則修正為「檢查」。</p> <p>二、載重線證書應留存於船上，爰修正第二項。</p>
<p>第六十四條 檢驗人員在載重線證書有效期間內，每年定期<u>檢查</u>以後，認為該船載重線證書仍可繼續有效時，應在證書上予以簽署，並加註<u>檢查</u>日期及地點。</p> <p>前項<u>檢查</u>完成後，檢驗人員應即將<u>檢查</u>報告，分送該船所有人及航政機關備查。</p>	<p>第六十四條 檢驗人員在<u>船舶載重線證書</u>有效期間內，每年定期查驗以後，認為該船載重線證書仍可繼續有效時，應在證書上予以簽署，並加註<u>查驗</u>日期及地點。</p> <p>前項查驗完成後，檢驗人員應即將<u>查驗</u>報告，分送該船所有人及<u>船籍港之航政主管機關</u>備查。</p>	<p>依據本法第二條及第五十一條規定，將「船籍港之航政主管機關」修正為「航政機關」，「查驗」則修正為「檢查」。</p>
<p>第六十五條 <u>檢查</u>人員於船舶完成特別<u>檢查</u>合格</p>	<p>第六十五條 檢驗人員於船舶完成特別<u>查驗</u>合格</p>	<p>依據本法第五十一條規定，將「查驗」修正為「檢</p>

<p>後，經確認該船之結構、設備、佈置、材料或船材尺寸，未曾變動並不致影響其原乾舷者，得在該船原證書有效期間屆滿前，新證未能即時換發到船時，將原證書予以簽證延長。但延長之有效期間不得超過五個月。</p>	<p>後，經確認該船之結構、設備、佈置、材料、或船材尺寸，未曾變動並不致影響其原乾舷者，得在該船原證書有效期間屆滿前，新證未能即時換發到船時，將原證書予以簽證<u>延長之</u>。但延長之有效期間不得超過五個月。</p>	<p>查」，並酌作文字修正。</p>
<p>第六十六條 船舶有<u>下列</u>情事之一者，<u>航政機關</u>得要求船舶所有人限期改善，<u>屆期未改善或情節重大者</u>，得廢止其載重線證書：</p> <p>一、船身或船艙結構有所變動，影響載重線計算。</p> <p>二、各開口處之防護裝置、欄杆、排水口以及船員室出入口之設施等，未予適當保養以保持其有效之情況。</p> <p>三、未依第三十六條規定施行<u>檢查</u>，或已<u>檢查</u>不合格。</p> <p>四、結構強度已低至不安全之程度。</p> <p>五、船身受損有礙安全。</p>	<p>第六十六條 船舶有左列情事之一者，其中<u>華民國</u>船舶載重線證書應予以廢止：</p> <p>一、船身或船艙結構有所變動，影響載重線計算者。</p> <p>二、<u>船舶</u>各開口處之防護裝置、欄杆、排水口以及船員室出入口之設施等，未予適當保養以保持其有效之情況者。</p> <p>三、未依第三十六條規定施行查驗，或已查驗而不合格者。</p> <p>四、<u>船舶</u>結構之強度已低至<u>船舶</u>不安全之程度者。</p> <p>五、船身受損有礙<u>船舶</u>之安全者。</p>	<p>依據本法第五十一條規定，將「查驗」修正為「檢查」，並增列航政機關得視違規情節要求船舶所有人限期改善或逕自廢止其船舶載重線證書，以符實務，餘酌作文字修正。</p>

<p>第六十七條 航行兩國或兩國以上鄰近港口間之船舶，各該港口所屬之政府均認為此等港口間之航程係屬遮蔽水域性質或屬於其他情況，使從事於該航程之船舶依照本規則規定勘劃載重線為不合情理或不切實際者，船舶所有人得就此航程為條件，申請驗船機構報經<u>航政機關</u>准免適用本規則部分規定。</p>	<p>第六十七條 航行兩國或兩國以上鄰近港口間之船舶，<u>如</u>各該港口所屬之政府均認為此等港口間之航程係屬遮蔽水域性質或屬於其他情況，使從事於該航程之船舶依照本規則<u>之</u>規定勘劃載重線為不合情理或不切實際者，船舶所有人<u>或船長</u>得就此航程為條件，申請驗船機構報經交通部准免適用本規則<u>之</u>部分規定。</p>	<p>一、依據本法第四十七條規定，申請勘劃載重線或換領證書僅限由「船舶所有人」為之，爰刪除「或船長」文字。</p> <p>二、因應實務管理需求將報經「交通部」准免修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>
<p>第六十八條 航行<u>國內航線</u>之船舶，其航程係屬遮蔽水域性質或屬其他情況，使從事於該航程之船舶，依照本規則規定勘劃載重線為不合情理或不切實際者，船舶所有人得就此航程為條件，申請航政機關准免適用本規則部分規定，並應於<u>載重線</u>證書上註明。</p>	<p>第六十八條 航行沿海及內水間之船舶，<u>如</u>其航程係屬遮蔽水域性質或屬其他情況，使從事於該航程之船舶，依照本規則<u>之</u>規定勘劃載重線為不合情理或不切實際者，船舶所有人<u>或船長</u>得就此航程為條件，申請航政<u>主管機關</u>報經<u>交通部</u>准免適用本規則<u>之</u>部分規定，並應於證書上註明<u>之</u>。</p>	<p>一、依據本法第五十一條規定，將「本國沿海及內水航線」修正為「國內航線」。另符合本條得准免本規則部分規定情形，修正為向「航政機關」申請，以符合實務。</p> <p>二、配合本法第四十七條規定，申請勘劃載重線或換領證書僅限由「船舶所有人」為之，爰刪除「或船長」文字，並酌作文字修正。</p>
<p>第六十九條 具有<u>特殊設計</u>或<u>新型特徵</u>之船舶，</p>	<p>第六十九條 具有<u>新型特徵</u>之船舶，<u>其</u>整體性之</p>	<p>一、配合實務作業情況，增列「具有特殊設計」</p>

<p>依本規則規定將嚴重妨礙此項設計或特徵之研究與發展時，得由船舶所有人申請航政機關就其整體性之安全組成專案小組審議。</p> <p>航行國內航線者，航政機關得依前項審議結果准予按所申請之豁免事項豁免，並於載重線證書上註明。</p> <p>航行國際間並取得駛往港口所屬政府之同意接受者，其驗船機構得依第一項審議結果報經航政機關准予按所申請之豁免事項，發給國際載重線豁免證書（如附件三）。</p>	<p><u>安全，如經交通部認為已能適合其所擬從事之營運，但依本規則之規定，將嚴重妨礙此項特徵之研究與發展時，航行沿海及內水間者，得由船舶所有人或船長申請航政主管機關報經交通部准按所申請之豁免事項豁免，並於證書上註明之。</u>航行國際間之新型特徵船舶，如取得駛往港口所屬政府之同意接受者，得由船舶所有人或船長申請驗船機構報經交通部准予按所申請之豁免事項，發給<u>中華民國船舶國際載重線豁免證書。</u>（格式如附件三）。</p>	<p>得依照本條申請豁免之規定，以適用如國際海事組織第二二八五號通函有關「降低乾舷挖泥船之建造及操作準則(DR-68)」建造之新式挖泥船等情形。另基於安全性考量，將「其整體性之安全，如經交通部認為已能適合其所擬從事之營運」等語，修正為由「航政機關就其整體性之安全組成專案小組審議」，俾建立周全客觀之安全審議制度。</p> <p>二、航行國內航線與航行國際間之船舶依專案審議結果豁免相關事項之程序，移列第二項及第三項。</p>
<p>第七十條 <u>航行國內航線</u>之船舶，需在特殊情況下從事一次國際航程者，船舶所有人應向驗船機構申請，經認為該船從事該項航程安全無礙者，得報請航政機關准予發給一航次之國際載重線豁免證書。</p>	<p>第七十條 非經常航行國際間之船舶，如需在特殊情況下從事一次國際航程者，船舶所有人<u>或船長</u>應向驗船機構申請，經認為該船從事該項航程安全無礙者，得報請交通部准予發給一航次之國際載重線豁免證書。</p>	<p>一、有關「非經常航行國際間之船舶」修正為「航行國內航線之船舶」，使條文文義更茲明確。</p> <p>二、配合本法第四十七條規定，申請勘劃載重線或換領證書僅限由「船舶所有人」為之，爰刪除「或船長」</p>

		<p>文字，並酌作文字修正。</p> <p>三、因應實務管理需求將報經「交通部」准免修正為「航政機關」。</p>
<p>第七十一條 <u>因情況特殊</u>，航行內水船舶需從事一次沿海或外海航程，<u>或航行沿海船舶需從事一次外海航程者</u>，船舶所有人應向航政機關申請，經認為該船從事該項航程安全無礙者，得由航政機關准予航行一航次，並於<u>載重線證書</u>上註明。</p>	<p>第七十一條 非經常航行<u>沿海之內水船舶</u>，<u>如需在特殊情況下</u>從事一次沿海航程者，船舶所有人<u>或船長</u>應向航政主管機關申請，經認為該船從事該項航程安全無礙者，得報請交通部准予航行一航次，並於證書上註明之。</p>	<p>一、本條新增納入航行內水或沿海船舶需從事一次外海之情況，得由航政機關准免之規定，以符實務管理之需。</p> <p>二、依據本法第四十七條規定，申請勘劃載重線或換領證書僅限由「船舶所有人」為之，爰刪除「或船長」文字。並參照實務作業，將核准機關由「交通部」修正「航政機關」，餘酌作文字修正。</p>
<p>第七十二條 依第六十九條規定所發給國際載重線豁免證書，其證書之換發或廢止，由驗船機構報請航政機關為之。</p>	<p>第七十二條 依第六十九條規定所發給<u>中華民國船舶載重線豁免證書</u>，其證書之換發或廢止，由驗船機構報請交通部為之。</p>	<p>因應實務管理需求，將中華民國船舶國際載重線豁免證書之換發或廢止，修正為報請「航政機關」為之，並酌作文字修正。</p>
<p>第九十六條 自乾舷甲板以下艙間或自乾舷甲板上設有符合第七十四條規定門扉之船艙內與甲</p>	<p>第九十六條 自乾舷甲板以下艙間或自乾舷甲板上設有符合第七十四條規定門扉之船艙內與甲</p>	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>

板室內導出而貫穿船殼之排水口，應依下列規定裝置人員易於接近操作之有效設施，以防海水內流：

- 一、在正常情況下，每一排出口應裝置自動止回閥一個，且此閥應能在乾舷甲板以上部位關閉者。
- 二、自排出管之舷內端至夏期載重線之垂直距離大於船長百分之一時，該排出管得裝置無關閉設施之自動止回閥二具。但靠裡端之閥應裝於航行時能隨時易於接近檢查之處。
- 三、前款之垂直距離大於船長百分之二，並經驗船機構認可時，該排出管得僅裝一具無關閉設施之自動止回閥。但操作此閥之設施應裝於人員易於接近之地點，並應裝有標示該閥啟閉之指示裝置。

板室內導出而貫穿船殼之排水口，應依左列規定裝置人員易於接近操作之有效設施，以防海水內流：

- 一、在正常情況下，每一排出口應裝置自動止回閥一個，且此閥應能在乾舷甲板以上部位關閉者。
- 二、若自排出管之舷內端至夏期載重線之垂直距離大於船長百分之一時，該排出管得裝置無關閉設施之自動止回閥兩具。但靠裡端之閥應裝於航行時能隨時易於接近檢查之處。
- 三、若前款之垂直距離大於船長百分之二，並經驗船機構認可時，該排出管得僅裝一具無關閉設施之自動止回閥。但操作此閥之設施應裝於人員易於接近之地點，並應裝有標示該閥啟閉之指示裝置。

<p>當船舶向任一舷傾側五度，而其乾舷甲板不致沒入水中時，得由可供載貨之圍蔽船艙裝設貫穿船殼之排水口；否則其排洩水應依航政機關或驗船機構認可之方法導入船內。</p>	<p>當船舶向任一舷傾側五度，而其乾舷甲板不致沒入水中時，得由可供載貨之圍蔽船艙裝設貫穿船殼之排水口；否則其排洩水應依航政<u>主管</u>機關或驗船機構認可之方法導入船內。</p>	
<p>第一百零二條 舷牆在乾舷甲板或船艙甲板上之暴露部分形成井圍時，應具有充分設施以迅速排洩甲板上之積水，除第一百零三條規定外，如乾舷甲板上井圍內之舷弧為標準弧或大於標準舷弧，則每一井圍每一舷邊之洩水口之最小面積 A 應依<u>下列</u>公式計算之；至於船艙甲板上每一井圍之洩水口，其最小面積應為依<u>下列</u>公式計算所得之一半：</p> <p>一、井圍內舷牆長度等於或<u>小於二十公尺</u>時：</p> $A = 0.7 + 0.0035 \times l$ <p>二、井圍內舷牆長度大於<u>二十公尺</u>時：</p> $A = 0.07 \times l$ <p><u>l</u>：為舷牆長度，其</p>	<p>第一百零二條 舷牆在乾舷甲板或船艙甲板上之暴露部分形成井圍時，應具有充分設施以迅速排洩甲板上之積水，除第一百零三條規定外，如乾舷甲板上井圍內之舷弧為標準弧或大於標準舷弧，則每一井圍每一舷邊之洩水口之最小面積 A 應依<u>左列</u>公式計算之；至於船艙甲板上每一井圍之洩水口，其最小面積應為依<u>左列</u>公式計算所得之一半：</p> <p>一、井圍內舷牆長度等於或<u>小於二〇公尺</u>時：</p> $A = 0.7 + 0.0035L$ <p>二、井圍內舷牆長度大於<u>二〇公尺</u>時：</p> $A = 0.07L$	<p>參照實務，修正本條文字及計算式符號，並參照第二十六條規定修正“l”之定義。</p>

單位為公尺；且不論在任何情況下， l 之值如大於零點七 L 時，仍以零點七 L 計算之。

A ：為洩水口之最小面積，其單位為平方公尺。

前項面積尚應依下列規定分別增減之：

一、如舷牆平均高度大於一點二公尺時，應依其高度，每增加零點一公尺，每公尺長之井圍應再增加洩水口面積零點零零四平方公尺。

二、如舷牆平均高度小於零點九公尺時，應依其高度，每減少零點一公尺，每公尺長之井圍應減少洩水口面積零點零零四平方公尺。

三、無舷弧之船舶，上述計算之面積應增加百分之五十；若其舷弧高較標準為小時，洩水口面積增加之百分數應依比例計算之。

L 為舷牆長度，其單位為公尺；且不論在任何情況下， L 之值如大於〇·七 L 時，仍以〇·七 L 計算之。

A 為洩水口之最小面積，其單位為平方公尺。

前項面積尚應依下列規定分別增減之：

一、如舷牆平均高度大於一·二公尺時，應依其高度，每增加〇·一公尺，每公尺長之井圍應再增加洩水口面積〇·〇〇四平方公尺。

二、如舷牆平均高度小於〇·九公尺時，應依其高度，每減少〇·一公尺，每公尺長之井圍應減少洩水口面積〇·〇〇四平方公尺。

三、無舷弧之船舶，上述計算之面積應增加百分之五十；若其舷弧高較標準為小時，洩水口面積增加之百分數應依比例計算之。

<p>第一百零三條 船舶如未依第一百二十六條第三款規定設置箱艙，或其分立船艙間貨艙口兩側有連續或視同連續之艙口緣圍使之相聯者，其洩水口之最小面積應依下列規定計算：</p> <p><u>一、艙口或箱艙寬與船寬之比為零點四以下者，其洩水口面積與舷牆總面積之比為零點二。</u></p> <p><u>二、艙口或箱艙寬與船寬之比為零點七五以上者，其洩水口面積與舷牆總面積之比為零點一。</u></p> <p><u>三、艙口或箱艙寬與船寬之比介於零點七五至零點四之間者，其洩水口面積與舷牆總面積之比值依前二款以線性內插法計算。</u></p>	<p>第一百零三條 船舶如未依第一百二十六條第三款規定設置箱艙，或其分立船艙間貨艙口兩側有連續或視同連續之艙口緣圍使之相聯者，其洩水口之最小面積應依左表之規定計算之：</p> <p>(備註：表請參閱<u>中華民國現行法規彙編八十三年五月版(二七)17584頁</u>)</p>	<p>增列各款規定並酌作文字修正。</p>
<p>第一百十六條 乙型船舶在第一位置上未設有鋼質箱形或鋼質附有墊圈及扣門裝置之氣候密艙口蓋者，其乾舷之勘劃應以附表二為基準，並</p>	<p>第一百十六條 乙型船舶在第一位置上未設有鋼質箱形或鋼質附有墊圈及扣門裝置之氣候密艙口蓋者，其乾舷之勘劃應以附表二為基準，並</p>	<p>增列附表三，並酌作文字修正。</p>

<p>依附表三所列數值增加。</p> <p>船長介於表列船長之間者，其乾舷增值依比例求之。</p> <p>船長超過二百公尺之船舶，其乾舷增加值由驗船機構決定。</p>	<p>依左表所列數值增加之。</p> <p>船長介於表列船長之間者，其乾舷增值依比例求之。</p> <p>船長超過二〇〇公尺之船舶，其乾舷增加值由驗船機構決定之。</p> <p>(備註：左表請參閱<u>中華民國現行法規彙編八十三年五月版(二七) 17589 頁</u>)</p>	
<p>第一百十九條 船舶之肥瘠係數大於<u>零點六八</u>時，附表一及附表二所列之基本乾舷，經依第一百十四條、第一百十六條及第一百十八條之規定修正後，應再乘以下式之值：</p> $\frac{(C_b + 0.68)}{1.36}$ <p>C_b：為船舶肥瘠係數。</p>	<p>第一百十九條 船舶之肥瘠係數大於〇·六八時，附表一及附表二所列之基本乾舷，經依第一百十四條、第一百十六條及第一百十八條之規定修正後，應再乘以左式之值：</p> $C_b + \frac{0.68}{1.36}$ <p>C_b 為船舶肥瘠係數。</p>	<p>補列公式括號，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百二十三條 船艙之標準高度，依附表四規定。</p>	<p>第一百二十三條 船艙之標準高度，依左表之規定：</p> <p>(備註：左表請參閱<u>中華民國現行法規彙編八十三年五月版(二七) 17592 頁</u>)</p>	<p>增列附表四，並酌作文字修正。</p>

