

# 海關管理貨櫃集散站辦法部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二條 本辦法所稱貨櫃，指供裝運進出口貨物或轉運、轉口貨物特備之容器，其構造與規格及應有之標誌與號碼，悉依國際貨櫃報關公約之規定。</p> <p>貨櫃內裝有貨物者，稱實貨櫃；未裝有貨物者，稱空貨櫃；實貨櫃內所裝運之進口、轉運、轉口貨物如屬同一收貨人，或出口、轉口貨物如屬同一發貨人者，為整裝貨櫃；其進口、轉運、轉口貨物如屬不同一收貨人或出口、轉口貨物不屬同一發貨人者，為合裝貨櫃。</p> <p>前項所稱同一收貨人，應以進口<u>貨物</u>倉單記載者為準；所稱同一發貨人，應以出口<u>貨物</u>倉單記載者為準。</p> <p>本辦法所稱貨櫃集散站（以下簡稱集散站）指經海關完成登記專供貨櫃及櫃裝貨物集散倉儲之場地。</p> <p><u>本辦法所稱多國貨櫃（物）集併通關作業，指海運載運入境之貨櫃（物），進儲海關核</u></p>	<p>第二條 本辦法所稱貨櫃，指供裝運進出口貨物或轉運、轉口貨物特備之容器，其構造與規格及應有之標誌與號碼，悉依國際貨櫃報關公約之規定。</p> <p>貨櫃內裝有貨物者，稱實貨櫃；未裝有貨物者，稱空貨櫃；實貨櫃內所裝運之進口、轉運、轉口貨物如屬同一收貨人，或出口、轉口貨物如屬同一發貨人者，為整裝貨櫃；其進口、轉運、轉口貨物如屬不同一收貨人或出口、轉口貨物不屬同一發貨人者，為合裝貨櫃。</p> <p>前項所稱同一收貨人，應以進口倉單記載者為準；所稱同一發貨人，應以出口倉單記載者為準。</p> <p>本辦法所稱貨櫃集散站（以下簡稱集散站）指經海關完成登記專供貨櫃及櫃裝貨物集散倉儲之場地。</p>	<p>一、為吸引國外貨櫃（物）集併貨源回流我國，以提升港埠利用率，並創造更為便利轉口貨櫃物之通關環境，爰增列第五項，賦予多國貨櫃（物）集併作業(Multi-Country Cargo Consolidation, 以下簡稱MCC)模式明確定義，俾利業者遵循及海關管理。</p> <p>二、轉口貨物之原包裝型態(即包件)係指該貨物於轉口貨物倉單內所申報之件數單位，換言之，多國貨櫃（物）集併作業，係以轉口貨物倉單內所報之件數單位，辦理加裝、分裝或改裝作業。</p> <p>三、第三項酌作文字修正。</p>

<p><u>准之集散站轉口倉庫或轉口倉間，在未改變該貨物之原包裝型態(不拆及包件)，辦理併櫃作業及申報轉運出口之通關程序。</u></p>		
<p>第四條 集散站經營業經交通部核准設立，應檢具下列文件，送經當地海關會同當地航政機關實地勘察後，核准登記為集散站。其專營或兼營轉口貨物者，<u>除內陸集散站經財政部關務署(以下簡稱關務署)依第九條規定辦理公告外</u>，以設置於港區範圍內與貨櫃碼頭相連之港口集散站或碼頭專區為限：</p> <p>一、申請書：應載明申請機關、公司或行號之名稱、統一編號、地址、電話號碼及負責人銜稱、姓名、身分證統一編號、電話號碼及其住址。</p> <p>二、集散站地點、建築構造、交通部核准設立面積範圍及站內布置圖說。</p> <p>三、集散站土地及建築物使用權證件及其影本。</p> <p>四、集散站經營業許可證及其影本。</p>	<p>第四條 <u>貨櫃</u>集散站經營業經交通部核准設立，應檢具下列文件，送經當地海關會同當地航政機關實地勘察後，核准登記為集散站。其專營或兼營轉口貨物者，以設置於港區範圍內與貨櫃碼頭相連之港口<u>貨櫃</u>集散站或碼頭專區為限。</p> <p>一、申請書：應載明申請機關、公司或行號之名稱、統一編號、地址、電話號碼及負責人銜稱、姓名、身分證統一編號、電話號碼及其住址。</p> <p>二、集散站地點、建築構造、交通部核准設立面積範圍及站內布置圖說。</p> <p>三、集散站土地及建築物使用權證件及其影本。</p> <p>四、集散站經營業許可證及其影本。</p> <p>五、與通關網路業者簽訂之契約書。</p> <p>前項第三款之文</p>	<p>按內陸貨櫃集散站符合一定條件並經海關公告者，轉口貨櫃(物)則得以內陸運輸方式運送至該內陸貨櫃集散站辦理轉運出口，爰配合現行條文第九條第一項第二款及第三項規定，於本條第一項序文後段增列除外規定，以符實際。另酌作文字修正。</p>