<p>第一百二十九條 船艙及箱艙之有效長度如與船長L相等時，船舶乾舷得自基本乾舷內修減之數，規定如<u>附表五</u>。</p>	<p>第一百二十九條 船艙及箱艙之有效長度如與船長L相等時，船舶乾舷得自基本乾舷內修減之數，規定如<u>左表</u>： (備註：左表請參閱<u>中華民國現行法規彙編八十三年五月版(二七)17595頁</u>)</p>	<p>增列附表五，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百三十條 船艙及箱艙有效長度之總和少於船長L時，其乾舷修減數應為前條規定之修減數，乘以<u>附表六</u>規定之修減百分率。</p>	<p>第一百三十條 船艙及箱艙有效長度之總和少於船長L時，其乾舷修減數應為前條規定之修減數，乘以左列二款規定之修減百分率：</p>	<p>增列附表序號，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百三十二條 標準舷弧曲線各點之標高，依<u>附表七</u>規定。</p>	<p>第一百三十二條 標準舷弧曲線各點之標高，依<u>左表</u>之規定，其單位為<u>公釐</u>： (備註：左表請參閱<u>中華民國現行法規彙編八十三年五月版(二七)17598頁</u>)</p>	<p>增列附表七，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百五十四條 運載木材甲板貨物之船舶，除應依第一百零七條第二項運載甲板貨物船舶之規定外，其裝置於木材甲板貨物兩旁用以保障船員安全之欄杆或扶繩，其垂直間距不得大</p>	<p>第一百五十四條 運載木材甲板貨物之船舶，除應依第一百零七條第二項運載甲板貨物船舶之規定外，其裝置於木材甲板貨物兩旁用以保障船員安全之欄杆或扶繩，其垂直間距不得大</p>	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>

<p>於<u>三百五十毫米</u>，其總高度應至少高出木材甲板貨物一公尺以上，儲放於該處之木材貨物，應力求平坦以作通路之用。</p> <p>除前項規定外，在最靠近船舶中心線處，應增設一條能調整拉緊之扶手鋼索。</p> <p>前二項之裝置，得以經航政機關或驗船機構認可之裝置替代。</p>	<p>於三五〇公釐，其總高度應至少高出木材甲板貨物一公尺以上，儲放於該處之木材貨物，應力求平坦以作通路之用。</p> <p>除前項規定外，在最靠近船舶中心線處，應增設一條能調整拉緊之扶手鋼索。</p> <p>前二項之裝置，得以經航政<u>主管</u>機關或驗船機構認可之裝置替代之。</p>	
<p>第一百五十七條 船舶所有情況及佈置狀況，經驗船機構<u>檢查</u>認為均符合本章規定已適於載運木材甲板貨物時，其夏期木材乾舷計算，除第一百三十條規定船艙有效總長對乾舷之修減百分率應以<u>附表八</u>代替外，其他計算仍與第四章所規定者相同。</p>	<p>第一百五十七條 船舶所有情況及佈置狀況，經驗船機構<u>查驗</u>認為均符合本章規定已適於載運木材甲板貨物時，其夏期木材乾舷<u>之</u>計算，除第一百三十條規定船艙有效總長對乾舷之修減百分率應以左表代替外，其他計算仍與<u>本規則</u>第四章所規定者相同。</p> <p>(備註：<u>左表請參閱中華民國現行法規彙編八十三年五月版(二七)17614頁</u>)</p>	<p>一、依據本法第五十一條規定，將「查驗」修正為「檢查」。</p> <p>二、刪除備註相關文字，增列附表八，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百六十三條 依前條</p>	<p>第一百六十三條 依前條</p>	<p>客船艙區劃分載重線實務</p>

<p>規定勘劃艙區載重線之客船，其最小乾舷不得小於因主要載客情況所需之最小乾舷，並應於<u>客船安全證書</u>上載明艙區載重線。</p> <p>前項所稱之主要載客情況，係客船之若干艙間可兼供載貨及載客之用。但在計算其艙區載重線時，僅考慮該艙間專用於旅客之情況者。</p>	<p>規定勘劃艙區載重線之客船，其最小乾舷不得小於因主要載客情況所需之最小乾舷，並應於載重線證書上載明艙區載重線。</p> <p>前項所稱之主要載客情況，係客船之若干艙間可兼供載貨及載客之用。但在計算其艙區載重線時，僅考慮該艙間專用於旅客之情況者。</p>	<p>上登載於「客船安全證書」而非「載重線證書」，爰予修正。</p>
<p>第一百六十四條 在內水航行之客船，除應依照第六章各條規定勘劃載重線外，並應依照客船之構造、穩度及艙區劃分規定勘劃艙區載重線。</p> <p>前項客船因噸位、型式、性能或其航線，依規定有不切實際或難以實施時，<u>航政機關</u>得酌予放寬。</p>	<p>第一百六十四條 在內水航行之客船，除應依照第六章各條<u>之</u>規定勘劃載重線外，並應依照客船之構造、穩度、<u>及有艙區劃分之</u>規定勘劃艙區載重線。</p> <p>前項客船<u>如</u>因噸位、型式、性能或其航線，依規定有不切實際或難以實施時<u>航政主管機關</u>得酌予放寬<u>之</u>。</p>	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百七十二條 客船之若干艙間，兼供載貨或載客之用時，其艙區載重線之位置，視其營運方式而有差異，<u>除航行國內航線船舶</u>得以夏期</p>	<p>第一百七十二條 客船之若干艙間，兼供載貨或載客之用時，其艙區載重線之位置，視其營運方式而有差異，如該船以主要載客情況所勘劃</p>	<p>一、依據船舶艙區劃分規則第二條第十款規定，最深艙區劃分吃水對應夏季載重線吃水，為符合實務，爰增訂國內航線客船之</p>

<p><u>載重線標示外</u>，如該船以主要載客情況所勘劃之<u>艙區載重線</u>則應標以<u>P1</u>，其餘視兼用之情況，標以<u>P2、P3</u>等。但於本規則中華民國○年○月○日修正發布前已勘劃<u>艙區載重線</u>者，得標以<u>C1、C2或C3</u>。</p> <p>各該載重線之位置及其適用情況，應於<u>客船安全證書</u>上載明。</p>	<p>之<u>艙區載重線</u>則應標以C1，其餘視兼用之情況，標以C2，C3等。</p> <p>各該載重線之位置及其適用情況，應於<u>證書</u>上載明之。</p>	<p>艙區載重線得以夏期載重線標示之規定。另參考海上人命安全國際公約(SOLAS)第II-1章規則十八規定，將艙區載重線標示由「C1、C2或C3」改為「P1、P2或P3」。但本規則修正發布前已勘劃艙區載重線之客船，得適用原規定，爰修正第一項。</p> <p>二、載重線之位置及其適用情況，應於「客船安全證書」上載明，爰修正第二項。</p>
<p>第六章 航行<u>國內航線</u>船舶載重線</p>	<p>第六章 航行沿海及內水船舶載重線</p>	<p>依據本法第五十一條規定，將「沿海及內水」修正為「國內航線」。</p>
<p>第一百七十三條 航行本國<u>外海</u>、沿海或風浪險惡離島間之船舶，其載重線之勘劃，應依航行國際間船舶規定辦理。</p> <p>航行本國沿海遮蔽水域之船舶，航政機關得按其型式、構造及用途，酌予放寬前項規定，但不得低於本章規定。</p>	<p>第一百七十三條 航行本國沿海或風浪險惡離島間之船舶，其載重線之勘劃，應按照航行國際間船舶之規定辦理。</p> <p>航行本國沿海遮蔽水域之船舶，航政<u>主管</u>機關得按其型式、構造及用途，酌予放寬前項規定，但不得低於本章之規定。</p>	<p>一、依據本法第五十一條規定，本規則適用航行「國內航線」船舶，爰修正第一項，以納入該等航線航行於本國「外海」之情形。</p> <p>二、配合本法第二條規定，將第二項「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百七十四條 航行本</p>	<p>第一百七十四條 航行本</p>	<p>依據本法第二條規定，將</p>

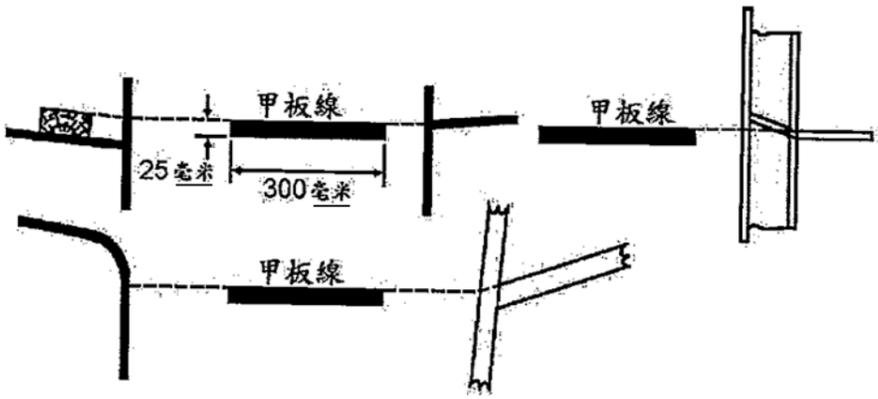
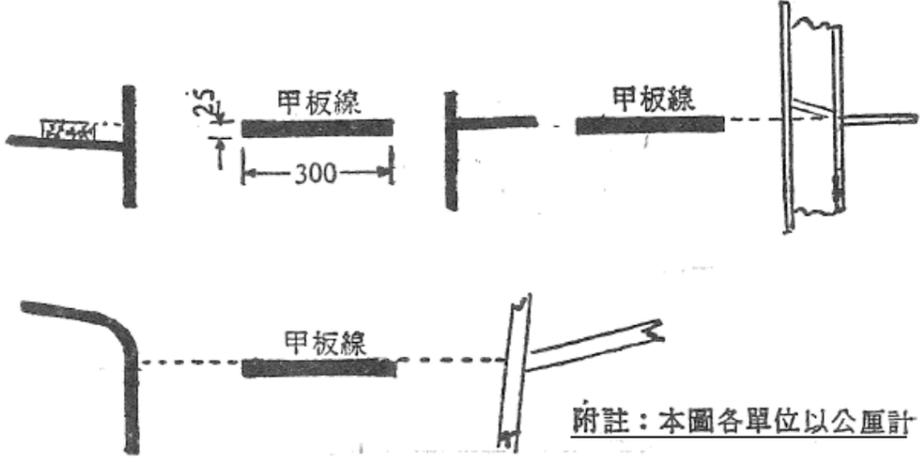
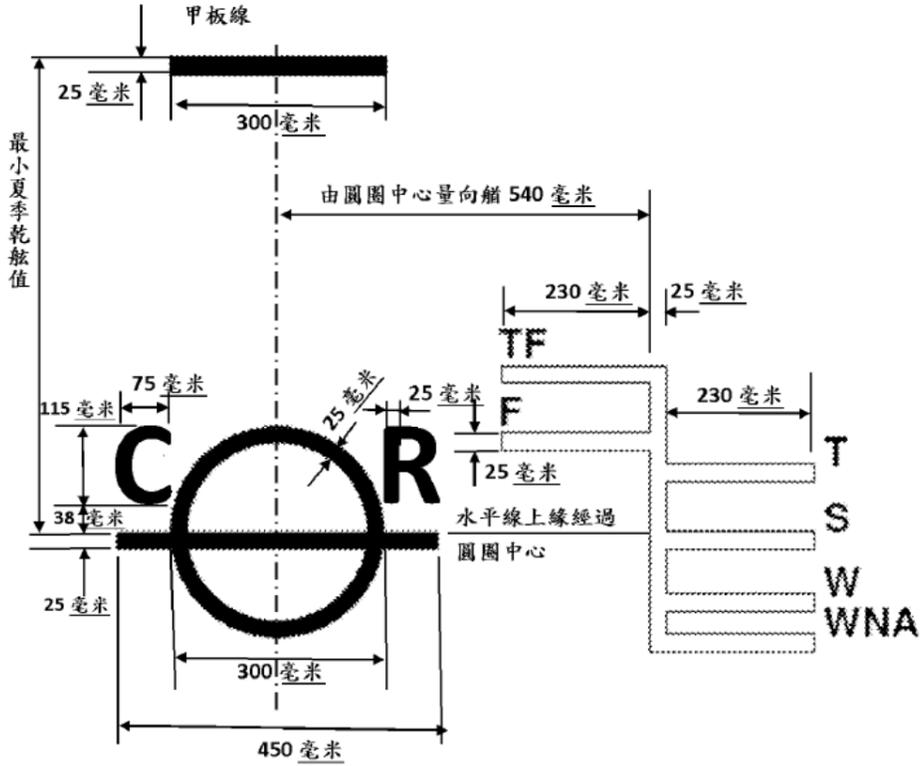
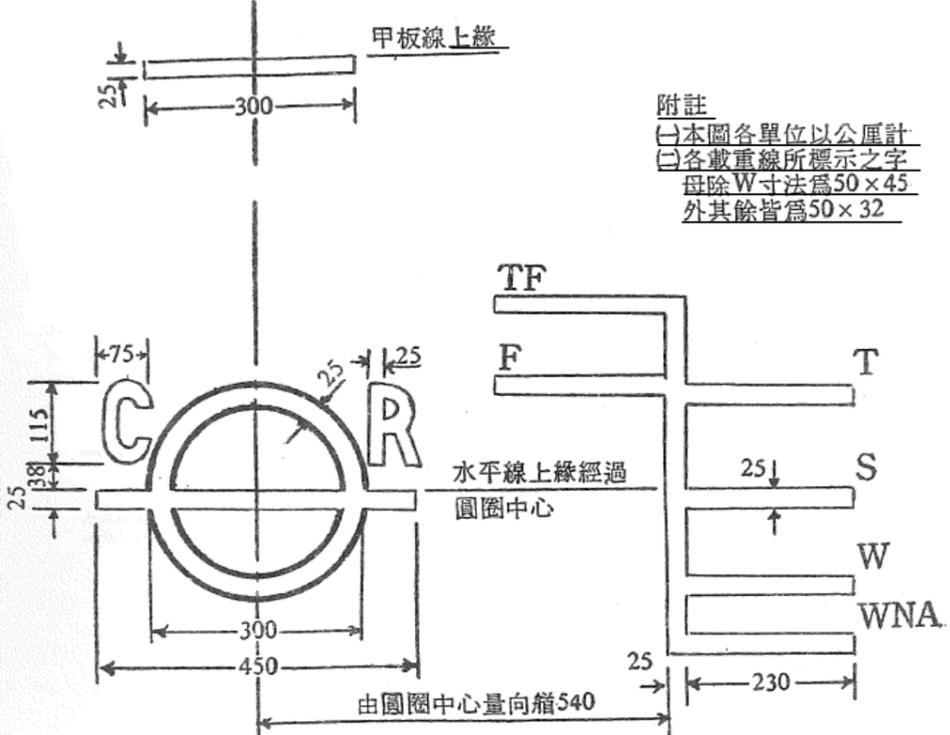
<p>國內水之船舶，其載重線之勘劃，依本章規定，在其航程內，水流平緩無風浪危險者，航政機關得按其型式、構造及用途，將本章各條規定，酌予放寬，並依其強度勘劃載重線。但在任何情況下，其最小乾舷不得小於<u>五十毫米</u>。</p> <p>敞口式船舶，無法適用本章規定者，航政機關得按其實際情形核定。</p>	<p>國內水之船舶，其載重線之勘劃，依本章<u>之</u>規定，<u>如</u>在其航程內，水流平緩無風浪危險者，航政<u>主管</u>機關得按其型式、構造及用途，將本章各條規定，酌予放寬，並依其強度勘劃載重線。但在任何情況下，其最小乾舷不得小於五〇公釐。</p> <p>敞口式船舶，無法適用本章<u>之</u>規定者，航政<u>主管</u>機關得按其實際情形，予以核定。</p>	<p>「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百七十五條 航行本國沿海蔽遮水域及內水之船舶，其舦部舷側甲板線、載重方框及載重標誌，依第四十二條、第四十四條、第四十六條及第四十七條規定辦理。</p> <p>敞口式之船舶，其甲板線之位置，由航政機關核定。</p> <p>僅在內水中航行之船舶，其舦部舷側載重標誌為甲板線及載重方框，該方框橫線之上緣，即為核定該船之最高載重線，無地帶及季</p>	<p>第一百七十五條 航行本國沿海蔽遮水域及內水之船舶，其舦部舷側甲板線、載重方框及載重標誌，依第四十二條、第四十四條、第四十六條及第四十七條<u>之</u>規定辦理。</p> <p>敞口式之船舶，其甲板線之位置，由航政<u>主管</u>機關核定<u>之</u>。</p> <p>僅在內水中航行之船舶，其舦部舷側載重標誌為甲板線及載重方框，該方框橫線之上緣，即為核定該船之最高載重線，無地帶及季</p>	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>

節性之區分。	節性之區分。	
<p>第一百七十九條 裝用木蓋之艙口，其艙口橫樑及艙口縱桁之間距及用料之大小，應經航政機關核定。艙口橫樑及艙口縱桁承座，應依第八十條規定辦理。</p>	<p>第一百七十九條 裝用木蓋之艙口，其艙口橫樑及艙口縱桁之間距及用料之大小，應經航政<u>主</u>管機關核定之。艙口橫樑及艙口縱桁承座，應依第八十條規定辦理。</p>	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百八十六條 壓載及其他艙櫃之通氣管，通至乾舷甲板或船艙甲板以上時，其外露部分應構造堅強，自管口水可浸入艙櫃之點起至甲板之高度，在乾舷甲板上時，至少應為<u>六百毫米</u>，在船艙甲板上時，至少應為<u>三百毫米</u>。</p> <p>前項規定之高度，妨礙船上作業，而各管口裝有永久固著之有效關閉裝置時，航政機關得酌准減低。</p>	<p>第一百八十六條 壓載及其他艙櫃之通氣管，通至乾舷甲板或船艙甲板以上時，其外露部分應構造堅強，自管口水可浸入艙櫃之點起至甲板之高度，在乾舷甲板上時，至少應為<u>六〇〇公釐</u>，在船艙甲板上時，至少應為<u>三〇〇公釐</u>。</p> <p>前項規定之高度，<u>如</u>妨礙船上作業，而各管口裝有永久固著之有效關閉裝置時，航政<u>主</u>管機關得酌准減低其<u>高</u>度。</p>	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百九十條 航行本國沿海遮蔽水域及內水之甲型船舶，符合本章有關各條規定時，其基本最小夏期乾舷得依附表<u>九</u>規定。</p>	<p>第一百九十條 航行本國沿海遮蔽水域及內水之甲型船舶，符合本章有關各條<u>之</u>規定時，其基本最小夏期乾舷得依附表<u>三</u>之規定。</p>	<p>因應第一百十六條、第一百二十三條、第一百二十九條、第一百三十條、第一百三十二條及第一百五十七條增列附表，附表配合次序遞移，並酌作文字修正。</p>

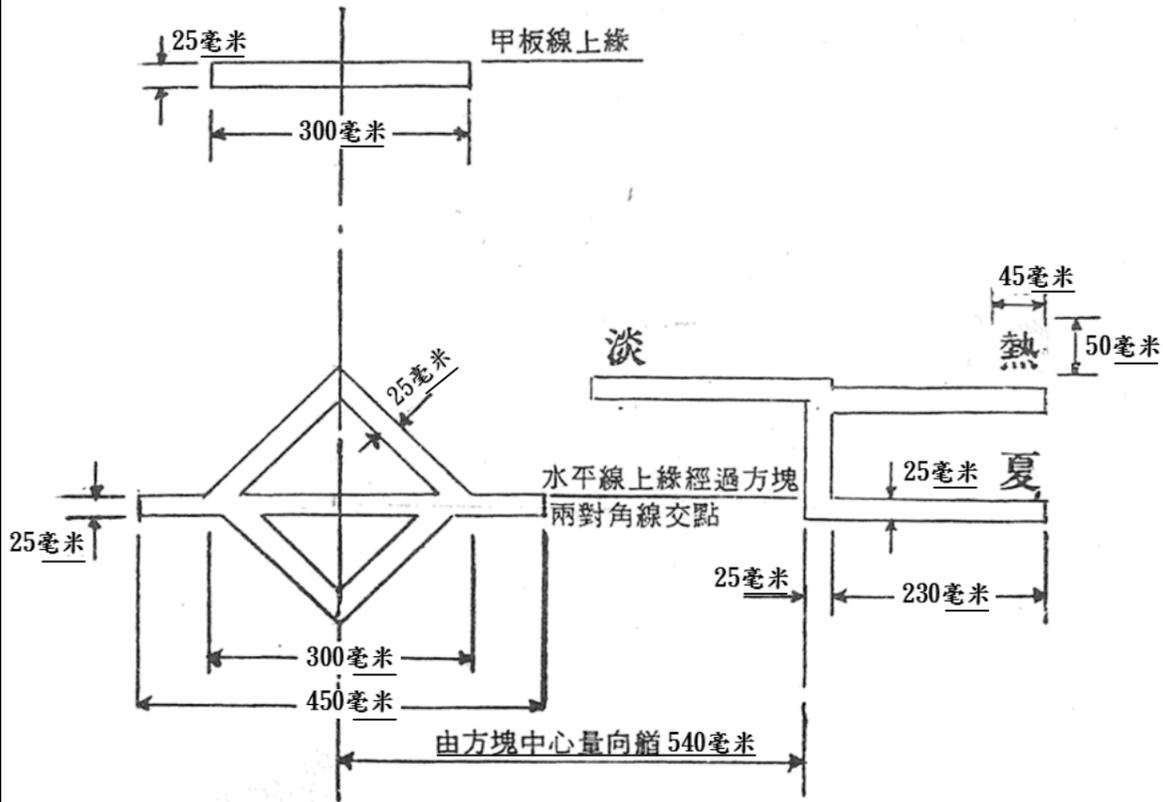
<p>第一百九十一條 航行本國沿海遮蔽水域及內水之乙型船舶，符合本章有關各條規定時，其基本最小夏期乾舷得依附表<u>十</u>規定。</p>	<p>第一百九十一條 航行本國沿海遮蔽水域及內水之乙型船舶，符合本章有關各條<u>之</u>規定時，其基本最小夏期乾舷得依附表四<u>之</u>規定。</p> <p>(備註：附表四請參閱<u>中華民國現行法規彙編八十三年五月版(二七)17622頁</u>)</p>	<p>因應第一百十六條、第一百二十三條、第一百二十九條、第一百三十條、第一百三十二條及第一百五十七條增列附表，附表配合次序遞移，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百九十二條 航行本國沿海遮蔽水域及內水之乙型船舶，其乾舷豁減值得比照第一百十四條及第一百十五條規定，依附表<u>九</u>及附表<u>十</u>所列相當船長基本乾舷值之差額規定豁減。</p>	<p>第一百九十二條 航行本國沿海遮蔽水域及內水之乙型船舶，其乾舷豁減值得比照第一百十四條及第一百十五條<u>之</u>規定，依附表三及附表四所列相當船長基本乾舷值之差額規定豁減<u>之</u>。</p>	<p>因應第一百十六條、第一百二十三條、第一百二十九條、第一百三十條、第一百三十二條及第一百五十七條增列附表，附表配合次序遞移，並酌作文字修正。</p>
<p>第一百九十三條 航行本國沿海遮蔽水域及內水之乙型船舶，在第一位位置上<u>未</u>設有鋼質箱形或鋼質附有墊圈及扣門裝置之氣候密艙口蓋者，其乾舷之勘劃得以附表<u>十</u>為基準，並依附表<u>三</u>所列數值<u>增加</u>之。</p>	<p>第一百九十三條 航行本國沿海遮蔽水域及內水之乙型船舶，在第一位位置上設有鋼質箱形或鋼質附有墊圈及扣門裝置之氣候密艙口蓋者，其乾舷之勘劃得以附表四為基準，並依<u>第一百十六條</u>附表所列數值豁減之。</p> <p>(備註：附表請參閱<u>中華民國現行法規彙編八十三年五月版</u>)</p>	<p>因應第一百十六條、第一百二十三條、第一百二十九條、第一百三十條、第一百三十二條及第一百五十七條增列附表，附表配合次序遞移，餘參照第一百十六條酌作文字修正。</p>

	(二七) 17589 頁)	
<p>第一百九十五條 船舶依附表<u>九</u>及附表<u>十</u>所得之基本乾舷，經依第一百九十二條或第一百九十三條規定修正後，應乘以下式之數值：</p> $(C_b + 0.68) / 1.36$ <p>C_b：為船體肥瘠係數，C_b小於<u>零點六八</u>時，以<u>零點六八</u>計。</p>	<p>第一百九十五條 船舶依附表三及附表四所得之基本乾舷，經依第一百九十二條或第一百九十三條規定修正後，應乘以左式之數值：</p> $(C_b + 0.68) / 1.36$ <p>C_b 為船體肥瘠係數，C_b小於0.68時，以0.68計。</p> <p>(備註：附表三、<u>四請參閱中華民國現行法規彙編八十三年五月版(二七)17621-17621 頁)</u></p>	<p>因應第一百十六條、第一百二十三條、第一百二十九條、第一百三十條、第一百三十二條及第一百五十七條增列附表，附表配合次序遞移，並酌作文字修正。</p>
<p>第二百零九條 航行國際間之船舶，其季節性熱帶區域及季節性冬期區域，依附表<u>十一</u>及附表<u>十二</u>規定。</p>	<p>第二百零九條 航行國際間之船舶，其季節性熱帶區域及季節性冬期區域，依附表五及附表六之規定。</p>	<p>因應第一百十六條、第一百二十三條、第一百二十九條、第一百三十條、第一百三十二條及第一百五十七條增列附表，附表配合次序遞移，並酌作文字修正。</p>

第四十一條附圖一、附圖二及附圖三修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>附圖一 甲板線</p> 	<p>一 圖</p>  <p>附註：本圖各單位以公厘計</p>	<p>將公厘修正為毫米，並酌作文字修正。</p>
<p>附圖二 國際航線船舶載重線所使用之各線標</p> 	<p>二 圖</p>  <p>附註 (一)本圖各單位以公厘計 (二)各載重線所標示之字母除W寸法為50×45外其餘皆為50×32</p>	

附圖三 國內航線船舶載重線所使用之各線標



圖三

熱

甲板線上緣

附註

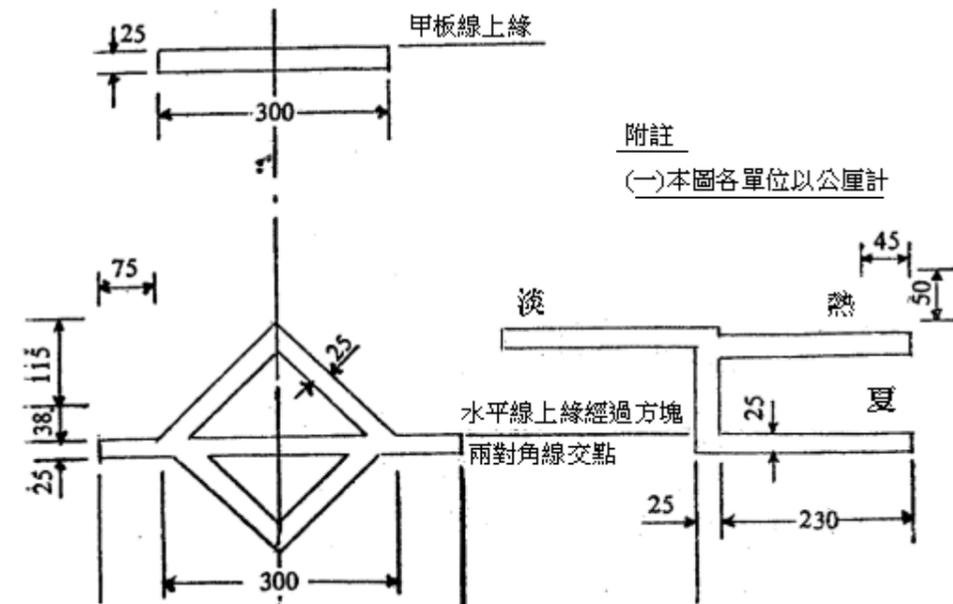
(一)本圖各單位以公厘計

水平線上緣經過方塊

兩對角線交點

淡

夏



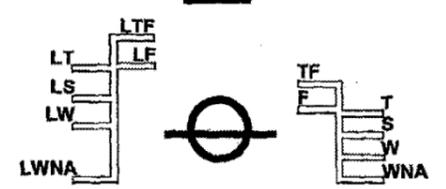
附註

(一)本圖各單位以公厘計

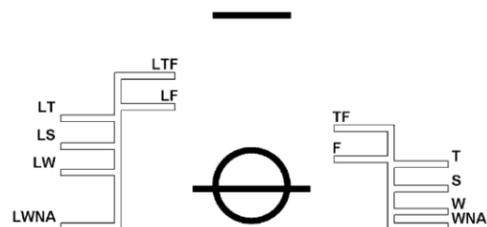
第四十七條附圖四船舶木材載重線所使用之各線標修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>附圖四 國際航線</p> <p>由圓圈中心量向艙 540 毫米 由圓圈中心量向艙 540 毫米</p>	<p>圖四</p> <p>由圓圈中心量向艙 540 由圓圈中心量向艙 540</p>	<p>將公厘修正為毫米，增列國際航線驗證機構識別符號，並新增國內航線圖示。</p>
<p>國內航線</p> <p>由方塊中心量向艙 540 毫米 由方塊中心量向艙 540 毫米</p>		

第五十七條附件一國際載重線證書修正對照表

修正規定	現行規定	說明																																																														
<p>附件一</p> <p style="text-align: center;">國際載重線證書 International Load Lines Certificate</p> <p style="text-align: center;">茲由中華民國政府委託 依照一九八八年議定書修訂之 中華民國 一九六六年國際載重線公約之規定發給本證書 Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of the REPUBLIC OF CHINA by</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">船名 Name of ship</th> <th style="width: 25%;">船舶號數或信號符字 Distinctive number or letters</th> <th style="width: 25%;">船籍港 Port of registry</th> <th style="width: 25%;">總噸位 Gross tonnage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">證書號碼 Certificate No. _____</p> <p>IMO 編號 IMO Number _____</p> <p>船長 Length (L) as defined in Art.2(8), (in metres) _____</p> <p>本船乾舷勘劃係按* Freeboard assigned as*</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>新船 A new ship</th> <th>現成船 An existing ship</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A型船 Type 'A'</td> <td>B型船 Type 'B'</td> </tr> <tr> <td>有減少乾舷的B型船 Type 'B' with a reduced freeboard</td> <td>有增加乾舷的B型船 Type 'B' with an increased freeboard</td> </tr> </tbody> </table> <p>距甲板標線之乾舷 Freeboard from deck line**</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>熱帶 Tropical</th> <th>夏季 Summer</th> <th>冬季 Winter</th> <th>北大西洋冬季 Winter North Atlantic</th> <th>熱帶載木 Timber tropical</th> <th>夏季載木 Timber summer</th> <th>冬季載木 Timber winter</th> <th>北大西洋冬季載木 Timber winter North Atlantic</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>毫米 (T)</td> <td>毫米 (S)</td> <td>毫米 (W)</td> <td>毫米 (WNA)</td> <td>毫米 (LT)</td> <td>毫米 (LS)</td> <td>毫米 (LW)</td> <td>毫米 (LWNA)</td> </tr> </tbody> </table> <p>載重線 Load line**</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>毫米 高於 mm above (S)</th> <th>毫米 低於 mm below (S)</th> <th>毫米 高於 mm above (LS)</th> <th>毫米 低於 mm below (LS)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>線之上緣經圓圈中心 Upper edge of line through centre of ring</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>航行淡水時除載木乾舷外各乾舷准減 Allowance for fresh water for all freeboards other than timber _____ 毫米。 mm. For timber freeboards _____ 毫米。 mm.</p> <p>用以量測各乾舷的甲板標線之上緣為 The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is _____ 毫米。 mm.</p> <p style="text-align: center;">甲板舷側處。 deck at side.</p> <p style="text-align: center;">* 刪去不適用者 Delete whatever is inapplicable</p> <p style="text-align: center;">** 不適用之乾舷及載重線毋須載於證書上。勘劃分載重線得載於證書上。 Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate. Subdivision load lines may be entered on the certificate on a voluntary basis.</p> <p style="text-align: center;">- 1/5 -</p>	船名 Name of ship	船舶號數或信號符字 Distinctive number or letters	船籍港 Port of registry	總噸位 Gross tonnage					新船 A new ship	現成船 An existing ship	A型船 Type 'A'	B型船 Type 'B'	有減少乾舷的B型船 Type 'B' with a reduced freeboard	有增加乾舷的B型船 Type 'B' with an increased freeboard	熱帶 Tropical	夏季 Summer	冬季 Winter	北大西洋冬季 Winter North Atlantic	熱帶載木 Timber tropical	夏季載木 Timber summer	冬季載木 Timber winter	北大西洋冬季載木 Timber winter North Atlantic	毫米 (T)	毫米 (S)	毫米 (W)	毫米 (WNA)	毫米 (LT)	毫米 (LS)	毫米 (LW)	毫米 (LWNA)	毫米 高於 mm above (S)	毫米 低於 mm below (S)	毫米 高於 mm above (LS)	毫米 低於 mm below (LS)	線之上緣經圓圈中心 Upper edge of line through centre of ring				<p style="text-align: center;">中華民國船舶國際載重線證書 THE REPUBLIC OF CHINA INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1966)</p> <p style="text-align: right;">No. _____</p> <p>茲由中華民國交通部委託 依照一九八八年議定書修訂之一九六六年國際載重線公約之規定發給本證書 Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of the REPUBLIC OF CHINA by</p> <p>船名 Name of Ship _____</p> <p>IMO 號碼 IMO No. _____</p> <p>船籍港 Port of Registry _____</p> <p>信號符字 Distinctive Letters _____</p> <p>本船乾舷勘劃係按 Freeboard assigned as _____</p> <p>船型 Type of Ship _____</p> <p>距甲板標線之乾舷 Freeboard from deck line</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>熱帶 Tropical</th> <th>夏季 Summer</th> <th>冬季 Winter</th> <th>北大西洋冬季 Winter North Atlantic</th> <th>熱帶載木 Timber tropical</th> <th>夏季載木 Timber summer</th> <th>冬季載木 Timber winter</th> <th>北大西洋冬季載木 Timber winter North Atlantic</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公厘 (T)</td> <td>公厘 (S)</td> <td>公厘 (W)</td> <td>公厘 (WNA)</td> <td>公厘 (LT)</td> <td>公厘 (LS)</td> <td>公厘 (LW)</td> <td>公厘 (LWNA)</td> </tr> </tbody> </table> <p>載重線 Load line</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>公厘 高於 mm. above (S)</th> <th>公厘 低於 mm. below (S)</th> <th>公厘 高於 mm. above (LS)</th> <th>公厘 低於 mm. below (LS)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>線之上緣經圓圈中心 Upper edge of line through centre of ring</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>航行淡水時除載木乾舷外各乾舷准減 Allowance for fresh water for all freeboards other than timber _____ 公厘。 mm. For timber freeboards _____ 公厘。 mm.</p> <p>用以量測各乾舷的甲板標線之上緣為 The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is _____ 公厘。 mm.</p> <p style="text-align: center;">甲板舷側處。 deck at side.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>茲 證 明 THIS IS TO CERTIFY:</p> <ol style="list-style-type: none"> 本船業已依照本公約第14條款之要求檢驗。 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of article 14 of the Convention. 經檢驗顯示本船均依本公約之規定核定乾舷及勘劃上述載重線。 That the survey showed that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the Convention. <p style="text-align: center;">* 不適用之乾舷及載重線毋須載於證書上。勘劃分載重線得載於證書上。 Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate. Subdivision load lines may be entered on the certificate on a voluntary basis.</p>	熱帶 Tropical	夏季 Summer	冬季 Winter	北大西洋冬季 Winter North Atlantic	熱帶載木 Timber tropical	夏季載木 Timber summer	冬季載木 Timber winter	北大西洋冬季載木 Timber winter North Atlantic	公厘 (T)	公厘 (S)	公厘 (W)	公厘 (WNA)	公厘 (LT)	公厘 (LS)	公厘 (LW)	公厘 (LWNA)	公厘 高於 mm. above (S)	公厘 低於 mm. below (S)	公厘 高於 mm. above (LS)	公厘 低於 mm. below (LS)	線之上緣經圓圈中心 Upper edge of line through centre of ring				<p>依據國際使用 之載重線證書 範例酌作修 正。</p>
船名 Name of ship	船舶號數或信號符字 Distinctive number or letters	船籍港 Port of registry	總噸位 Gross tonnage																																																													
新船 A new ship	現成船 An existing ship																																																															
A型船 Type 'A'	B型船 Type 'B'																																																															
有減少乾舷的B型船 Type 'B' with a reduced freeboard	有增加乾舷的B型船 Type 'B' with an increased freeboard																																																															
熱帶 Tropical	夏季 Summer	冬季 Winter	北大西洋冬季 Winter North Atlantic	熱帶載木 Timber tropical	夏季載木 Timber summer	冬季載木 Timber winter	北大西洋冬季載木 Timber winter North Atlantic																																																									
毫米 (T)	毫米 (S)	毫米 (W)	毫米 (WNA)	毫米 (LT)	毫米 (LS)	毫米 (LW)	毫米 (LWNA)																																																									
毫米 高於 mm above (S)	毫米 低於 mm below (S)	毫米 高於 mm above (LS)	毫米 低於 mm below (LS)																																																													
線之上緣經圓圈中心 Upper edge of line through centre of ring																																																																
熱帶 Tropical	夏季 Summer	冬季 Winter	北大西洋冬季 Winter North Atlantic	熱帶載木 Timber tropical	夏季載木 Timber summer	冬季載木 Timber winter	北大西洋冬季載木 Timber winter North Atlantic																																																									
公厘 (T)	公厘 (S)	公厘 (W)	公厘 (WNA)	公厘 (LT)	公厘 (LS)	公厘 (LW)	公厘 (LWNA)																																																									
公厘 高於 mm. above (S)	公厘 低於 mm. below (S)	公厘 高於 mm. above (LS)	公厘 低於 mm. below (LS)																																																													
線之上緣經圓圈中心 Upper edge of line through centre of ring																																																																