<p>五、與通關網路業者簽訂之契約書。</p> <p>前項第三款之文件，如申請人為政府機關或公營事業者，得予免送。</p> <p>集散站業者依交通部所核准設立面積範圍，應與外界有明顯之區隔。</p> <p>經核准登記之集散站應於核准登記之翌日起十日內，向海關繳納保證金新臺幣三十萬元，以完成登記。但集散站業者為政府機關或公營事業者，得予免繳。</p> <p>前項保證金除以現金繳納外，得以下列方式提供：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、政府發行之公債。</li> <li>二、銀行定期存單。</li> <li>三、信用合作社定期存單。</li> <li>四、信託投資公司一年以上普通信託憑證。</li> <li>五、授信機構之保證。</li> <li>六、其他經財政部核准，易於變價及保管，且無產權糾紛之財產。</li> </ol> <p>前項第一款至第四款及第六款之擔保，應依法設定抵押權或質權於海關。</p> <p>經完成登記之集</p>	<p>件，如申請人為政府機關或公營事業者，得予免送。</p> <p>集散站業者依交通部所核准設立面積範圍，應與外界有明顯之區隔。</p> <p>經核准登記之集散站應於核准登記之翌日起十日內，向海關繳納保證金新臺幣三十萬元，以完成登記。但集散站業者為政府機關或公營事業者，得予免繳。</p> <p>前項保證金除以現金繳納外，得以下列方式提供：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、政府發行之公債。</li> <li>二、銀行定期存單。</li> <li>三、信用合作社定期存單。</li> <li>四、信託投資公司一年以上普通信託憑證。</li> <li>五、授信機構之保證。</li> <li>六、其他經財政部核准，易於變價及保管，且無產權糾紛之財產。</li> </ol> <p>前項第一款至第四款及第六款之擔保，應依法設定抵押權或質權於海關。</p> <p>經完成登記之集</p>	
--	---	--

<p>散站，由海關發給集散站登記證後，仍應每兩年向海關辦理複勘及校正，複勘時，並由海關會同當地航政機關為之。登記證遺失時，應即申請補發。</p>	<p>校正，複勘時，並由海關會同當地航政機關為之。登記證遺失時，應即申請補發。</p>	
<p>第七條 進出口、轉運、<u>轉口貨櫃(物)</u>在集散站之存放、移動及處理，依下列規定辦理：</p> <p>一、集散站業者對於貨櫃<u>(物)</u>進出集散站應依相關規定切實控管。</p> <p>二、裝運進口貨物之合裝貨櫃，應於進入集散站之翌日起十日內拆櫃進倉。如櫃裝貨物經海關扣押者，其運輸業者<u>或承攬業者應檢具集散站業者同意書</u>向海關申請核准後拆櫃進倉。</p> <p>三、存站之進出口合裝或整裝實貨櫃，如須轉儲另一集散站或聯鎖倉庫拆櫃進倉者，應由貨主、運輸業者、<u>承攬業者</u>檢具集散站業者轉站(倉)理由書及移站(倉)貨櫃及貨物清單，連同移入集散站或倉庫業者簽具之進站(倉)同意書及聯</p>	<p>第七條 進出口、轉運貨物<u>及貨櫃</u>在集散站之存放、移動及處理，依下列規定辦理：</p> <p>一、集散站業者對於貨櫃<u>及貨物</u>進出集散站應依相關規定切實控管。</p> <p>二、裝運進口貨物之合裝貨櫃，應於進入集散站之翌日起十日內拆櫃進倉。如櫃裝貨物經海關扣押者，其運輸業者得申請海關核准後拆櫃進倉。</p> <p>三、存站之進出口合裝或整裝實貨櫃，如須轉儲另一集散站或聯鎖倉庫拆櫃進倉者，應由貨主、運輸業者檢具集散站業者轉站(倉)理由書及移站(倉)貨櫃及貨物清單，連同移入集散站或倉庫業者簽具之進站(倉)同意書及聯保單，向海關申請核發准單後始得憑以移運。</p>	<p>一、按本條涉及轉口貨櫃(物)作業，爰序文增加「轉口」文字，以資完整。另酌作文字修正，以資簡化。</p> <p>二、第一款酌作文字修正。</p> <p>三、為免因海關扣押貨物致貨櫃容器延滯影響商業流通使用，爰於第二款明定運輸業者或承攬業者檢具集散站業者同意書得申請拆櫃進倉之規定。</p> <p>四、為利實務作業，爰於第三款修正增訂貨櫃(物)轉儲得由承攬業辦理之規定。</p> <p>五、為資完整，爰於第四款增加「轉口」文字。另為應海運快遞貨物專區係二十四小時作業，爰增訂於集散站作業時間之例外規定，以全法據。</p> <p>六、為利有效倉庫管理，爰於第六款明定倉間存貨依提單或提貨單分別堆置，不</p>

<p>保單，向海關申請核發准單後始得憑以移運。</p> <p>四、以貨櫃裝運之進口、轉運或轉口貨物卸存站內倉庫及已放行之出口貨物裝載貨櫃提出集散站，應於例假日以外每日上午六時至下午六時之內為之。出口貨物存入站內倉庫及已放行進口或轉運貨物提出站內倉庫，應在海關辦公時間內為之。<u>但經海關核准實施自主管理之集散站、海運快遞貨物專區之貨物或其他特殊情形在海關辦公時間內向海關申請經核准者，不在此限。</u></p> <p>五、進出口、轉運貨櫃以層疊方式堆放者，實貨櫃與空貨櫃應分區堆放。實貨櫃並應按進出口、轉運櫃別堆放；以車架方式置放者，空貨櫃、實貨櫃得不分別分區排放，惟應以不同顏色之卡片標示進出口櫃、轉運櫃、出口櫃及空貨櫃以利識別，集散站應於</p>	<p>四、以貨櫃裝運之進口或轉運貨物卸存站內倉庫及已放行之出口貨物裝載貨櫃提出集散站，應於例假日以外每日上午六時至下午六時之內為之，<u>欲於上列時間外進出集散站者，應在海關辦公時間內向海關申請核准後辦理。</u>出口貨物存入站內倉庫及已放行進口或轉運貨物提出站內倉庫，<u>除有特殊情形經海關核准者外</u>，應在海關辦公時間內為之。</p> <p>五、進出口、轉運貨櫃以層疊方式堆放者，實貨櫃與空貨櫃應分區堆放。實貨櫃並應按進出口、轉運櫃別堆放；以車架方式置放者，空貨櫃、實貨櫃得不分別分區排放，惟應以不同顏色之卡片標示進出口櫃、轉運櫃、出口櫃及空貨櫃以利識別，集散站應於每日向海關監管單位提供貨櫃堆放動態表以資稽查。但存站之進、出口、轉運實貨櫃、空貨</p>	<p>得相混。</p> <p>七、第八款酌作文字修正。</p> <p>八、按貨品進出國境應否實施檢驗(疫)，係由經濟部標準檢驗局、衛生福利部食品藥物管理署、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局及財政部國庫署等檢驗(疫)機關各依其主管法規為之。是以，為符權責，爰於第九款增訂因政府機關基於貨品檢驗(疫)需要所為之抽取貨樣、看樣作業，貨主應向各該商品檢驗(疫)機關辦理之但書規定。另為期完整，爰增加「轉口」文字。</p> <p>九、為考量集散站業者提出或註銷短溢卸報告時限得由海關斟酌假日、辦公時間等情事核准展延，爰參照運輸工具進出口通關管理辦法第二十九條第二項規定，於第十款增列但書規定，以保持作業彈性。另為期完整，爰增加「轉口」文字。</p> <p>十、為符實務需要，爰於第十二款增列集散</p>
--	--	--