證書號碼 Certificate No. _____



茲 證 明
THIS IS TO CERTIFY:

1. 本船業已依照本公約第 14 條之要求檢驗。
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of article 14 of the Convention.
2. 經檢驗顯示本船均按本公約之規定核定乾舷及勘劃上述載重線。
That the survey showed that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the Convention.

本證書有效期間至 _____ **但應按本公約第 14(1)(c) 條規定實施
This certificate is valid until _____ **subject to annual surveys in accordance with
年度檢驗。
article 14(1)(c) of the Convention.

本證書所依據之檢驗完成日期
Completion date of the survey on which this certificate is based _____

發證地點 _____ 於 _____
Issued at _____ on _____

總驗船師
Chief Surveyor

附註：一、船舶由內河港口而出海者，其自該港口至出海口所需燃料及其他消耗品之重量准予超載。
Note: When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.
二、船舶航行於比重為一之淡水中時，其載重線得按本證書所載予以增加，如過比重不為一時應按實際比重一點零二五之差別，予以調整之。
When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above.
Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

*** 填入本公約第 19(1) 條規定由主管當局指定之有效期限日期。除依本公約第 19(8) 條規定之修訂外，該日期相當於本公約第 2(9) 條所定義之週年日期。
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with article 19(1) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in article 2(9) of the Convention, unless amended in accordance with article 19(8) of the Convention.

證書號碼 Certificate No. _____

本證書有效期間至 _____ ** 但應依本公約第 14(1)(c) 條款規定實施年度檢驗。
This certificate is valid until _____ ** subject to annual surveys in accordance with article
14 (1) (c) of the Convention

發證地點 _____ 於 _____
Issued at _____ on _____

總驗船師
Chief Surveyor

附註：一、船舶由內河港口而出海者，其自該港口至出海口所需燃料及其他消耗品之重量准予超載。
Note: When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.
二、船舶航行於比重為一之淡水中時，其載重線得依本證書所載予以增加，如過比重不為一時應依實際比重一點零二五之差別，予以調整之。
When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

*** 填入本公約第 19(1) 條規定由主管當局指定之有效期限日期。除依本公約第 19(8) 條規定之修訂外，該日期相當於本公約第 2(9) 條所定義之週年日期。
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with article 19(1) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in article 2(9) of the Convention, unless amended in accordance with article 19(8) of the Convention.

年度檢驗之簽證
Endorsement for annual surveys

茲證明 本船依本公約第 14(1)(c) 條之規定實施年度檢驗符合本公約之有關要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by article 14(1)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗之簽證
Endorsement for annual surveys

茲證明 本船依本公約第 14 (1) (c) 條款之規定實施年度檢驗符合本公約之有關要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by article 14 (1) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

證書號碼 Certificate No. _____

依第 19(8)(c) 條規定之年度檢驗
Annual survey in accordance with article 19(8)(c)

茲證明 本船依本公約第19(8)(c)條之規定實施檢驗符合本公約之有關要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey in accordance with article 19(8)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor To 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用第 19(3) 條之規定對有效期
少於五年證書之延期簽證
Endorsement to extend the certificate if valid for
less than 5 years where article 19(3) applies

本船符合本公約相關要求，且依本公約第 19(3) 條之規定，本證書有效期間至
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(3) of the Convention, be accepted as valid until _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor To 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用第 19(4) 條規定於換證檢驗完成後之延期簽證
Endorsement where the renewal survey has been completed
and article 19(4) applies

本船符合本公約相關要求，且依本公約第 19(4) 條之規定，本證書有效期間至
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(4) of the Convention, be accepted as valid until _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor To 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

證書號碼 Certificate No. _____

依第 19 (8) (c) 條款規定之年度檢驗
Annual survey in accordance with article 19 (8) (c)

茲證明 本船依本公約第 19 (8) (c) 條款之規定實施檢驗符合本公約之有關要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey in accordance with article 19 (8) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor To 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用第 19 (3) 條款之規定對有效期少於五年
證書之延期簽證
Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years
where article 19 (3) applies

本船符合本公約相關要求，且依本公約第 19 (3) 條款之規定，本證書有效期間至
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19 (3) of the Convention, be accepted as valid until _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor To 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用第 19 (4) 條款規定於換證檢驗完成後之延期簽證
Endorsement where the renewal survey has been completed
and article 19 (4) applies

本船符合本公約相關要求，且依本公約第 19 (4) 條款之規定，本證書有效期間至
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19 (4) of the Convention, be accepted as valid until _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor To 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

證書號碼 Certificate No. _____

適用第 19(5) 條或第 19(6) 條規定對有效期
延至檢驗港口或給予寬限期證書之延期簽證
Endorsement to extend the validity of the certificate until
reaching the port of survey or for a period of grace
where article 19(5) or 19(6) applies

依本公約第 19(5) 條或第 19(6) 條* 之規定，本證書有效期延至
This certificate shall, in accordance with article 19(5)/19(6)* of the Convention, be accepted as valid until _____



簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

適用第 19(8) 條規定對提前週年日期之簽證
Endorsement for advancement of anniversary date
where article 19(8) applies

依本公約第 19(8) 條之規定，新週年日期為
In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is _____



簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

依本公約第 19(8) 條之規定，新週年日期為
In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is _____



簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

* 刪去不適用者。
Delete as appropriate.

證書號碼 Certificate No. _____

適用第 19 (5) 條款或第 19 (6) 條款規定對有效期
延至檢驗港口或給予寬限期證書之延期簽證
Endorsement to extend the validity of the certificate until
reaching the port of survey or for a period of grace
where article 19 (5) or 19 (6) applies

依本公約第 19 (5) 條款或第 19 (6) 條款*** 之規定，本證書有效期間延至
This certificate shall, in accordance with article 19 (5) / 19 (6)*** of the Convention, be accepted as valid until _____



簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

適用第 19 (8) 條款規定對提前週年日期之簽證
Endorsement for advancement of anniversary date where
article 19 (8) applies

依本公約第 19 (8) 條款之規定，新週年日期為
In accordance with article 19 (8) of the Convention, the new anniversary date is _____



簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

依本公約第 19 (8) 條款之規定，新週年日期為
In accordance with article 19 (8) of the Convention, the new anniversary date is _____



簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

*** 刪去不適用者。
Delete as appropriate.

第五十八條附件二中華民國船舶載重線證書修正對照表

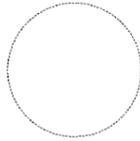
修正規定	現行規定	說明																																								
<p>附件二</p> <p style="text-align: center;">中華民國船舶載重線證書 THE REPUBLIC OF CHINA LOAD LINE CERTIFICATE</p> <p style="text-align: right;">字第 號 NO. _____</p> <p>茲依照船舶載重線勘劃規則之規定發給本證書。 Issued under the provisions of the Regulations on "Load Lines"</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">船名 Name of ship</td> <td style="width: 15%;">船舶號數 Official No.</td> <td style="width: 15%;">信號符字 Distinctive</td> <td style="width: 15%;">船籍港 Port of Registry</td> <td style="width: 35%;">船舶長度(按勘劃規則第二十六條規定) Length as defined in Reg.26</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">M</td> </tr> </table> <p>本船乾舷係按新船或現有船勘劃 Freeboard assigned as a new or an existing ship: 船型 Type of ship:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">距甲板標線之乾舷 Freeboard from deck line</th> <th style="width: 50%;">載重線 Load Line</th> </tr> <tr> <td>熱帶 Tropical _____ mm(T)</td> <td>熱在夏以上 above (S) _____ mm</td> </tr> <tr> <td>夏季 Summer _____ mm(S)</td> <td>線之上緣經方框中心 Upper edge of line through center of box</td> </tr> <tr> <td>熱帶載木 Timber Tropical _____ mm(LT)</td> <td>熱木在夏木以上 above(LS) _____ mm</td> </tr> <tr> <td>夏季載木 Timber Summer _____ mm(LS)</td> <td>夏木在夏木以上 above(S) _____ mm</td> </tr> </table> <p>註：不適用之乾舷及載重線毋需載於證書上。船區劃分載重線得載於證書上。 Freeboard and load lines, which are not applicable, need not be entered on the certificate. Subdivision load lines may be entered on the certificate on a voluntary basis.</p> <p>航行淡水時除載木乾舷外各舷准減 _____ 毫米，各載木乾舷准減 _____ 毫米。 Allowance for fresh water for all freeboards other than timber _____ mm. For timber freeboards _____ mm</p> <p>甲板標線之上緣在 _____ 甲板之舷側以 _____ 毫米。 The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is _____ mm _____ deck at side.</p> <p>第一次或特別檢驗日期： Date of First or Special Inspection:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>茲證明 THIS IS TO CERTIFY： 該船業經檢驗其乾舷及載重線均已依照船舶載重線勘劃規則之規定核定乾舷及勘劃上述載重線。 That this ship has been surveyed and that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the provisions of the Regulations on Load Lines.</p> <p>本證書有效期至民國 _____ 止並應依勘劃規則第三十六條之規定實施定期檢查。 This certificate is valid until _____ subject to annual inspection in accordance with the provisions of Reg.36 of the Regulations.</p> <p>發證地點 _____ 日期 _____ Issued at _____ on _____</p> <p style="text-align: center;">_____ 航政機關 (Seal of Issuing Authority)</p> <p style="text-align: center;">_____ 簽署 (Signature)</p>	船名 Name of ship	船舶號數 Official No.	信號符字 Distinctive	船籍港 Port of Registry	船舶長度(按勘劃規則第二十六條規定) Length as defined in Reg.26					M	距甲板標線之乾舷 Freeboard from deck line	載重線 Load Line	熱帶 Tropical _____ mm(T)	熱在夏以上 above (S) _____ mm	夏季 Summer _____ mm(S)	線之上緣經方框中心 Upper edge of line through center of box	熱帶載木 Timber Tropical _____ mm(LT)	熱木在夏木以上 above(LS) _____ mm	夏季載木 Timber Summer _____ mm(LS)	夏木在夏木以上 above(S) _____ mm	<p>附件二</p> <p style="text-align: center;">中華民國船舶載重線證書 THE REPUBLIC OF CHINA LOAD LINE CERTIFICATE</p> <p style="text-align: right;">字第 號 No. _____</p> <p>茲依照船舶載重線勘劃規則之規定發給本證書。 Issued under the provisions of the Regulations on "Load Lines"</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">船名 Name of Ship</td> <td style="width: 15%;">船舶號數 Official No.</td> <td style="width: 15%;">信號符字 Distinctive Letters</td> <td style="width: 15%;">船籍港 Port of Registry</td> <td style="width: 35%;">船舶長度(按勘劃規則第二十六條規定) Length as defined in Reg.26</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table> <p>本船乾舷係按新船或現有船勘劃 Freeboard assigned as a new or an existing ship: 船型 Type of ship:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">距甲板標線之乾舷 Freeboard from deck line</th> <th style="width: 50%;">載重線 Load Line</th> </tr> <tr> <td>熱帶 Tropical _____ mm(T)</td> <td>熱在夏以上 above (S) _____ mm</td> </tr> <tr> <td>夏季 Summer _____ mm(S)</td> <td>線之上緣經方框中心 Upper edge of line through center of box</td> </tr> <tr> <td>熱帶載木 Timber Tropical _____ mm(LT)</td> <td>熱木在夏木以上 above(LS) _____ mm</td> </tr> <tr> <td>夏季載木 Timber Summer _____ mm(LS)</td> <td>夏木在夏以上 above(S) _____ mm</td> </tr> </table> <p>註：不適用之乾舷及載重線毋需載於證書上。船區劃分載重線得載於證書上。 Freeboard and load lines, which are not applicable, need not be entered on the certificate. Subdivision load lines may be entered on the certificate on a voluntary basis.</p> <p>航行淡水時除載木乾舷外各舷准減 _____ 公釐，各載木乾舷准減 _____ 公釐。 Allowance for fresh water for all freeboards other than timber _____ mm. For timber freeboards _____ mm</p> <p>甲板標線之上緣在 _____ 甲板之舷側以 _____ 公釐。 The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is _____ mm _____ deck at side.</p> <p>第一次或特別檢驗日期： Date of First or Special Inspection:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>茲證明 THIS IS TO CERTIFY： 該船業經檢驗其乾舷及載重線均已依照船舶載重線勘劃規則之規定核定乾舷及勘劃上述載重線。 That this ship has been surveyed and that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the provisions of the Regulations on Load Lines.</p> <p>本證書有效期至 _____ 止並應依勘劃規則第三十六條之規定實施定期檢查。 This certificate is valid until _____ subject to annual inspection in accordance with the provisions of Reg.36 of the Regulations.</p> <p>發證地點 _____ 日期 _____ Issued at _____ on _____</p> <p style="text-align: center;">_____ 航政主管機關 (Seal of Issuing Authority)</p> <p style="text-align: center;">_____ (簽署 Signature)</p>	船名 Name of Ship	船舶號數 Official No.	信號符字 Distinctive Letters	船籍港 Port of Registry	船舶長度(按勘劃規則第二十六條規定) Length as defined in Reg.26					m	距甲板標線之乾舷 Freeboard from deck line	載重線 Load Line	熱帶 Tropical _____ mm(T)	熱在夏以上 above (S) _____ mm	夏季 Summer _____ mm(S)	線之上緣經方框中心 Upper edge of line through center of box	熱帶載木 Timber Tropical _____ mm(LT)	熱木在夏木以上 above(LS) _____ mm	夏季載木 Timber Summer _____ mm(LS)	夏木在夏以上 above(S) _____ mm	<p>依據本法第二條規定，將「航政主管機關」修正為「航政機關」，並酌作文字修正。</p>
船名 Name of ship	船舶號數 Official No.	信號符字 Distinctive	船籍港 Port of Registry	船舶長度(按勘劃規則第二十六條規定) Length as defined in Reg.26																																						
				M																																						
距甲板標線之乾舷 Freeboard from deck line	載重線 Load Line																																									
熱帶 Tropical _____ mm(T)	熱在夏以上 above (S) _____ mm																																									
夏季 Summer _____ mm(S)	線之上緣經方框中心 Upper edge of line through center of box																																									
熱帶載木 Timber Tropical _____ mm(LT)	熱木在夏木以上 above(LS) _____ mm																																									
夏季載木 Timber Summer _____ mm(LS)	夏木在夏木以上 above(S) _____ mm																																									
船名 Name of Ship	船舶號數 Official No.	信號符字 Distinctive Letters	船籍港 Port of Registry	船舶長度(按勘劃規則第二十六條規定) Length as defined in Reg.26																																						
				m																																						
距甲板標線之乾舷 Freeboard from deck line	載重線 Load Line																																									
熱帶 Tropical _____ mm(T)	熱在夏以上 above (S) _____ mm																																									
夏季 Summer _____ mm(S)	線之上緣經方框中心 Upper edge of line through center of box																																									
熱帶載木 Timber Tropical _____ mm(LT)	熱木在夏木以上 above(LS) _____ mm																																									
夏季載木 Timber Summer _____ mm(LS)	夏木在夏以上 above(S) _____ mm																																									

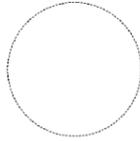
第六十九條附件三國際載重線豁免證書修正對照表

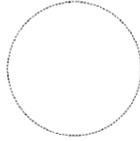
修正規定	現行規定	說明																						
<p>附件三</p> <p style="text-align: center;">國際載重線豁免證書 INTERNATIONAL LOAD LINE EXEMPTION CERTIFICATE</p> <p style="text-align: center;">茲由中華民國政府委託 依照一九八八年議定書修訂之 中華民國 一九六六年國際載重線公約之規定發給本證書 Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of the REPUBLIC OF CHINA by</p> <p style="text-align: right;">證書號碼 Certificate No. _____</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">船名 Name of ship</th> <th style="width: 15%;">船舶號數或信號符字 Distinctive number or letters</th> <th style="width: 15%;">船籍港 Port of registry</th> <th style="width: 15%;">總噸位 Gross tonnage</th> <th style="width: 15%;">船舶長度 (按公約第2(8)條款) Length (L) as defined in Art.2(8) (in metres)</th> <th style="width: 15%;">IMO 編號 IMO Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <p>茲 證 明 THIS IS TO CERTIFY:</p> <p>本船依據本公約第6(2)/6(4)*條款豁免本公約之規定。 That the ship is exempted from the provisions of the Convention, under the authority conferred by article 6(2)/6(4)* of the Convention referred to above.</p> <p>本船依第6(2)條款予以豁免之本公約規定為： The provisions of the Convention from which the ship is exempted under article 6(2) are:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>本船依第6(4)條款予以豁免之航線為： The voyage for which exemption is granted under article 6(4) is:</p> <p>從： _____ 到： _____ 到： _____</p> <p>依第6(2)條款或第6(4)條款予以豁免，如附有條件，其條件為： Conditions, if any, on which the exemption is granted under article 6(2) or article 6(4):</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>本證書有效期限至 _____ ** 但應按本公約第14(1)(c)條款實施年度檢驗。 This certificate is valid until _____ ** subject to annual surveys in accordance with article 14(1)(c) of the Convention.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin-left: 100px;"></div> <div style="margin-left: 100px;"> <p>發證地點 Issued at _____</p> <p>發證日期 Date of issue _____</p> </div> <div style="text-align: right; margin-right: 100px;"> <p>總驗船師 Chief Surveyor</p> </div> </div> <p style="font-size: small;">* 刪去不適用者。 Delete as appropriate.</p> <p style="font-size: x-small;">** 填入依本公約第19(10)條款規定由主管當局指定之有效期限日期。除非依本公約第19(8)條款規定之修訂外，該日期相當於本公約第2(9)條款所定義之週年日期。 Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with article 19(10) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in article 2(9) of the Convention, unless amended in accordance with article 19(8) of the Convention.</p>	船名 Name of ship	船舶號數或信號符字 Distinctive number or letters	船籍港 Port of registry	總噸位 Gross tonnage	船舶長度 (按公約第2(8)條款) Length (L) as defined in Art.2(8) (in metres)	IMO 編號 IMO Number							<p style="text-align: center;">中華民國國際載重線豁免證書 THE REPUBLIC OF CHINA INTERNATIONAL LOAD LINE EXEMPTION CERTIFICATE</p> <p style="text-align: center;">茲由中華民國交通部委託 依照一九八八年議定書 修訂之一九六六年國際載重線公約之規定發給本證書 Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of the REPUBLIC OF CHINA by</p> <p style="text-align: right;">證書號碼 Certificate No. _____</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">船名 Name of ship</th> <th style="width: 15%;">船舶號數或信號符字 Distinctive number or letters</th> <th style="width: 15%;">船籍港 Port of registry</th> <th style="width: 15%;">船舶長度(公尺) (按第2(8)條款定義) Length (L) as defined in article 2(8) (in metres)</th> <th style="width: 15%;">IMO 編號 IMO Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td style="text-align: center;">m</td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <p>茲 證 明 THIS IS TO CERTIFY:</p> <p>本船依據本公約第6(2) / 6(4)*條款豁免本公約之規定。 That the ship is exempted from the provisions of the Convention, under the authority conferred by article 6(2)/6(4)* of the Convention referred to above.</p> <p>本船依第6(2)條款予以豁免之本公約規定為： The provisions of the Convention from which the ship is exempted under article 6(2) are:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>本船依第6(4)條款予以豁免之航線為： The voyage for which exemption is granted under article 6(4) is:</p> <p>從： _____ 到： _____ 到： _____</p> <p>依第6(2)條款或第6(4)條款予以豁免，如附有條件，其條件為： Conditions, if any, on which the exemption is granted under article 6(2) or article 6(4):</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>本證書有效期限至 _____ ** 但應按本公約第14(1)(c)條款實施年度檢驗。 This certificate is valid until _____ subject to annual surveys in accordance with article 14(1)(c) of the Convention.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin-left: 100px;"></div> <div style="margin-left: 100px;"> <p>發證地點 Issued at _____</p> <p>發證日期 Date of issue _____</p> </div> <div style="text-align: right; margin-right: 100px;"> <p>總驗船師 Chief Surveyor</p> </div> </div> <p style="font-size: small;">* 刪去不適用者。 Delete as appropriate.</p> <p style="font-size: x-small;">** 填入依本公約第19(10)條款規定由主管當局指定之有效期限日期。除非依本公約第19(8)條款規定之修訂外，該日期相當於本公約第2(9)條款所定義之週年日期。 Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with article 19(10) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in article 2(9) of the Convention, unless amended in accordance with article 19(8) of the Convention.</p>	船名 Name of ship	船舶號數或信號符字 Distinctive number or letters	船籍港 Port of registry	船舶長度(公尺) (按第2(8)條款定義) Length (L) as defined in article 2(8) (in metres)	IMO 編號 IMO Number				m		<p>依據國際使用 之載重線豁免 證書範例酌作 修正。</p>
船名 Name of ship	船舶號數或信號符字 Distinctive number or letters	船籍港 Port of registry	總噸位 Gross tonnage	船舶長度 (按公約第2(8)條款) Length (L) as defined in Art.2(8) (in metres)	IMO 編號 IMO Number																			
船名 Name of ship	船舶號數或信號符字 Distinctive number or letters	船籍港 Port of registry	船舶長度(公尺) (按第2(8)條款定義) Length (L) as defined in article 2(8) (in metres)	IMO 編號 IMO Number																				
			m																					

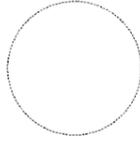
年度檢驗之簽證
Endorsement for annual surveys

茲證明 本船依本公約第14(1)(c)條款之規定實施年度檢驗符合核准本豁免之條件。
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by article 14(1)(c) of the Convention, the ship was found to comply with conditions under which this exemption was granted.

年度檢驗
Annual survey:

(圖章 Seal)
簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:

(圖章 Seal)
簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:

(圖章 Seal)
簽名 Signed: _____
Surveyor To 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:

(圖章 Seal)
簽名 Signed: _____
Surveyor To 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

年度檢驗之簽證
Endorsement for annual surveys

茲證明 本船依本公約第14(1)(c)條款之規定實施年度檢驗符合核准本豁免之條件。
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by article 14(1)(c) of the Convention, the ship was found to comply with conditions under which this exemption was granted.

年度檢驗
Annual survey:

(圖章 Seal)
簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:

(圖章 Seal)
簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

年度檢驗
Annual survey:

(圖章 Seal)
簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

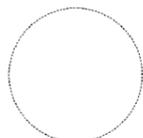
年度檢驗
Annual survey:

(圖章 Seal)
簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師
地點 Place: _____
日期 Date: _____

證書號碼 Certificate No. _____

依第19(8)(c)條款規定之年度檢驗
Annual survey in accordance with article 19(8)(c)

茲證明 本船依本公約第19(8)(c)條款之規定實施檢驗符合本公約之有關要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey in accordance with article 19(8)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

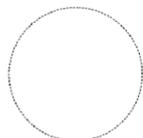
地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用第19(3)條款之規定對有效期少於五年
證書之延期簽證

Endorsement to extend the certificate if valid for less than
5 years where article 19(3) applies

本船符合本公約相關要求，且依本公約第19(3)條款之規定，本證書有效期限延至
This ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(3) of the Convention, be accepted as valid until _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

證書號碼 Certificate No. _____

依第19(8)(c)條款規定之年度檢驗
Annual survey in accordance with article 19(8)(c)

茲證明 本船依本公約第19(8)(c)條款之規定實施檢驗符合本公約之有關要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey in accordance with article 19(8)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用第19(3)條款之規定對有效期少於五年
證書之延期簽證

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years
where article 19(3) applies

本船符合本公約相關要求，且依本公約第19(3)條款之規定，本證書有效期限延至
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(3) of the Convention, be accepted as valid until _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

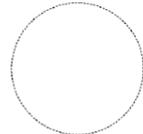
日期 Date: _____

證書號碼 Certificate No.

適用第19(4)條款規定於換證檢驗完成後之延期簽證
Endorsement where the renewal survey has been completed
and article 19(4) applies

本船符合本公約相關要求，且依本公約第19(4)條款之規定，本證書有效期限延至

This ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(4) of the Convention, be accepted as valid until



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用第19(5)條款或第19(6)條款規定對有效期
延至檢驗港口或給予寬限期證書之延期簽證
Endorsement to extend the validity of the certificate until
reaching the port of survey or for a period of grace
where article 19(5) or 19(6) applies

依本公約第19(5)/19(6)*條款之規定，本證書有效期限延至

This certificate shall, in accordance with article 19(5)/19(6)* of the Convention, be accepted as valid until



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師

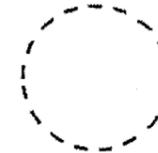
地點 Place: _____

日期 Date: _____

證書號碼 Certificate No.

適用第19(4)條款規定於換證檢驗完成後之延期簽證
Endorsement where the renewal survey has been completed
and article 19(4) applies

本船符合本公約相關要求，且依本公約第19(4)條款之規定，本證書有效期間延至
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(4) of the Convention, be accepted as valid until



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用第19(5)條款或第19(6)條款規定對有效期
延至檢驗港口或給予寬限期證書之延期簽證
Endorsement to extend the validity of the certificate until
reaching the port of survey or for a period of grace
where article 19(5) or 19(6) applies

依本公約第19(5)/19(6)*條款之規定，本證書有效期間延至
This certificate shall, in accordance with article 19(5) / 19(6)* of the Convention, be accepted as valid until



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用第19(8)條款規定對提前週年日期之簽證
Endorsement for advancement of anniversary date
where article 19(8) applies

依本公約第19(8)條款之規定，新週年日期為

In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is _____



(圖章 Seal)

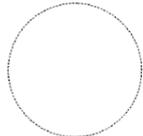
簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

依本公約第19(8)條款之規定，新週年日期為

In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師

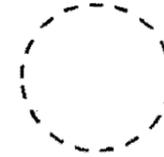
地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用第19(8)條款規定對提前週年日期之簽證
Endorsement for advancement of anniversary date where
article 19(8) applies