<p>每日向海關監管單位提供貨櫃堆放動態表以資稽查。但存站之進、出口、轉運實貨櫃、空貨櫃其儲位以電腦控管並提供海關線上查核，經海關核准不分區存放者，不在此限。裝有危險物品之實貨櫃應有特別標誌並將其貨櫃號碼及儲位通知海關。</p> <p>六、<u>存倉</u>貨物應依<u>提單</u>或<u>提貨單</u>分別堆置，不得相混。</p> <p>七、凡貨物之包件過重或體積過大無法存入站內倉庫者，經海關核准，得在集散站之空地存放，但須將進出口、轉運貨物分區堆置，其安全與管理仍由該集散站業者負責。</p> <p>八、存站之進口或轉運貨物，集散站業者應憑海關放行通知、提貨單、轉運准單或其他經海關核准之文件核對收貨人、貨物之標記、箱號及件數無訛後方准提貨出站。其為整裝貨櫃，並應核對貨櫃</p>	<p>櫃其儲位以電腦控管並提供海關線上查核，經海關核准不分區存放者，不在此限。裝有危險物品之實貨櫃應有特別標誌並將其貨櫃號碼及儲位通知海關。</p> <p>六、<u>每一進口運輸工具同一航次所卸</u>貨物，應依<u>載貨證券</u>分別堆置，不得與<u>該運輸工具其他航次或其他運輸工具所卸貨物混淆</u>，<u>轉口貨物應與一般進口貨物分別堆置</u>，不得相混。</p> <p>七、凡貨物之包件過重或體積過大無法存入站內倉庫者，經海關核准，得在集散站之空地存放，但須將進出口、轉運貨物分區堆置，其安全與管理仍由該集散站業者負責。</p> <p>八、存站之進口或轉運<u>國內其他口岸</u>貨物，集散站業者應憑海關放行通知、提貨單、轉運准單或其他經海關核准之文件核對收貨人、貨物之標記、箱號及件數無訛後</p>	<p>站業者亦得憑承攬業事故證明單辦理進口櫃裝貨物破損申報之規定。另為完整，爰增加「轉口」文字。</p>
--	--	--

標誌、號碼無訛後始准提櫃出站。海關必要時得予抽核；對整裝貨櫃並得要求貨主拆櫃核對貨物之標記、箱號及件數。對轉運國內其他口岸之進口貨櫃，進口轉運地海關亦得要求拆櫃抽驗，必要時得取樣備查。

九、存站之進口、出口、轉運或轉口貨物，如須公證、抽取貨樣、看樣或進行必要之維護者，貨主應向海關請領准單，集散站業者須依准單指示在關員監視下辦理。至於所拆動之包件，應由貨主恢復包封原狀。但政府機關基於貨品檢驗(疫)需要所為之抽取貨樣、看樣作業，集散站業者依該機關核發之文件辦理。

十、存站之進口、轉運或轉口貨櫃(物)，如有短、溢卸情事，集散站業者應於下列期限內繕具短卸或溢卸報告送達海關。該短卸或

方准提貨出站。其為整裝貨櫃，並應核對貨櫃標誌、號碼無訛後始准提櫃出站。海關必要時得予抽核；對整裝貨櫃並得要求貨主拆櫃核對貨物之標記、箱號及件數。對轉運國內其他口岸之進口貨櫃，進口轉運地海關亦得要求拆櫃抽驗，必要時得取樣備查。

九、存站之進口、出口或轉運國內其他口岸貨物，如須公證、抽取貨樣、看樣或進行必要之維護者，貨主應向海關請領准單，集散站業者須憑准單指示在關員或其專責人員監視下辦理。至於所拆動之包件，應由貨主恢復包封原狀。

十、存站之進口、轉運貨櫃(物)，如有短、溢卸情事，集散站業者應於下列期限內繕具短卸或溢卸報告送達海關。該短卸或溢卸報告如須註銷或更正者，應於報告送達海關翌日起三日內為之。