依本公約第19(8)條款之規定，新週年日期為

In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

依本公約第19(8)條款之規定，新週年日期為

In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
Surveyor to 驗船師

地點 Place: _____

日期 Date: _____

第一百十六條附表三乙型船舶基本乾舷增加值表修正對照表

修正規定		現行規定				說明																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
附表三						參照中華民國現行法規彙編八十三年五月版(二七)17589頁,增列附表三。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <caption>乙型船舶基本乾舷增加值表</caption> <thead> <tr> <th>船長 (公尺)</th> <th>乾舷 增加值 (公釐)</th> <th>船長 (公尺)</th> <th>乾舷 增加值 (公釐)</th> <th>船長 (公尺)</th> <th>乾舷 增加值 (公釐)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>108 及以下</td><td>50</td><td>139</td><td>175</td><td>170</td><td>290</td></tr> <tr><td>109</td><td>52</td><td>140</td><td>181</td><td></td><td>292</td></tr> <tr><td>110</td><td>55</td><td>141</td><td>186</td><td>172</td><td>294</td></tr> <tr><td>111</td><td>57</td><td>142</td><td>191</td><td>173</td><td>297</td></tr> <tr><td>112</td><td>59</td><td>143</td><td>196</td><td>174</td><td>299</td></tr> <tr><td>113</td><td>62</td><td>144</td><td>201</td><td>175</td><td>301</td></tr> <tr><td>114</td><td>64</td><td>145</td><td>206</td><td>176</td><td>304</td></tr> <tr><td>115</td><td>68</td><td>146</td><td>210</td><td>177</td><td>306</td></tr> <tr><td>116</td><td>70</td><td>147</td><td>215</td><td>178</td><td>308</td></tr> <tr><td>117</td><td>73</td><td>148</td><td>219</td><td>179</td><td>311</td></tr> <tr><td>118</td><td>76</td><td>149</td><td>224</td><td>180</td><td>313</td></tr> <tr><td>119</td><td>80</td><td>150</td><td>228</td><td>181</td><td>315</td></tr> <tr><td>120</td><td>84</td><td>151</td><td>232</td><td>182</td><td>318</td></tr> <tr><td>121</td><td>87</td><td>152</td><td>236</td><td>183</td><td>320</td></tr> <tr><td>122</td><td>91</td><td>153</td><td>240</td><td>184</td><td>322</td></tr> <tr><td>123</td><td>95</td><td>154</td><td>244</td><td>185</td><td>325</td></tr> <tr><td>124</td><td>99</td><td>155</td><td>247</td><td>186</td><td>327</td></tr> <tr><td>125</td><td>108</td><td>156</td><td>251</td><td>187</td><td>329</td></tr> <tr><td>126</td><td>108</td><td>157</td><td>255</td><td>188</td><td>332</td></tr> <tr><td>127</td><td>112</td><td>158</td><td>258</td><td>189</td><td>334</td></tr> <tr><td>128</td><td>116</td><td>159</td><td>261</td><td>190</td><td>336</td></tr> <tr><td>129</td><td>121</td><td>160</td><td>264</td><td>191</td><td>339</td></tr> <tr><td>130</td><td>126</td><td>161</td><td>267</td><td>192</td><td>341</td></tr> <tr><td>131</td><td>131</td><td>162</td><td>270</td><td>193</td><td>343</td></tr> <tr><td>132</td><td>136</td><td>163</td><td>273</td><td>194</td><td>346</td></tr> <tr><td>133</td><td>142</td><td>167</td><td></td><td>195</td><td>348</td></tr> <tr><td>134</td><td>147</td><td>165</td><td>278</td><td>196</td><td>350</td></tr> <tr><td>135</td><td>153</td><td>166</td><td>280</td><td>197</td><td>353</td></tr> <tr><td>136</td><td>159</td><td>167</td><td>283</td><td>198</td><td>355</td></tr> <tr><td>137</td><td>164</td><td>168</td><td>285</td><td>199</td><td>357</td></tr> <tr><td>138</td><td>170</td><td>169</td><td>287</td><td>200</td><td>358</td></tr> </tbody> </table>		船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)	船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)		船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)	108 及以下	50	139	175	170	290	109	52	140	181		292	110	55	141	186	172	294	111	57	142	191	173	297	112	59	143	196	174	299	113	62	144	201	175	301	114	64	145	206	176	304	115	68	146	210	177	306	116	70	147	215	178	308	117	73	148	219	179	311	118	76	149	224	180	313	119	80	150	228	181	315	120	84	151	232	182	318	121	87	152	236	183	320	122	91	153	240	184	322	123	95	154	244	185	325	124	99	155	247	186	327	125	108	156	251	187	329	126	108	157	255	188	332	127	112	158	258	189	334	128	116	159	261	190	336	129	121	160	264	191	339	130	126	161	267	192	341	131	131	162	270	193	343	132	136	163	273	194	346	133	142	167		195	348	134	147	165	278	196	350	135	153	166	280	197	353	136	159	167	283	198	355	137	164	168	285	199	357	138	170	169	287	200	358	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <caption>乙型船舶基本乾舷增加值表</caption> <thead> <tr> <th>船長 (公尺)</th> <th>乾舷 增加值 (公釐)</th> <th>船長 (公尺)</th> <th>乾舷 增加值 (公釐)</th> <th>船長 (公尺)</th> <th>乾舷 增加值 (公釐)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>108 及以下</td><td>50</td><td>139</td><td>175</td><td>170</td><td>290</td></tr> <tr><td>109</td><td>52</td><td>140</td><td>181</td><td></td><td>292</td></tr> <tr><td>110</td><td>55</td><td>141</td><td>186</td><td>172</td><td>294</td></tr> <tr><td>111</td><td>57</td><td>142</td><td>191</td><td>173</td><td>297</td></tr> <tr><td>112</td><td>59</td><td>143</td><td>196</td><td>174</td><td>299</td></tr> <tr><td>113</td><td>62</td><td>144</td><td>201</td><td>175</td><td>301</td></tr> <tr><td>114</td><td>64</td><td>145</td><td>206</td><td>176</td><td>304</td></tr> <tr><td>115</td><td>68</td><td>146</td><td>210</td><td>177</td><td>306</td></tr> <tr><td>116</td><td>70</td><td>147</td><td>215</td><td>178</td><td>308</td></tr> <tr><td>117</td><td>73</td><td>148</td><td>219</td><td>179</td><td>311</td></tr> <tr><td>118</td><td>76</td><td>149</td><td>224</td><td>180</td><td>313</td></tr> <tr><td>119</td><td>80</td><td>150</td><td>228</td><td>181</td><td>315</td></tr> <tr><td>120</td><td>84</td><td>151</td><td>232</td><td>182</td><td>318</td></tr> <tr><td>121</td><td>87</td><td>152</td><td>236</td><td>183</td><td>320</td></tr> <tr><td>122</td><td>91</td><td>153</td><td>240</td><td>184</td><td>322</td></tr> <tr><td>123</td><td>95</td><td>154</td><td>244</td><td>185</td><td>325</td></tr> <tr><td>124</td><td>99</td><td>155</td><td>247</td><td>186</td><td>327</td></tr> <tr><td>125</td><td>108</td><td>156</td><td>251</td><td>187</td><td>329</td></tr> <tr><td>126</td><td>108</td><td>157</td><td>255</td><td>188</td><td>332</td></tr> <tr><td>127</td><td>112</td><td>158</td><td>258</td><td>189</td><td>334</td></tr> <tr><td>128</td><td>116</td><td>159</td><td>261</td><td>190</td><td>336</td></tr> <tr><td>129</td><td>121</td><td>160</td><td>264</td><td>191</td><td>339</td></tr> <tr><td>130</td><td>126</td><td>161</td><td>267</td><td>192</td><td>341</td></tr> <tr><td>131</td><td>131</td><td>162</td><td>270</td><td>193</td><td>343</td></tr> <tr><td>132</td><td>136</td><td>163</td><td>273</td><td>194</td><td>346</td></tr> <tr><td>133</td><td>142</td><td>167</td><td></td><td>195</td><td>348</td></tr> <tr><td>134</td><td>147</td><td>165</td><td>278</td><td>196</td><td>350</td></tr> <tr><td>135</td><td>153</td><td>166</td><td>280</td><td>197</td><td>353</td></tr> <tr><td>136</td><td>159</td><td>167</td><td>283</td><td>198</td><td>355</td></tr> <tr><td>137</td><td>164</td><td>168</td><td>285</td><td>199</td><td>357</td></tr> <tr><td>138</td><td>170</td><td>169</td><td>287</td><td>200</td><td>358</td></tr> </tbody> </table>				船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)	船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)	船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)	108 及以下	50	139	175	170	290	109	52	140	181		292	110	55	141	186	172	294	111	57	142	191	173	297	112	59	143	196	174	299	113	62	144	201	175	301	114	64	145	206	176	304	115	68	146	210	177	306	116	70	147	215	178	308	117	73	148	219	179	311	118	76	149	224	180	313	119	80	150	228	181	315	120	84	151	232	182	318	121	87	152	236	183	320	122	91	153	240	184	322	123	95	154	244	185	325	124	99	155	247	186	327	125	108	156	251	187	329	126	108	157	255	188	332	127	112	158	258	189	334	128	116	159	261	190	336	129	121	160	264	191	339	130	126	161	267	192	341	131	131	162	270	193	343	132	136	163	273	194	346	133	142	167		195	348	134	147	165	278	196	350	135	153	166	280	197	353	136	159	167	283	198	355	137	164	168	285	199	357	138	170	169	287	200
船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)	船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)	船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
108 及以下	50	139	175	170	290																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
109	52	140	181		292																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
110	55	141	186	172	294																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
111	57	142	191	173	297																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
112	59	143	196	174	299																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
113	62	144	201	175	301																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
114	64	145	206	176	304																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
115	68	146	210	177	306																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
116	70	147	215	178	308																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
117	73	148	219	179	311																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
118	76	149	224	180	313																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
119	80	150	228	181	315																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
120	84	151	232	182	318																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
121	87	152	236	183	320																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
122	91	153	240	184	322																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
123	95	154	244	185	325																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
124	99	155	247	186	327																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
125	108	156	251	187	329																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
126	108	157	255	188	332																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
127	112	158	258	189	334																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
128	116	159	261	190	336																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
129	121	160	264	191	339																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
130	126	161	267	192	341																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
131	131	162	270	193	343																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
132	136	163	273	194	346																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
133	142	167		195	348																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
134	147	165	278	196	350																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
135	153	166	280	197	353																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
136	159	167	283	198	355																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
137	164	168	285	199	357																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
138	170	169	287	200	358																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)	船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)	船長 (公尺)	乾舷 增加值 (公釐)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
108 及以下	50	139	175	170	290																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
109	52	140	181		292																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
110	55	141	186	172	294																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
111	57	142	191	173	297																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
112	59	143	196	174	299																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
113	62	144	201	175	301																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
114	64	145	206	176	304																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
115	68	146	210	177	306																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
116	70	147	215	178	308																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
117	73	148	219	179	311																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
118	76	149	224	180	313																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
119	80	150	228	181	315																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
120	84	151	232	182	318																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
121	87	152	236	183	320																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
122	91	153	240	184	322																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
123	95	154	244	185	325																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
124	99	155	247	186	327																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
125	108	156	251	187	329																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
126	108	157	255	188	332																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
127	112	158	258	189	334																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
128	116	159	261	190	336																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
129	121	160	264	191	339																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
130	126	161	267	192	341																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
131	131	162	270	193	343																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
132	136	163	273	194	346																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
133	142	167		195	348																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
134	147	165	278	196	350																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
135	153	166	280	197	353																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
136	159	167	283	198	355																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
137	164	168	285	199	357																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
138	170	169	287	200	358																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

第一百二十三條附表四船艙標準高度表修正對照表

修正規定	現行規定	說明																						
<p>附表四</p> <table border="1" data-bbox="445 567 979 1680"> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl;">附註：船長在表列數值之間者，以比例求之。</td> <td>其他船艙</td> <td>高艙甲板</td> <td>船艙種類</td> </tr> <tr> <td> 二〇或以下 七五 一二五或以上 </td> <td> 一二五或以上 七五 三〇或以下 </td> <td>船長（公尺）</td> </tr> <tr> <td></td> <td> 二·三〇公尺 一·八〇公尺 一·八〇公尺 </td> <td> 一·八〇公尺 一·二〇公尺 〇·九〇公尺 </td> <td>船艙之標準高度</td> </tr> </table>	附註：船長在表列數值之間者，以比例求之。	其他船艙	高艙甲板	船艙種類	二〇或以下 七五 一二五或以上	一二五或以上 七五 三〇或以下	船長（公尺）		二·三〇公尺 一·八〇公尺 一·八〇公尺	一·八〇公尺 一·二〇公尺 〇·九〇公尺	船艙之標準高度	<table border="1" data-bbox="1825 567 2359 1680"> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl;">附註：船長在表列數值之間者，以比例求之。</td> <td>其他船艙</td> <td>高艙甲板</td> <td>船艙種類</td> </tr> <tr> <td> 二〇或以下 七五 一二五或以上 </td> <td> 一二五或以上 七五 三〇或以下 </td> <td>船長（公尺）</td> </tr> <tr> <td></td> <td> 二·三〇公尺 一·八〇公尺 一·八〇公尺 </td> <td> 一·八〇公尺 一·二〇公尺 〇·九〇公尺 </td> <td>船艙之標準高度</td> </tr> </table>	附註：船長在表列數值之間者，以比例求之。	其他船艙	高艙甲板	船艙種類	二〇或以下 七五 一二五或以上	一二五或以上 七五 三〇或以下	船長（公尺）		二·三〇公尺 一·八〇公尺 一·八〇公尺	一·八〇公尺 一·二〇公尺 〇·九〇公尺	船艙之標準高度	<p>參照中華民國現行法規彙編八十三年五月版（二七）17592頁，增列附表四。</p>
附註：船長在表列數值之間者，以比例求之。		其他船艙	高艙甲板	船艙種類																				
	二〇或以下 七五 一二五或以上	一二五或以上 七五 三〇或以下	船長（公尺）																					
	二·三〇公尺 一·八〇公尺 一·八〇公尺	一·八〇公尺 一·二〇公尺 〇·九〇公尺	船艙之標準高度																					
附註：船長在表列數值之間者，以比例求之。	其他船艙	高艙甲板	船艙種類																					
	二〇或以下 七五 一二五或以上	一二五或以上 七五 三〇或以下	船長（公尺）																					
	二·三〇公尺 一·八〇公尺 一·八〇公尺	一·八〇公尺 一·二〇公尺 〇·九〇公尺	船艙之標準高度																					

第一百二十九條附表五船艙及箱艙修減百分率表修正對照表

修正規定	現行規定	說明																																																		
<p>附表五</p> <table border="1" data-bbox="507 514 908 1682"> <tr> <td data-bbox="507 514 605 1682" rowspan="10">附註：船艙及箱艙有效總長介於表列長度之間者，其修減百分率以比例求之。</td> <td data-bbox="605 514 753 898">之各型船艙均通用</td> <td data-bbox="753 514 908 898">之船艙及箱艙有效總長</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 898 753 961">0 %</td> <td data-bbox="753 898 908 961">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 961 753 1024">7 %</td> <td data-bbox="753 961 908 1024">0.1L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 1024 753 1087">14 %</td> <td data-bbox="753 1024 908 1087">0.2L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 1087 753 1150">21 %</td> <td data-bbox="753 1087 908 1150">0.3L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 1150 753 1213">31 %</td> <td data-bbox="753 1150 908 1213">0.4L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 1213 753 1276">41 %</td> <td data-bbox="753 1213 908 1276">0.5L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 1276 753 1339">52 %</td> <td data-bbox="753 1276 908 1339">0.6L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 1339 753 1402">63 %</td> <td data-bbox="753 1339 908 1402">0.7L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 1402 753 1465">75.5%</td> <td data-bbox="753 1402 908 1465">0.8L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 1465 753 1528">87.7%</td> <td data-bbox="753 1465 908 1528">0.9L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="605 1528 753 1591">100 %</td> <td data-bbox="753 1528 908 1591">1.0L</td> </tr> </table>	附註：船艙及箱艙有效總長介於表列長度之間者，其修減百分率以比例求之。	之各型船艙均通用	之船艙及箱艙有效總長	0 %	0	7 %	0.1L	14 %	0.2L	21 %	0.3L	31 %	0.4L	41 %	0.5L	52 %	0.6L	63 %	0.7L	75.5%	0.8L	87.7%	0.9L	100 %	1.0L	<table border="1" data-bbox="1846 514 2246 1682"> <tr> <td data-bbox="1846 514 1944 1682" rowspan="10">附註：船艙及箱艙有效總長介於表列長度之間者，其修減百分率以比例求之。</td> <td data-bbox="1944 514 2092 898">之各型船艙均通用</td> <td data-bbox="2092 514 2246 898">之船艙及箱艙有效總長</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 898 2092 961">0 %</td> <td data-bbox="2092 898 2246 961">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 961 2092 1024">7 %</td> <td data-bbox="2092 961 2246 1024">0.1L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 1024 2092 1087">14 %</td> <td data-bbox="2092 1024 2246 1087">0.2L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 1087 2092 1150">21 %</td> <td data-bbox="2092 1087 2246 1150">0.3L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 1150 2092 1213">31 %</td> <td data-bbox="2092 1150 2246 1213">0.4L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 1213 2092 1276">41 %</td> <td data-bbox="2092 1213 2246 1276">0.5L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 1276 2092 1339">52 %</td> <td data-bbox="2092 1276 2246 1339">0.6L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 1339 2092 1402">63 %</td> <td data-bbox="2092 1339 2246 1402">0.7L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 1402 2092 1465">75.5%</td> <td data-bbox="2092 1402 2246 1465">0.8L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 1465 2092 1528">87.7%</td> <td data-bbox="2092 1465 2246 1528">0.9L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1944 1528 2092 1591">100 %</td> <td data-bbox="2092 1528 2246 1591">1.0L</td> </tr> </table>	附註：船艙及箱艙有效總長介於表列長度之間者，其修減百分率以比例求之。	之各型船艙均通用	之船艙及箱艙有效總長	0 %	0	7 %	0.1L	14 %	0.2L	21 %	0.3L	31 %	0.4L	41 %	0.5L	52 %	0.6L	63 %	0.7L	75.5%	0.8L	87.7%	0.9L	100 %	1.0L	<p>參照中華民國現行法規彙編八十二年五月版（二七）17595 頁，增列附表五。</p>
附註：船艙及箱艙有效總長介於表列長度之間者，其修減百分率以比例求之。		之各型船艙均通用	之船艙及箱艙有效總長																																																	
		0 %	0																																																	
		7 %	0.1L																																																	
		14 %	0.2L																																																	
		21 %	0.3L																																																	
		31 %	0.4L																																																	
		41 %	0.5L																																																	
		52 %	0.6L																																																	
		63 %	0.7L																																																	
	75.5%	0.8L																																																		
87.7%	0.9L																																																			
100 %	1.0L																																																			
附註：船艙及箱艙有效總長介於表列長度之間者，其修減百分率以比例求之。	之各型船艙均通用	之船艙及箱艙有效總長																																																		
	0 %	0																																																		
	7 %	0.1L																																																		
	14 %	0.2L																																																		
	21 %	0.3L																																																		
	31 %	0.4L																																																		
	41 %	0.5L																																																		
	52 %	0.6L																																																		
	63 %	0.7L																																																		
	75.5%	0.8L																																																		
87.7%	0.9L																																																			
100 %	1.0L																																																			

第一百三十條附表六修正對照表

修正規定	現行規定	說明																																																																																																																														
<p>附表六</p> <p>一、甲型船舶</p> <table border="1" data-bbox="284 583 1317 743"> <tr> <td>船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長</td> <td>0</td><td>0.1L</td><td>0.2L</td><td>0.3L</td><td>0.4L</td><td>0.5L</td><td>0.6L</td><td>0.7L</td><td>0.8L</td><td>0.9L</td><td>1.0L</td> </tr> <tr> <td>各 型 船 艦 均 通 用 之 修 減 百 分 率</td> <td>0%</td><td>7%</td><td>14%</td><td>21%</td><td>31%</td><td>41%</td><td>52%</td><td>63%</td><td>75.5%</td><td>87.7%</td><td>100%</td> </tr> </table> <p>附註：船艦及箱艙有效總長介於表列長度之間者，其修減百分率以比例求之。</p> <p>二、乙型船舶</p> <table border="1" data-bbox="284 1003 1317 1373"> <tr> <td>行 別</td> <td>船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長</td> <td>0</td><td>0.1L</td><td>0.2L</td><td>0.3L</td><td>0.4L</td><td>0.5L</td><td>0.6L</td><td>0.7L</td><td>0.8L</td><td>0.9L</td><td>1.0L</td> </tr> <tr> <td>甲 行</td> <td>有 船 艦 而 無 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶</td> <td>0%</td><td>5%</td><td>10%</td><td>15%</td><td>23.5%</td><td>32%</td><td>46%</td><td>63%</td><td>75.3%</td><td>87.7%</td><td>100%</td> </tr> <tr> <td>乙 行</td> <td>有 船 艦 並 有 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶</td> <td>0%</td><td>6.3%</td><td>12.7%</td><td>19%</td><td>27.5%</td><td>36%</td><td>46%</td><td>63%</td><td>75.3%</td><td>87.7%</td><td>100%</td> </tr> </table> <p>附註：</p> <p>(一) 船艦及箱艙有效總長介於表列長度之間者，其修減百分率以比例求之。</p> <p>(二) 分立船艦之有效長度小於十分之二L時，則其修減百分率按本表甲行與乙行之間比例求之。</p> <p>(三) 船艦之有效長度大於十分之四L時，其修減百分率採乙行所列數值。</p> <p>(四) 船艦之有效長度小於百分之七L時，表列百分率應減以下列數值。</p> $\frac{5(0.07L - f)}{0.07L}$ <p>註 式中 f 為船艦之有效長度。</p>	船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長	0	0.1L	0.2L	0.3L	0.4L	0.5L	0.6L	0.7L	0.8L	0.9L	1.0L	各 型 船 艦 均 通 用 之 修 減 百 分 率	0%	7%	14%	21%	31%	41%	52%	63%	75.5%	87.7%	100%	行 別	船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長	0	0.1L	0.2L	0.3L	0.4L	0.5L	0.6L	0.7L	0.8L	0.9L	1.0L	甲 行	有 船 艦 而 無 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶	0%	5%	10%	15%	23.5%	32%	46%	63%	75.3%	87.7%	100%	乙 行	有 船 艦 並 有 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶	0%	6.3%	12.7%	19%	27.5%	36%	46%	63%	75.3%	87.7%	100%	<p>一、甲型船舶</p> <table border="1" data-bbox="1525 583 2558 743"> <tr> <td>船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長</td> <td>0</td><td>0.1L</td><td>0.2L</td><td>0.3L</td><td>0.4L</td><td>0.5L</td><td>0.6L</td><td>0.7L</td><td>0.8L</td><td>0.9L</td><td>1.0L</td> </tr> <tr> <td>各 型 船 艦 均 通 用 之 修 減 百 分 率</td> <td>0%</td><td>7%</td><td>14%</td><td>21%</td><td>31%</td><td>41%</td><td>52%</td><td>63%</td><td>75.5%</td><td>87.7%</td><td>100%</td> </tr> </table> <p>附註：船艦及箱艙有效總長介於表列長度之間者，其修減百分率以比例求之。</p> <p>二、乙型船舶</p> <table border="1" data-bbox="1525 1003 2558 1373"> <tr> <td>行 別</td> <td>船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長</td> <td>0</td><td>0.1L</td><td>0.2L</td><td>0.3L</td><td>0.4L</td><td>0.5L</td><td>0.6L</td><td>0.7L</td><td>0.8L</td><td>0.9L</td><td>1.0L</td> </tr> <tr> <td>甲 行</td> <td>有 船 艦 而 無 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶</td> <td>0%</td><td>5%</td><td>10%</td><td>15%</td><td>23.5%</td><td>32%</td><td>46%</td><td>63%</td><td>75.3%</td><td>87.7%</td><td>100%</td> </tr> <tr> <td>乙 行</td> <td>有 船 艦 並 有 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶</td> <td>0%</td><td>6.3%</td><td>12.7%</td><td>19%</td><td>27.5%</td><td>36%</td><td>46%</td><td>63%</td><td>75.3%</td><td>87.7%</td><td>100%</td> </tr> </table> <p>附註：</p> <p>(一) 船艦及箱艙有效總長介於表列長度之間者，其修減百分率以比例求之。</p> <p>(二) 分立船艦之有效長度小於十分之二L時，則其修減百分率按本表甲行與乙行之間比例求之。</p> <p>(三) 船艦之有效長度大於十分之四L時，其修減百分率採乙行所列數值。</p> <p>(四) 船艦之有效長度小於百分之七L時，表列百分率應減以下列數值。</p> $\frac{5(0.07L - f)}{0.07L}$ <p>註 式中 f 為船艦之有效長度。</p>	船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長	0	0.1L	0.2L	0.3L	0.4L	0.5L	0.6L	0.7L	0.8L	0.9L	1.0L	各 型 船 艦 均 通 用 之 修 減 百 分 率	0%	7%	14%	21%	31%	41%	52%	63%	75.5%	87.7%	100%	行 別	船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長	0	0.1L	0.2L	0.3L	0.4L	0.5L	0.6L	0.7L	0.8L	0.9L	1.0L	甲 行	有 船 艦 而 無 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶	0%	5%	10%	15%	23.5%	32%	46%	63%	75.3%	87.7%	100%	乙 行	有 船 艦 並 有 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶	0%	6.3%	12.7%	19%	27.5%	36%	46%	63%	75.3%	87.7%	100%	<p>增列附表序號。</p>
船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長	0	0.1L	0.2L	0.3L	0.4L	0.5L	0.6L	0.7L	0.8L	0.9L	1.0L																																																																																																																					
各 型 船 艦 均 通 用 之 修 減 百 分 率	0%	7%	14%	21%	31%	41%	52%	63%	75.5%	87.7%	100%																																																																																																																					
行 別	船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長	0	0.1L	0.2L	0.3L	0.4L	0.5L	0.6L	0.7L	0.8L	0.9L	1.0L																																																																																																																				
甲 行	有 船 艦 而 無 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶	0%	5%	10%	15%	23.5%	32%	46%	63%	75.3%	87.7%	100%																																																																																																																				
乙 行	有 船 艦 並 有 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶	0%	6.3%	12.7%	19%	27.5%	36%	46%	63%	75.3%	87.7%	100%																																																																																																																				
船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長	0	0.1L	0.2L	0.3L	0.4L	0.5L	0.6L	0.7L	0.8L	0.9L	1.0L																																																																																																																					
各 型 船 艦 均 通 用 之 修 減 百 分 率	0%	7%	14%	21%	31%	41%	52%	63%	75.5%	87.7%	100%																																																																																																																					
行 別	船 艦 及 箱 艙 之 有 效 總 長	0	0.1L	0.2L	0.3L	0.4L	0.5L	0.6L	0.7L	0.8L	0.9L	1.0L																																																																																																																				
甲 行	有 船 艦 而 無 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶	0%	5%	10%	15%	23.5%	32%	46%	63%	75.3%	87.7%	100%																																																																																																																				
乙 行	有 船 艦 並 有 分 立 船 艦 之 各 種 船 舶	0%	6.3%	12.7%	19%	27.5%	36%	46%	63%	75.3%	87.7%	100%																																																																																																																				

第一百三十二條附表七標準舷弧曲線標高表修正對照表

修正規定		現行規定		說明																										
<p>附表七</p>				參照中華民國現行法規彙編八十三年五月版（二七）17598頁，增列附表七。																										
<p>註 附</p> <p>L 為船長其單位以公尺計。 F · F 為夏期載重線之箱垂標。 A · P 為夏期載重線之艙垂標。</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>箱半部</th> <th>艙半部</th> <th>標</th> <th>次</th> <th>標</th> <th>高</th> <th>因數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F · P F · P 後 L — 6 處 F · P 後 L — 3 處</td> <td>舢 舢 A · P 前 L — 3 處 A · P 前 L — 6 處 A · P</td> <td>0 5.6($\frac{L}{3} + 10$) 22.2($\frac{L}{3} + 10$) 50($\frac{L}{3} + 10$)</td> <td>1 3 3 1</td> <td>0 25($\frac{L}{3} + 10$) 11.1($\frac{L}{3} + 10$) 2.8($\frac{L}{3} + 10$)</td> <td>1 3 3 1</td> <td>1 3 3 1</td> </tr> </tbody> </table>	箱半部	艙半部		標	次	標	高	因數	F · P F · P 後 L — 6 處 F · P 後 L — 3 處	舢 舢 A · P 前 L — 3 處 A · P 前 L — 6 處 A · P	0 5.6($\frac{L}{3} + 10$) 22.2($\frac{L}{3} + 10$) 50($\frac{L}{3} + 10$)	1 3 3 1	0 25($\frac{L}{3} + 10$) 11.1($\frac{L}{3} + 10$) 2.8($\frac{L}{3} + 10$)	1 3 3 1	1 3 3 1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>箱半部</th> <th>艙半部</th> <th>標</th> <th>次</th> <th>標</th> <th>高</th> <th>因數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F · P F · P 後 L — 6 處 F · P 後 L — 3 處</td> <td>舢 舢 A · P 前 L — 3 處 A · P 前 L — 6 處 A · P</td> <td>0 5.6($\frac{L}{3} + 10$) 22.2($\frac{L}{3} + 10$) 50($\frac{L}{3} + 10$)</td> <td>1 3 3 1</td> <td>0 25($\frac{L}{3} + 10$) 11.1($\frac{L}{3} + 10$) 2.8($\frac{L}{3} + 10$)</td> <td>1 3 3 1</td> <td>1 3 3 1</td> </tr> </tbody> </table>	箱半部	艙半部	標	次	標	高	因數	F · P F · P 後 L — 6 處 F · P 後 L — 3 處	舢 舢 A · P 前 L — 3 處 A · P 前 L — 6 處 A · P	0 5.6($\frac{L}{3} + 10$) 22.2($\frac{L}{3} + 10$) 50($\frac{L}{3} + 10$)	1 3 3 1	0 25($\frac{L}{3} + 10$) 11.1($\frac{L}{3} + 10$) 2.8($\frac{L}{3} + 10$)	1 3 3 1
箱半部	艙半部	標	次	標	高	因數																								
F · P F · P 後 L — 6 處 F · P 後 L — 3 處	舢 舢 A · P 前 L — 3 處 A · P 前 L — 6 處 A · P	0 5.6($\frac{L}{3} + 10$) 22.2($\frac{L}{3} + 10$) 50($\frac{L}{3} + 10$)	1 3 3 1	0 25($\frac{L}{3} + 10$) 11.1($\frac{L}{3} + 10$) 2.8($\frac{L}{3} + 10$)	1 3 3 1	1 3 3 1																								
箱半部	艙半部	標	次	標	高	因數																								
F · P F · P 後 L — 6 處 F · P 後 L — 3 處	舢 舢 A · P 前 L — 3 處 A · P 前 L — 6 處 A · P	0 5.6($\frac{L}{3} + 10$) 22.2($\frac{L}{3} + 10$) 50($\frac{L}{3} + 10$)	1 3 3 1	0 25($\frac{L}{3} + 10$) 11.1($\frac{L}{3} + 10$) 2.8($\frac{L}{3} + 10$)	1 3 3 1	1 3 3 1																								

第一百五十七條附表八船艙有效總長對乾舷修減百分率表修正對照表

修正規定	現行規定	說明																																																		
<p><u>附表八</u></p> <table border="1" data-bbox="635 478 887 1717"> <tr> <td data-bbox="635 478 715 1717" rowspan="11">附註：船艙有效總長在表列長度之間者，其百分率依比例求之。</td> <td data-bbox="715 478 804 814">各型船艙修減百分率</td> <td data-bbox="804 478 887 814">船艙有效總長</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 814 804 905">20%</td> <td data-bbox="804 814 887 905">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 905 804 995">31%</td> <td data-bbox="804 905 887 995">0.1L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 995 804 1085">42%</td> <td data-bbox="804 995 887 1085">0.2L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1085 804 1176">53%</td> <td data-bbox="804 1085 887 1176">0.3L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1176 804 1266">67%</td> <td data-bbox="804 1176 887 1266">0.4L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1266 804 1356">70%</td> <td data-bbox="804 1266 887 1356">0.5L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1356 804 1446">76%</td> <td data-bbox="804 1356 887 1446">0.6L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1446 804 1537">82%</td> <td data-bbox="804 1446 887 1537">0.7L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1537 804 1627">88%</td> <td data-bbox="804 1537 887 1627">0.8L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1627 804 1717">94%</td> <td data-bbox="804 1627 887 1717">0.9L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1717 804 1808">100%</td> <td data-bbox="804 1717 887 1808">1.0L</td> </tr> </table>	附註：船艙有效總長在表列長度之間者，其百分率依比例求之。	各型船艙修減百分率	船艙有效總長	20%	0	31%	0.1L	42%	0.2L	53%	0.3L	67%	0.4L	70%	0.5L	76%	0.6L	82%	0.7L	88%	0.8L	94%	0.9L	100%	1.0L	<table border="1" data-bbox="1941 478 2193 1717"> <tr> <td data-bbox="1941 478 2021 1717" rowspan="11">附註：船艙有效總長在表列長度之間者，其百分率依比例求之。</td> <td data-bbox="2021 478 2110 814">各型船艙修減百分率</td> <td data-bbox="2110 478 2193 814">船艙有效總長</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 814 2110 905">20%</td> <td data-bbox="2110 814 2193 905">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 905 2110 995">31%</td> <td data-bbox="2110 905 2193 995">0.1L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 995 2110 1085">42%</td> <td data-bbox="2110 995 2193 1085">0.2L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 1085 2110 1176">53%</td> <td data-bbox="2110 1085 2193 1176">0.3L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 1176 2110 1266">67%</td> <td data-bbox="2110 1176 2193 1266">0.4L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 1266 2110 1356">70%</td> <td data-bbox="2110 1266 2193 1356">0.5L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 1356 2110 1446">76%</td> <td data-bbox="2110 1356 2193 1446">0.6L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 1446 2110 1537">82%</td> <td data-bbox="2110 1446 2193 1537">0.7L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 1537 2110 1627">88%</td> <td data-bbox="2110 1537 2193 1627">0.8L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 1627 2110 1717">94%</td> <td data-bbox="2110 1627 2193 1717">0.9L</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2021 1717 2110 1808">100%</td> <td data-bbox="2110 1717 2193 1808">1.0L</td> </tr> </table>	附註：船艙有效總長在表列長度之間者，其百分率依比例求之。	各型船艙修減百分率	船艙有效總長	20%	0	31%	0.1L	42%	0.2L	53%	0.3L	67%	0.4L	70%	0.5L	76%	0.6L	82%	0.7L	88%	0.8L	94%	0.9L	100%	1.0L	<p>參照中華民國現行法規彙編八十三年五月版（二七）17614頁，增列附表八。</p>
附註：船艙有效總長在表列長度之間者，其百分率依比例求之。		各型船艙修減百分率	船艙有效總長																																																	
		20%	0																																																	
		31%	0.1L																																																	
		42%	0.2L																																																	
		53%	0.3L																																																	
		67%	0.4L																																																	
		70%	0.5L																																																	
		76%	0.6L																																																	
		82%	0.7L																																																	
		88%	0.8L																																																	
	94%	0.9L																																																		
100%	1.0L																																																			
附註：船艙有效總長在表列長度之間者，其百分率依比例求之。	各型船艙修減百分率	船艙有效總長																																																		
	20%	0																																																		
	31%	0.1L																																																		
	42%	0.2L																																																		
	53%	0.3L																																																		
	67%	0.4L																																																		
	70%	0.5L																																																		
	76%	0.6L																																																		
	82%	0.7L																																																		
	88%	0.8L																																																		
	94%	0.9L																																																		
100%	1.0L																																																			

第一百九十條附表九航行沿海遮蔽水域及內水甲型船舶基本乾舷表修正對照表

修正規定	現行規定	說明																																																																																																																																																																																																																
<p>附表九</p> <table border="1" data-bbox="463 485 967 1623"> <thead> <tr> <th>船長 (公尺)</th> <th>基本乾舷 (公釐)</th> <th>船長 (公尺)</th> <th>基本乾舷 (公釐)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>24</td><td>140</td><td>74</td><td>645</td></tr> <tr><td>26</td><td>153</td><td>76</td><td>675</td></tr> <tr><td>28</td><td>166</td><td>78</td><td>695</td></tr> <tr><td>30</td><td>180</td><td>80</td><td>721</td></tr> <tr><td>32</td><td>196</td><td>82</td><td>747</td></tr> <tr><td>34</td><td>213</td><td>84</td><td>772</td></tr> <tr><td>36</td><td>230</td><td>86</td><td>798</td></tr> <tr><td>38</td><td>246</td><td>88</td><td>824</td></tr> <tr><td>40</td><td>263</td><td>90</td><td>851</td></tr> <tr><td>42</td><td>280</td><td>92</td><td>881</td></tr> <tr><td>44</td><td>300</td><td>94</td><td>912</td></tr> <tr><td>46</td><td>320</td><td>96</td><td>943</td></tr> <tr><td>48</td><td>340</td><td>98</td><td>974</td></tr> <tr><td>50</td><td>361</td><td>100</td><td>1,005</td></tr> <tr><td>52</td><td>383</td><td>102</td><td>1,037</td></tr> <tr><td>54</td><td>405</td><td>104</td><td>1,067</td></tr> <tr><td>56</td><td>428</td><td>106</td><td>1,097</td></tr> <tr><td>58</td><td>452</td><td>108</td><td>1,128</td></tr> <tr><td>60</td><td>475</td><td>110</td><td>1,160</td></tr> <tr><td>62</td><td>497</td><td>112</td><td>1,192</td></tr> <tr><td>64</td><td>520</td><td>114</td><td>1,224</td></tr> <tr><td>66</td><td>543</td><td>116</td><td>1,256</td></tr> <tr><td>68</td><td>568</td><td>118</td><td>1,289</td></tr> <tr><td>70</td><td>593</td><td>120</td><td>1,322</td></tr> <tr><td>72</td><td>619</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>船長介於表列船長兩者之間者，其乾舷依比例求之。 船長超過 120 公尺者，其乾舷由航政主管機關決定之。</p>	船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)	船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)	24	140	74	645	26	153	76	675	28	166	78	695	30	180	80	721	32	196	82	747	34	213	84	772	36	230	86	798	38	246	88	824	40	263	90	851	42	280	92	881	44	300	94	912	46	320	96	943	48	340	98	974	50	361	100	1,005	52	383	102	1,037	54	405	104	1,067	56	428	106	1,097	58	452	108	1,128	60	475	110	1,160	62	497	112	1,192	64	520	114	1,224	66	543	116	1,256	68	568	118	1,289	70	593	120	1,322	72	619			<p>附表三</p> <table border="1" data-bbox="1834 485 2338 1623"> <thead> <tr> <th>船長 (公尺)</th> <th>基本乾舷 (公釐)</th> <th>船長 (公尺)</th> <th>基本乾舷 (公釐)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>24</td><td>140</td><td>74</td><td>645</td></tr> <tr><td>26</td><td>153</td><td>76</td><td>675</td></tr> <tr><td>28</td><td>166</td><td>78</td><td>695</td></tr> <tr><td>30</td><td>180</td><td>80</td><td>721</td></tr> <tr><td>32</td><td>196</td><td>82</td><td>747</td></tr> <tr><td>34</td><td>213</td><td>84</td><td>772</td></tr> <tr><td>36</td><td>230</td><td>86</td><td>798</td></tr> <tr><td>38</td><td>246</td><td>88</td><td>824</td></tr> <tr><td>40</td><td>263</td><td>90</td><td>851</td></tr> <tr><td>42</td><td>280</td><td>92</td><td>881</td></tr> <tr><td>44</td><td>300</td><td>94</td><td>912</td></tr> <tr><td>46</td><td>320</td><td>96</td><td>943</td></tr> <tr><td>48</td><td>340</td><td>98</td><td>974</td></tr> <tr><td>50</td><td>361</td><td>100</td><td>1,005</td></tr> <tr><td>52</td><td>383</td><td>102</td><td>1,037</td></tr> <tr><td>54</td><td>405</td><td>104</td><td>1,067</td></tr> <tr><td>56</td><td>428</td><td>106</td><td>1,097</td></tr> <tr><td>58</td><td>452</td><td>108</td><td>1,128</td></tr> <tr><td>60</td><td>475</td><td>110</td><td>1,160</td></tr> <tr><td>62</td><td>497</td><td>112</td><td>1,192</td></tr> <tr><td>64</td><td>520</td><td>114</td><td>1,224</td></tr> <tr><td>66</td><td>543</td><td>116</td><td>1,256</td></tr> <tr><td>68</td><td>568</td><td>118</td><td>1,289</td></tr> <tr><td>70</td><td>593</td><td>120</td><td>1,322</td></tr> <tr><td>72</td><td>619</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>船長介於表列船長兩者之間者，其乾舷依比例求之。 船長超過 120 公尺者，其乾舷由航政主管機關決定之。</p>	船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)	船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)	24	140	74	645	26	153	76	675	28	166	78	695	30	180	80	721	32	196	82	747	34	213	84	772	36	230	86	798	38	246	88	824	40	263	90	851	42	280	92	881	44	300	94	912	46	320	96	943	48	340	98	974	50	361	100	1,005	52	383	102	1,037	54	405	104	1,067	56	428	106	1,097	58	452	108	1,128	60	475	110	1,160	62	497	112	1,192	64	520	114	1,224	66	543	116	1,256	68	568	118	1,289	70	593	120	1,322	72	619			<p>因應第一百十六條、第一百二十三條、第一百二十九條、第一百三十條、第一百三十二條及第一百五十七條增列附表，附表配合次序遞移。</p>
船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)	船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)																																																																																																																																																																																																															
24	140	74	645																																																																																																																																																																																																															
26	153	76	675																																																																																																																																																																																																															
28	166	78	695																																																																																																																																																																																																															
30	180	80	721																																																																																																																																																																																																															
32	196	82	747																																																																																																																																																																																																															
34	213	84	772																																																																																																																																																																																																															
36	230	86	798																																																																																																																																																																																																															
38	246	88	824																																																																																																																																																																																																															
40	263	90	851																																																																																																																																																																																																															
42	280	92	881																																																																																																																																																																																																															
44	300	94	912																																																																																																																																																																																																															
46	320	96	943																																																																																																																																																																																																															
48	340	98	974																																																																																																																																																																																																															
50	361	100	1,005																																																																																																																																																																																																															
52	383	102	1,037																																																																																																																																																																																																															
54	405	104	1,067																																																																																																																																																																																																															
56	428	106	1,097																																																																																																																																																																																																															
58	452	108	1,128																																																																																																																																																																																																															
60	475	110	1,160																																																																																																																																																																																																															
62	497	112	1,192																																																																																																																																																																																																															
64	520	114	1,224																																																																																																																																																																																																															
66	543	116	1,256																																																																																																																																																																																																															
68	568	118	1,289																																																																																																																																																																																																															
70	593	120	1,322																																																																																																																																																																																																															
72	619																																																																																																																																																																																																																	
船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)	船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)																																																																																																																																																																																																															
24	140	74	645																																																																																																																																																																																																															
26	153	76	675																																																																																																																																																																																																															
28	166	78	695																																																																																																																																																																																																															
30	180	80	721																																																																																																																																																																																																															
32	196	82	747																																																																																																																																																																																																															
34	213	84	772																																																																																																																																																																																																															
36	230	86	798																																																																																																																																																																																																															
38	246	88	824																																																																																																																																																																																																															
40	263	90	851																																																																																																																																																																																																															
42	280	92	881																																																																																																																																																																																																															
44	300	94	912																																																																																																																																																																																																															
46	320	96	943																																																																																																																																																																																																															
48	340	98	974																																																																																																																																																																																																															
50	361	100	1,005																																																																																																																																																																																																															
52	383	102	1,037																																																																																																																																																																																																															
54	405	104	1,067																																																																																																																																																																																																															
56	428	106	1,097																																																																																																																																																																																																															
58	452	108	1,128																																																																																																																																																																																																															
60	475	110	1,160																																																																																																																																																																																																															
62	497	112	1,192																																																																																																																																																																																																															
64	520	114	1,224																																																																																																																																																																																																															
66	543	116	1,256																																																																																																																																																																																																															
68	568	118	1,289																																																																																																																																																																																																															
70	593	120	1,322																																																																																																																																																																																																															
72	619																																																																																																																																																																																																																	