<p>溢卸報告如須註銷或更正者，應於報告送達海關翌日起三日內為之。<u>但有特殊情形經海關核准者，不在此限。</u></p> <p>(一) 櫃裝貨物：拆櫃完畢之翌日起三日內。</p> <p>(二) 非櫃裝貨物：全部進儲完畢之翌日起七日內。</p> <p>(三) 整櫃、貨主自備空櫃：卸船完畢之翌日起一日內。</p> <p>(四) 海運快遞貨物：進倉完畢之翌日起一日內。</p> <p>十一、海關依據海關緝私條例或其他規定處理之集散站存貨，得憑海關扣押貨物收據隨時押存海關倉庫，必要時得拆櫃押存海關倉庫，集散站業者不得拒絕。</p> <p>十二、以貨櫃裝運之進口、<u>轉運或轉口</u>貨物，如有破損情事，集散站業者應於貨櫃拆櫃進倉之翌日起三日內檢具運輸業</p>	<p>(一) 櫃裝貨物：拆櫃完畢之翌日起三日內。</p> <p>(二) 非櫃裝貨物：全部進儲完畢之翌日起七日內。</p> <p>(三) 整櫃、貨主自備空櫃：卸船完畢之翌日起一日內。</p> <p>(四) 海運快遞貨物：進倉完畢之翌日起一日內。</p> <p>十一、海關依據海關緝私條例或其他規定處理之集散站存貨，得憑海關扣押貨物收據隨時押存海關倉庫，必要時得拆櫃押存海關倉庫，集散站業者不得拒絕。</p> <p>十二、以貨櫃裝運之進口貨物，如有破損情事，集散站業者應於貨櫃拆櫃進倉之翌日起三日內檢具運輸業事故證明單一式兩份，送交海關查核。</p> <p>十三、以貨櫃裝運之出口貨物，因故未能出口者，應憑駐庫(站)關員</p>	
--	--	--

<p><u>或承攬業者</u> 事故證明單一式兩份，送交海關查核。</p> <p>十三、以貨櫃裝運之出口貨物，因故未能出口者，應憑駐庫（站）關員簽證之文件辦理退關手續。</p> <p>十四、已報關放行之出口貨物，須辦理退關者，集散站業者應查對出口貨物後，於出口貨物退關報告單簽證。</p> <p>十五、集散站應於實貨櫃進站及出站時負責於貨櫃（物）運送單註明進、出站時間，貨櫃（物）進站如逾海關規定時間，應即報請海關處理。</p>	<p>簽證之文件辦理退關手續。</p> <p>十四、已報關放行之出口貨物，須辦理退關者，集散站業者應查對出口貨物後，於出口貨物退關報告單簽證。</p> <p>十五、集散站應於實貨櫃進站及出站時負責於貨櫃（物）運送單註明進、出站時間，貨櫃（物）進站如逾海關規定時間，應即報請海關處理。</p>	
<p>第九條 <u>轉口貨櫃(物)</u> 在集散站或碼頭專區之存放、移動及處理，<u>除依第七條第一款、第四款、第六款、第七款、第九款至第十二款及第十五款辦理外</u>，依下列規定辦理：</p> <p>一、轉口之貨櫃，無須加裝、分裝或改裝者，於卸存期間，不得拆櫃卸貨進</p>	<p>第九條 <u>轉口貨物及實貨櫃</u> 在集散站或碼頭專區之存放、移動及處理，依下列規定辦理：</p> <p>一、轉口之貨櫃，無須加裝、分裝或改裝，<u>且其裝載之貨物亦無須重整</u>者，於卸存期間，不得拆櫃卸貨進倉。</p> <p>二、海運轉口貨櫃（物），經由海運轉</p>	<p>一、按轉口貨櫃(物)在集散站(碼頭專區)除依第七條第一款、第四款、第六款、第七款、第九款至第十二款、第十五款辦理外，仍應依本條第一項各款辦理，爰於第一項序文予以明定，以資周全。</p> <p>二、按轉口貨物係以艙</p>

<p>倉。</p> <p>二、海運轉口貨櫃(物)，經由海運轉運出口者，除經海關派員押運或核准加封<u>主動式</u>電子封條外，不得<u>進儲</u>內陸集散站，<u>亦不得以內陸運輸方式運送至</u>其他港口辦理出口。</p> <p>三、武器、彈藥、毒品等轉口貨櫃(物)，限由原進口之港口或機場轉運出口。<u>另菸、酒、武器、彈藥、毒品及麻醉藥品等轉口貨櫃(物)限進儲於卸船之港口集散站。</u></p> <p>四、集散站或碼頭專區，應劃定特別區域，用以堆置轉口之貨櫃，且不得與裝運進出口貨物之貨櫃相混雜，必要時，海關得要求加設隔離設施。但其儲位以電腦控管並提供海關線上查核，經海關核准不分區存放者，不在此限。</p> <p>五、轉口貨櫃卸存集散站或碼頭專區時，運輸業者應<u>依海關核發之</u>卸貨准單及特別准單，憑以卸</p>	<p>運出口者，除<u>其艙單已據實詳細申報貨物名稱</u>，且經海關派員押運或核准加封電子封條外，不得以內陸運輸方式運送至內陸<u>貨櫃</u>集散站或其他港口辦理出口。</p> <p>三、<u>武器、彈藥、毒品、危險品</u>等轉口貨櫃(物)，限由原進口之港口或機場轉運出口。</p> <p>四、集散站或碼頭專區，應劃定特別區域，用以堆置轉口之貨櫃，且不得與裝運進出口貨物之貨櫃相混雜，必要時，海關得要求加設隔離設施。但其儲位以電腦控管並提供海關線上查核，經海關核准不分區存放者，不在此限。</p> <p>五、轉口貨櫃卸存集散站或碼頭專區時，運輸業者應<u>向海關申請普通</u>卸貨准單及特別准單，憑以卸船及進儲。轉運出口時，運輸業者應以轉運申請書向海關申請核發轉運准單，憑以辦理出站及裝船手續。</p>	<p>單資料辦理轉運出口轉口貨物或經加裝、分裝、改裝後再轉運出口，為利實務運作及避免爭議，爰配合刪除現行條文第一項第一款、第六款所列「且其裝載之貨物亦無須重整」及第二項之重整定義，以資明確。</p> <p>三、按運輸工具進出口通關管理辦法第三十八條明定進口貨物艙單之貨名應依照提單之貨名載明，爰配合刪除第一項第二款「其艙單已據實詳細申報貨物名稱，且」文字。另為符現行實務操作及確保全程監控效果，就是類轉口貨櫃(物)進儲內陸集散站，或以內陸運輸方式辦理海運轉運出口者，除派員押運外，應全程加封主動式電子封條，爰於現行條文第一項第二款增列「主動式」文字，以資明確。</p> <p>四、配合運輸工具進出口通關管理辦法修正，爰刪除現行條文第一項第三款所訂「危險品」文字。另為強化菸、酒等高風險轉口</p>
---	---	--

船及進儲。轉運出口時，運輸業者或承攬業者應以轉運申請書向海關申請核發轉運准單，或逕依海關指示通知辦理出站及裝船手續。

六、海運櫃裝轉口貨物經加裝、分裝或改裝作業後轉運出口者，得依規定以下列方式之一辦理：

- (一)運輸業者或承攬業者應事先以書面向海關申請裝櫃，經核准後，於集散站（或碼頭專區）內之轉口倉庫、轉口倉間或或其他經海關核准之場所辦理，海關於必要時，得派員查核。但倉儲業者及運輸業者，或倉儲業者及承攬業者為安全認證優質企業，且事先以書面方式聯名向海關報備者，得逕行於集散站（或碼頭專區）內之轉口倉庫或轉口倉間辦理，必要時，海關亦得派員查核。作業完成

六、轉口之貨櫃須加裝、分裝或改裝，或其裝載之貨物須重整者，運輸業者應事先以書面載明貨櫃標誌、號碼、封條號碼及貨物品名、數量、標記，向海關申請，經核准後，於集散站（或碼頭專區）內之轉口倉庫或其他經海關核准之場所辦理，海關於必要時，得派員查核；運輸業者及倉儲業者皆為安全認證優質企業，且事先以書面方式聯名向海關報備者，得逕行於集散站（或碼頭專區）內之轉口倉庫辦理，必要時，海關亦得派員查核。

七、非櫃裝轉口貨物須裝櫃者，應事先以書面載明貨物品名、數量，向海關申請，經核准後，於關員監視下，在散裝碼頭進口貨棧內之轉口倉庫或其他海關核准之場所辦理裝櫃。運輸業者並應將貨櫃標誌、號碼及封條號碼載明於轉運申請

貨櫃（物）之管理，增訂渠等轉口貨櫃（物）限進儲於卸船之港口集散站。

五、因應運輸業者或承攬業者得向海關申請免申報 T2 轉運申請書之作法，爰於第一項第五款增列得依海關指示通知辦理轉口櫃出站及裝船手續之規定，另配合運輸工具進出口通關管理辦法之修正，將「普通卸貨准單」修正為「卸貨准單」，以符進口船舶卸貨准單與特別准單核發程序。

六、修正第一項第六款規定：

- (一)按辦理轉口貨物之加裝、分裝或改裝業務，運輸業者或承攬業者除得依申報 T2 轉運申請書方式辦理外，亦得依 MCC 模式申報 T3 轉運申請書方式辦理。為利區別兩者作業之差異及海關管理，爰將現行第六款規定移列第一目；另為資簡化及符合實務作業，爰酌作

<p><u>後，憑相關文件向海關申請更正進(轉)口貨物艙單，以辦理後續轉運申報或出口裝船等通關程序。</u></p> <p><u>(二)運輸業者或承攬業者辦理多國貨櫃(物)集併作業，貨物應進儲海關核准場所，並依序辦理轉運出口及裝櫃申請，經海關核准始得辦理裝(併)櫃作業，如海關發出指示通知者，集散站業者應配合辦理。</u></p> <p>七、非櫃裝轉口貨物須於散裝碼頭進口貨棧內之轉口倉庫、轉口倉間或其他海關核准之場所裝櫃者，應事先以書面載明貨物品名、數量，向海關申請，經核准後，於關員監視下辦理裝櫃；運輸業者<u>或承攬業者</u>並應將貨櫃標誌、號碼及封條號碼載明於轉運申請書及貨櫃清單，並填寫貨櫃(物)運送單，申辦移儲轉口貨櫃專區內，但</p>	<p>書及貨櫃清單，並填寫貨櫃(物)運送單，申辦移儲轉口貨櫃專區內；其係移儲於同一區段碼頭轉口櫃專區內，免填貨櫃(物)運送單。</p> <p>八、經海關核准轉運之轉口貨櫃(物)，除海運轉口貨櫃(物)經由海運轉運出口者外，其須打盤、裝櫃者，海關得核准直接運往儲存一般出口貨物之貨棧、碼頭或內陸貨櫃集散站，在關員監視下，辦理打盤、裝櫃作業。</p> <p><u>前項第一款及第六款所稱重整，以辦理貨物原來包裝之加裝、分裝、改裝及利用人力或簡單工具將貨物組合、裝配等作業為限。</u></p> <p>第一項第二款貨櫃(物)得經內陸轉運出口之規定，由<u>財政部</u>關務署分期分區公告實施之。</p>	<p>文字修正。</p> <p>(二)按 MCC 係以併裝轉口、出口貨物後裝船出口之合裝貨櫃業務，為使櫃內兩類貨物之通關管理作業具一致性，爰新增第二目，明定是類轉口貨物比照現行出口合裝貨物，須先經海關放行後始得辦理裝櫃作業。另集散站業者辦理併櫃作業時，比照海關控管出口合裝貨物裝櫃方式，除須海關裝櫃查核或其他作業指示外，得免經海關監視逕行辦理集併裝櫃事宜。</p> <p>七、第一項第七款增訂承攬業者得辦理卸存於散裝碼頭進口貨棧內非櫃裝轉口貨物之通關。另酌作文字修正，以符實際。</p> <p>八、按集散站辦理多國貨櫃(物)集併作業除經海關准許外，原則上應於拆併作業專區辦理卸貨、加裝、分裝及併櫃等作業，另規</p>
---	--	--