第一百九十一條附表十航行沿海遮蔽水域及內水乙型船舶基本乾舷表修正對照表

修正規定				現行規定				說明
附表十				附表四				因應第一百十六條、第一百二十三條、第一百二十九條、第一百三十條、第一百三十二條及第一百五十七條增列附表，附表配合次序遞移。
船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)	船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)	船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)	船長 (公尺)	基本乾舷 (公釐)	
24	200	74	746	24	200	74	746	
26	213	76	778	26	213	76	778	
28	226	78	810	28	226	78	810	
30	240	80	843	30	240	80	843	
32	256	82	876	32	256	82	876	
34	273	84	910	34	273	84	910	
36	290	86	943	36	290	86	943	
38	310	88	976	38	310	88	976	
40	330	90	1,010	40	330	90	1,010	
42	350	92	1,045	42	350	92	1,045	
44	370	94	1,080	44	370	94	1,080	
46	390	96	1,116	46	390	96	1,116	
48	410	98	1,158	48	410	98	1,158	
50	433	100	1,200	50	433	100	1,200	
52	456	102	1,242	52	456	102	1,242	
54	480	104	1,275	54	480	104	1,275	
56	503	106	1,307	56	503	106	1,307	
58	526	108	1,340	58	526	108	1,340	
60	550	110	1,381	60	550	110	1,381	
62	576	112	1,424	62	576	112	1,424	
64	603	114	1,470	64	603	114	1,470	
66	630	116	1,520	66	630	116	1,520	
68	658	118	1,568	68	658	118	1,568	
70	686	120	1,615	70	686	120	1,615	
72	715			72	715			
船長介於表列船長兩者之間者，其乾舷依比例求之。 船長超過 120 公尺者，其乾舷由航政主管機關決定之。				船長介於表列船長兩者之間者，其乾舷依比例求之。 船長超過 120 公尺者，其乾舷由航政主管機關決定之。				

第二百零九條附表十一季節性熱帶區域表修正對照表

修正規定						現行規定						說明		
附表十一						附表五						因應第一百十六條、第一百二十三條、第一百二十九條、第一百三十二條及第一百五十七條增列附表，附表配合次序遞移。		
項次	名稱 (方位)	區	域	熱帶季節	夏期季節	備考	項次	名稱 (方位)	區	域	熱帶季節		夏期季節	備考
一	中國海	東以香港至呂宋島蘇爾港之恒向線接呂宋薩馬耳及雷伊泰等島之西海岸至北緯十度為界。 南以北緯十度平行圈為界。 西北以沿越南及中國海岸而至香港為界。		一月二十一日至四月卅日	五月一日至一月廿日	香港及蘇爾均視為在季節性熱帶與夏期地帶之界線上。	一	中國海	東以香港至呂宋島蘇爾港之恒向線接呂宋薩馬耳及雷伊泰等島之西海岸至北緯十度為界。 南以北緯十度平行圈為界。 西北以沿越南及中國海岸而至香港為界。		一月二十一日至四月卅日		五月一日至一廿日	香港及蘇爾均視為在季節性熱帶與夏期地帶之界線上。
二	北太平洋	東以西經一三〇度子午線為界。 南以北緯十三度平行圈為界。 西以東經一六〇度子午線為界。 北以北二十五度平行圈為界。		四月一日至十月三十一日	十一月一日至三月三十一日		二	北太平洋	東以西經一三〇度子午線為界。 南以北緯十三度平行圈為界。 西以東經一六〇度子午線為界。 北以北緯二十五度平行圈為界。		四月一日至十月三十一日		十一月一日至三月三十一日	
		東北以美洲海岸為界。 南以北緯十三度平行圈為界。 西以自美洲海岸循西經一二三度子午線南下至北緯三十三度再循恒向線自北緯三十三度西經一二三度至北緯十三度西經一〇五度處為界。		三月一日至六月卅日及十一月一日至十一月卅日	七月一日至十月卅一日及十二月一日至二月廿八日或廿九日				東北以美洲海岸為界。 南以北緯十三度平行圈為界。 西以自美洲海岸循西經一二三度子午線南下至北緯三十三度再循恒向線自北緯三十三度西經一二三度至北緯十三度西經一〇五度處為界。		三月一日至六月卅日及十一月一日至十一月卅日		七月一日至十月卅一日及十二月一日至二月廿八日或廿九日	
三	北大西洋	東與南以熱帶之北界為界。 西以美洲海岸為界。 北以自猷加敦之卡托察角至古巴之聖安冬尼我角間之恒向線接古巴北海岸至北緯二十度再接北緯二十度平行圈至西經二十度為界。		十一月一日至七月十五日	十月十六日至十月三十一日		三	北大西洋	東與南以熱帶之北界為界。 西以美洲海岸為界。 北以自猷加敦之卡托察角至古巴之聖安冬尼我角間之恒向線接古巴北海岸至北緯二十度再接北緯二十度平行圈至西經二十度為界。		十一月一日至七月十五日		十月十六日至十月三十一日	
四	阿拉伯海	東與北以巴基斯坦及印度海岸為界。 南以熱帶之北界為界。 西以非洲海岸亞丁灣中東經四十五度子午線南阿拉伯海岸以及阿曼灣中東經五十九度子午線為界。		九月一日至五月卅一日	六月一日至八月卅一日		四	阿拉伯海	東與北以巴基斯坦及印度海岸為界。 南以熱帶之北界為界。 西以非洲海岸亞丁灣中東經四十五度子午線南阿拉伯海岸以及阿曼灣中東經五十九度子午線為界。		九月一日至五月卅一日		六月一日至八月卅一日	
五	孟加拉灣	熱帶之北界以北之孟加拉灣。		十二月一日至四月卅日	五月一日至十一月卅日		五	孟加拉灣	熱帶之北界以北之孟加拉灣。		十二月一日至四月卅日		五月一日至十一月卅日	
六	南太平洋	南緯十一度以南之卡本塔亞灣。		四月一日至十一月卅日	十二月一日至三月卅一日		六	南太平洋	南緯十一度以南之卡本塔亞灣。		四月一日至十一月卅日	十二月一日至三月卅一日		
		東與北以熱帶之南界為界。 南界以澳洲東海岸循南回歸線至西經一五〇度再循西經一五〇度子午線北向至南緯二十度然後循南緯二十度平行圈至與熱帶南界相交之點為止。 西以包括於熱帶中之大保礁內之地區界線及澳洲東海岸為界。		四月一日至十一月三十日	十二月一日至三月三十日				東與北以熱帶之南界為界。 南界以澳洲東海岸循南回歸線至西經一五〇度再循西經一五〇度子午線北向至南緯二十度然後循南緯二十度平行圈至與熱帶南界相交之點為止。 西以包括於熱帶中之大保礁內之地區界線及澳洲東海岸為界。		四月一日至十一月三十日	十二月一日至三月三十日		
七	南印度洋	東以南緯二十度東經五十度處至南緯十五度東經五十一度三十分之恒向線接東經五十一度三十分子午線轉北至南緯十度為界。 南以南緯二十度平行圈為界。 西與北以熱帶之南界及馬達加加東海岸為界。		四月一日至十一月卅日	十二月一日至三月三十一日		七	南印度洋	東以南緯二十度東經五十度處至南緯十五度東經五十一度三十分之恒向線接東經五十一度三十分子午線轉北至南緯十度為界。 南以南緯二十度平行圈為界。 西與北以熱帶之南界及馬達加斯加東海岸為界。		四月一日至十一月卅日	十二月一日至三月三十一日		
		東以澳洲之海岸為界。 南以自東經五十一度三十分起循南緯十五度平行圈至東經一一四度再循東經一一四度子午線向南至澳洲海岸為界。 西以東經五十一度三十分子午線為界。 北以熱帶之南界為界。		五月一日至十一月卅日	十二月一日至四月卅日				東以澳洲之海岸為界。 南以自東經五十一度三十分起循南緯十五度平行圈至東經一一四度再循東經一一四度子午線向南至澳洲海岸為界。 西以東經五十一度三十分子午線為界。 北以熱帶之南界為界。		五月一日至十一月卅日	十二月一日至四月卅日		

第二百零九條附表十二季節性冬期區域表修正對照表

修正規定						現行規定						說明
附表十二						附表六						
項次	名稱 (方位)	區	熱帶季節	夏期季節	備考	項次	名稱 (方位)	區	熱帶季節	夏期季節	備考	
一	北部季節性冬期地帶(亞洲與北美洲之間者)	本規則第二百零六條第四款之北太平洋季節性冬期地帶。	十月十六日至 四月十五日	四月十六日至 十月十五日		一	北部季節性冬期地帶(亞洲與北美洲之間者)	本規則第二百零六條第四款之北太平洋季節性冬期地帶。	十月十六日至 四月十五日	四月十六日至 十月十五日		
二	日本海	日本海中之位於北緯五十度平行圈與自韓國東海岸北緯三十八度處至日本北海道西海岸北緯四十三度十二分之處恒向線間者。	十月三十一日至 二月廿八日或二十九日	二月一日至 十一月三十日	凡船長超過一〇〇公尺者本區域視為夏期地帶。	二	日本海	日本海中之位於北緯五十度平行圈與自韓國東海岸北緯三十八度處至日本北海道西海岸北緯四十三度十二分之處恒向線間者。	十月三十一日至 二月廿八日或二十九日	二月一日至 十一月三十日	凡船長超過一〇〇公尺者本區域視為夏期地帶。	
三	北部季節性冬期地帶(北美洲與歐洲之間者)	本規則第二百零六條第一款之北大西洋第一季節性冬期地帶。	十月十六日至 四月十五日	四月十六日至 十月十五日		三	北部季節性冬期地帶(北美洲與歐洲之間者)	本規則第二百零六條第一款之北大西洋第一季節性冬期地帶。	十月十六日至 四月十五日	四月十六日至 十月十五日		
		本規則第二百零六條第二款之北大西洋第二季節性冬期地帶。	十一月一日至 三月卅一日	四月一日至 十月卅一日				本規則第二百零六條第二款之北大西洋第二季節性冬期地帶。	十一月一日至 三月卅一日	四月一日至 十月卅一日		
		本規則第二百零六條第三款之北大西洋季節性冬期區域。	十二月十六日至 二月十五日	二月十六日至 十二月十五日	凡船長超過一〇〇公尺者屬之。			本規則第二百零六條第三款之北大西洋季節性冬期區域。	十二月十六日至 二月十五日	二月十六日至 十二月十五日	凡船長超過一〇〇公尺者屬之。	
			十一月一日至 三月卅一日	四月一日至 十月卅一日	凡船長為一〇〇公尺及以下者屬之。				十一月一日至 三月卅一日	四月一日至 十月卅一日	凡船長為一〇〇公尺及以下者屬之。	
本規則第二百零八條所述之區域。	十一月一日至 三月卅一日	四月一日至 十月卅一日	凡船長超過一〇〇公尺者本區域視為夏期地帶。	本規則第二百零八條所述之區域。	十一月一日至 三月卅一日	四月一日至 十月卅一日	凡船長超過一〇〇公尺者本區域視為夏期地帶。					
四	波羅地海	斯克基拉克海峽斯科角之緯度平行圈以內之波羅的海。	十一月一日至 三月卅一日	四月一日至 十月卅一日	凡船長超過一〇〇公尺者本區域視為夏期地帶。	四	波羅地海	斯克基拉克海峽斯科角之緯度平行圈以內之波羅的海。	十一月一日至 三月卅一日	四月一日至 十月卅一日	凡船長超過一〇〇公尺者本區域視為夏期地帶。	
五	黑海	北緯四十四度平行圈以北之黑海。	十二月一日至 二月二十八日或二十九日	三月一日至 十一月卅日	凡船長超過一〇〇公尺者本區域視為夏期地帶。	五	黑海	北緯四十四度平行圈以北之黑海。	十二月一日至 二月二十八日或二十九日	三月一日至 十一月卅日	凡船長超過一〇〇公尺者本區域視為夏期地帶。	
六	地中海	東以沙丁尼亞西岸北緯四十度處起沿岸向北至東經九度再循東經九度子午線至科西嘉岸南岸然後沿科西嘉島西岸轉北岸至東經九度再循恒向線至西西厘角為界。 南以東經三度至沙丁尼亞島海岸間之北緯四十度平行圈為界。 西以東經三度子午線為界。 北以法國及西牙海岸為界。	十二月十六日至 三月十五日	三月十六日至 十二月十五日	凡船長超過一〇〇公尺者本區域視為夏期地帶。	六	地中海	東以沙丁尼亞西岸北緯四十度處起沿岸向北至東經九度再循東經九度子午線至科西嘉岸南岸然後沿科西嘉島西岸轉北岸至東經九度再循恒向線至西西厘角為界。 南以東經三度至沙丁尼亞島海岸間之北緯四十度平行圈為界。 西以東經三度子午線為界。 北以法國及西牙海岸為界。	十二月十六日至 三月十五日	三月十六日至 十二月十五日	凡船長超過一〇〇公尺者本區域視為夏期地帶。	
七	南部季節性冬期地帶	本規則第二百零七條所有南部季節性冬期地帶。	四月十六日至 十月十五日	十月十六日至 四月十五日		七	南部季節性冬期地帶	本規則第二百零七條所有南部季節性冬期地帶。	四月十六日至 十月十五日	十月十六日至 四月十五日		

因應第一百十六條、第一百二十三條、第一百二十九條、第一百三十條、第一百三十二條及第一百五十七條增列附表，附表配合次序遞移。