<p>移儲於同一區段碼頭轉口櫃專區內，免填貨櫃（物）運送單。</p> <p>八、經海關核准轉運之轉口貨櫃（物），除海運轉口貨櫃（物）經由海運轉運出口者外，其須打盤、裝櫃者，海關得核准直接運往儲存一般出口貨物之貨棧、碼頭或內陸集散站，在關員監視下，辦理打盤、裝櫃作業。</p> <p><u>集散站業者辦理前項第六款第二目作業，非經海關核准，不得於拆併作業專區以外場所拆卸或裝櫃。</u></p> <p><u>集散站業者辦理第一項第六款第二目作業，轉口貨櫃內載有進口貨物者，應於拆併作業專區拆卸，並將該進口貨物立即移儲進口倉庫；貨櫃加裝出口貨物者，應將出口貨物運送至拆併作業專區後，始得加裝。</u></p> <p><u>集散站業者違反第一項第六款第二目或前項規定之一者，除依第二十八條規定處理外，海關並得視情節輕重，停止其六個月以下進儲多國集併作業</u></p>		<p>範作業專區與進口倉庫、出口倉庫間貨物之運送管理，爰增訂第二項及第三項規定。</p> <p>九、為吸引承攬業將國外多國貨櫃（物）集併貨源回流我國，並提升港埠利用率，以創造有利 MCC 通關環境，經海關放行之轉口貨物，經海關核准後業者得逕行裝（併）櫃，原則上免經海關監視，以滿足業者自主性之效率需求，惟倘涉私運或其他違法漏稅情事者，除依本辦法罰則章規定科予裁罰之消極處分外，為遏止是類情事繼續發生或擴大，並維多國貨櫃（物）集併制度正常運作，爰新增第四項，明定海關得為停止一定期間進儲 MCC 貨櫃（物）或廢止其作業許可等預防性不利處分，俾與罰則章之裁罰性不利處分有所區別。</p> <p>十、現行條文第三項移列第五項，並酌作文字修正。</p>
---	--	--

<p><u>之貨櫃(物)或廢止其作業。</u></p> <p>第一項第二款貨櫃(物)得<u>進儲內陸集散站，或經內陸運送方式運送至其他港口辦理</u>出口之規定，由關務署分期分區公告實施之。</p>		
<p>第十條之一 集散站符合前條規定及下列條件者，始得向海關申請核准辦理多國貨櫃(物)集併作業：</p> <p>一、設置高風險轉口貨物集中存放區域：菸、酒、武器、彈藥、毒品、麻醉藥品、管制進口之大陸農漁畜產品及食品應於轉口倉庫或轉口倉間集中存放。</p> <p>二、設置拆併作業專區：應鄰接轉口倉庫或轉口倉間之月臺或區域，專供拆櫃及併裝作業。</p> <p>三、設置監控系統：集散站大門、進口倉庫、出口倉庫、轉口倉庫、轉口倉間、保稅倉庫及拆併作業專區全場域應設有二十四小時無</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、經核准辦理 MCC 之集散站始有適用。</p> <p>三、為強化 MCC 國際競爭力並提升作業效率，海關對集散站業者集併裝櫃作業，原則上免予監視，惟海關為管理需要，除要求集散站業者應符合第十條規定外，另於本條第一項明定必備軟硬體條件，俾強化管理監督機制，以資周全；「遠端」查核係指關員在轄區海關辦公處所執行線上查核。</p> <p>四、為吸引承攬業將國外多國貨櫃(物)集併貨源回流我國，海關針對符合前項硬體設施及利用電子資料傳輸辦理等特定條件之集散站業者，准予辦理 MCC，經海關放行之轉口貨物，業者依規定得逕行裝(併)櫃，原則</p>

<p>死角連續錄影或動態偵測錄影，並能存檔三十日以上且功能運作正常之閉路電視監控系統，供海關遠端查核及即時監看貨況。</p> <p>四、內陸集散站業者應自行建置與海關系統相容之主動式電子封條軟硬體設備，供讀取主動式電子封條。</p> <p>集散站業者辦理多國貨櫃(物)集併作業，發生違反前項條件之一者，除依第二十六條規定處理外，海關並得視情節輕重，停止其六個月以下進儲多國集併作業之貨櫃(物)或廢止其作業。</p>		<p>上免海關監視，惟倘涉私運或其他違法漏稅情事者，除依本辦法罰則章規定科予裁罰之消極處分外，為積極遏止是類情事繼續發生或擴大，並維多國貨櫃(物)集併制度正常運作，爰新增第二項規定，海關得視情節輕重作出停止一定期間進儲 MCC 貨櫃(物)或廢止其作業許可等行政處分。</p>
<p>第十二條 進口、出口、轉運、轉口之實貨櫃卸存碼頭者，按一般卸存碼頭之進出口貨物處理。</p> <p>運輸業者、<u>承攬業者</u>及集散站業者辦理貨櫃卸船、裝船、出站、進站及存站手續，應依下列規定辦理：</p> <p>一、集散站業者應擷取運輸業者及<u>承攬業者</u>以電子資料傳輸分送之進口倉單訊</p>	<p>第十二條 進口、出口、轉運、轉口之實貨櫃卸存碼頭者，按一般卸存碼頭之進出口貨物處理。</p> <p>運輸業者及<u>貨櫃</u>集散站業者辦理貨櫃卸船、裝船、出站、進站及存站手續，應依下列規定辦理：</p> <p>一、集散站業者應擷取運輸業者以電子資料傳輸分送之進口倉單訊息及普通卸</p>	<p>配合關稅法第二十條之一規定，爰於第二項序文明定承攬業者就其傳輸倉單內之貨櫃，應辦理有關卸船、裝船、出站、進站及存站手續等作業，另各款修正說明如下：</p> <p>一、於第一款增訂集散站業者應擷取承攬業者傳輸分送之進口倉單等訊息憑以辦理存站之規定。另配合運輸工具進出口通關管理辦法之</p>

<p>息及卸貨准單、特別准單（含貨櫃清單）訊息辦理存站手續。如未與通關網路連線者，則憑書面文件辦理之。</p> <p>二、依海關通知配合辦理加封電子封條或儀器檢查等事項。</p> <p>三、貨櫃卸存其他碼頭或內陸集散站而須出碼頭管制站者，運輸業者應俟貨櫃加封後，列印貨櫃（物）運送單，隨同貨櫃送交貨櫃卸存地之集散站業者驗明貨櫃標誌、號碼及封條完整無訛後，憑以點收進站。貨櫃（物）運送單並應留存，俾憑查核勾稽。</p> <p>四、運輸業者、<u>承攬業者</u>及集散站業者於貨櫃卸船、裝船、出站、進站及存站等各階段作業完畢後，應即以電子資料傳輸<u>至海關核可平臺</u>辦理登錄作業。</p> <p>前項卸船貨櫃之加封，海關得要求運輸業者在適當地點設立加封站，並指派足夠人員，專任對船卸下之實貨櫃加封工作，關員不</p>	<p>貨准單、特別准單（含貨櫃清單）訊息辦理存站手續。如未與通關網路連線者，則憑書面文件辦理之。</p> <p>二、依海關通知配合辦理加封電子封條或儀器檢查等事項。</p> <p>三、貨櫃卸存其他碼頭或內陸集散站而須出碼頭管制站者，運輸業者應俟貨櫃加封後，列印貨櫃（物）運送單，隨同貨櫃送交貨櫃卸存地之集散站業者驗明貨櫃標誌、號碼及封條完整無訛後，憑以點收進站。貨櫃（物）運送單並應留存，俾憑查核勾稽。</p> <p>四、運輸業者及集散站業者於貨櫃卸船、裝船、出站、進站及存站等各階段作業完畢後，應即以電子資料傳輸辦理登錄作業。</p> <p>前項卸船貨櫃之加封，海關得要求運輸業者在適當地點設立加封站，並指派足夠人員，專任對船卸下之實貨櫃加封工作，關員不定時巡查或抽核。</p> <p>第二項貨櫃（物）</p>	<p>用詞，將「普通卸貨准單」修正為「卸貨准單」，並酌作文字修正。</p> <p>二、於第四款增列承攬業者應於貨櫃卸船等各階段作業完畢後，立即傳輸登錄貨櫃動態訊息之義務規定。另所稱海關核可平臺，係指貨櫃（物）動態查核系統（簡稱櫃動系統）或貨物風控系統。至於集散站等業者應悉依「貨櫃集散站業者以電子資料傳輸方式處理業務作業規定」、「運輸業以電子資料傳輸方式處理業務作業規定」及「貨櫃（物）動態傳輸作業規定」等憑以辦理渠等訊息之傳輸登錄作業。</p>
---	--	---

<p>定時巡查或抽核。</p> <p>第二項貨櫃（物）之運送控管所需文件、電子資料傳輸及其作業規定，由海關訂定並公告。</p>	<p>之運送控管所需文件、電子資料傳輸及其作業規定，由海關訂定並公告。</p>	
<p>第十三條 工廠以整裝貨櫃裝運自用器材原料進口，海關得酌情核准直接卸存工廠候驗。該項貨櫃，應憑運輸業者或承攬業者及收貨工廠聯保單由海關簽發正副特別准單（附貨櫃清單）各一份，以正本送經辦關員加封後，准許運存該工廠負責保管，以副本送稽查單位，並按下列規定辦理：</p> <p>一、經辦關員於加封時應填發貨櫃運送單（附密封貨櫃清單）隨同貨櫃送該工廠，於海關派員至工廠查驗時，原封遞交驗貨關員。</p> <p>二、經驗貨關員驗明貨櫃封條完整並查驗貨物無訛後，即予放行，並將運送單附入有關進口報單；貨櫃清單簽證後加封送還原簽發單位與存底核對後銷案。</p> <p>三、驗貨關員於查驗時如發現申報不實或</p>	<p>第十三條 工廠以整裝貨櫃裝運自用器材原料進口，海關得酌情核准直接卸存工廠候驗。該項貨櫃，應憑運輸業者及收貨工廠聯保單由海關簽發正副特別准單（附貨櫃清單）各一份，以正本送經辦關員加封後，准許運存該工廠負責保管，以副本送稽查單位，並按下列規定辦理：</p> <p>一、經辦關員於加封時應填發貨櫃運送單（附密封貨櫃清單）隨同貨櫃送該工廠，於海關派員至工廠查驗時，原封遞交驗貨關員。</p> <p>二、經驗貨關員驗明貨櫃封條完整並查驗貨物無訛後，即予放行，並將運送單附入有關進口報單；貨櫃清單簽證後加封送還原簽發單位與存底核對後銷案。</p> <p>三、驗貨關員於查驗時如發現申報不實或</p>	<p>為利實務作業需要，爰於第一項序文增訂承攬業者得就其所承攬工廠進口自用器材原料之整裝貨櫃，與收貨工廠具名聯保直接卸存工廠之規定。</p>

<p>短少、虛報等情事，應以隨身攜帶之封條予以加封不予放行，並即報請核辦。</p> <p>前項貨櫃所裝之器材及原料，在未辦妥報關手續經海關放行以前，不得啟封移動。</p> <p>加工出口區、科學工業園區內各工廠以整裝貨櫃裝運自用器材原料進口者，除有特別規定者外，準用第一項及前項之規定辦理。</p>	<p>短少、虛報等情事，應以隨身攜帶之封條予以加封不予放行，並即報請核辦。</p> <p>前項貨櫃所裝之器材及原料，在未辦妥報關手續經海關放行以前，不得啟封移動。</p> <p>加工出口區、科學工業園區內各工廠以整裝貨櫃裝運自用器材原料進口者，除有特別規定者外，準用第一項及前項之規定辦理。</p>	
<p>第十四條 集散站業者點收出口貨櫃（物）後應出具進倉證明，並立即傳送海關。</p> <p>以貨櫃裝運之出口貨物經海關放行後，運輸業者或承攬業者應向海關申請核發封條或依法規申請海關核准使用自備封條，由集散站業者辦理貨櫃加封作業，於貨櫃出站時列印貨櫃（物）運送單（兼出進站放行准單），並以電子資料傳輸辦理貨櫃出進站及裝船手續。但進碼頭集散站之出口整裝貨櫃，經海關免驗放行，並在原碼頭裝船者，免加封海關封條。</p> <p>前項貨物於辦妥報關放行手續後，即予</p>	<p>第十四條 業者點收出口貨櫃（物）後應出具進倉證明，並立即傳送海關。</p> <p>以貨櫃裝運之出口貨物經海關放行後，運輸業者應向海關申請核發封條或使用經海關核准使用之自備封條，由集散站業者辦理貨櫃加封作業，於貨櫃出站時列印貨櫃（物）運送單（兼出進站放行准單），並以電子資料傳輸辦理貨櫃出進站及裝船手續。但進碼頭貨櫃集散站之出口整裝貨櫃，經海關免驗放行，並在原碼頭裝船者，免加封海關封條。</p> <p>前項貨物於辦妥報關放行手續後，即予</p>	<p>為利實務作業需要，爰於第二項增訂承攬業者得依業者使用自備封條許可及管理辦法向海關申請使用自備封條之規定，並酌作文字修正。</p>

<p>放行。但海關認為有查驗必要時，得開櫃再驗，符合後始准裝船。</p> <p>凡出口貨物未經海關核准，即行以整裝方式裝櫃者，集散站業者應對有關貨櫃過磅，並將重量詳載於進倉證明，以供海關查核；駐站關員對於此類貨櫃應核對貨櫃標誌、號碼及櫃數；驗貨關員認有將貨物全部檢出查驗之必要者，貨主應配合辦理，其因此而延誤班期或增加之任何費用，應由貨主自行負責。出口貨物以併裝方式裝櫃者，在海關放行前不得先行裝櫃。但集散站業者具有正當理由經事先申請並經海關核准者，不在此限。</p> <p>以海運方式辦理之進口轉運貨櫃及代辦出口或轉口貨櫃，運輸業者應分別憑進口貨櫃清單或出口貨櫃清單辦理裝卸船作業，並傳輸貨櫃動態裝卸船訊息至 <u>海關核可平臺</u>，關員不定時巡查或抽核。</p>	<p>放行。但海關認為有查驗必要時，得開櫃再驗，符合後始准裝船。</p> <p>凡出口貨物未經海關核准，即行以整裝方式裝櫃者，集散站業者應對有關貨櫃過磅，並將重量詳載於進倉證明，以供海關查核；駐站關員對於此類貨櫃應核對貨櫃標誌、號碼及櫃數；驗貨關員認有將貨物全部檢出查驗之必要者，貨主應配合辦理，其因此而延誤班期或增加之任何費用，應由貨主自行負責。出口貨物以併裝方式裝櫃者，在海關放行前不得先行裝櫃。但集散站業者具有正當理由經事先申請並經海關核准者，不在此限。</p> <p>以海運方式辦理之進口轉運貨櫃及代辦出口或轉口貨櫃，運輸業者應分別憑進口貨櫃清單或出口貨櫃清單辦理裝卸船作業，並傳輸貨櫃動態裝卸船訊息至通關網路，關員不定時巡查或抽核。</p>	
<p>第十六條 業經海關查驗裝貨後之出口貨櫃，如須重行開櫃加裝、分裝或改裝者，應</p>	<p>第十六條 業經海關查驗裝貨後之出口貨櫃，如須重行開櫃加裝、分裝或改裝者，應</p>	<p>為符實務，爰於第一項增列承攬業者得向海關申請出口貨櫃辦理重行開櫃辦理加裝、分裝或改裝</p>

<p>由運輸業者、<u>承攬業者</u>或<u>原貨櫃貨物輸出人</u>向海關申領特別准單或核准文件於關員監視下，在站內出口倉或站內指定專區辦理。</p> <p>前項關員監視作業海關得責由集散站業者辦理，並由海關派員巡視或查核。</p>	<p>由運輸業者向海關申領特別准單或核准文件於關員監視下，在站內出口倉或站內指定專區辦理。</p> <p>前項關員監視作業海關得責由集散站業者辦理，並由海關派員巡視或查核。</p>	<p>其他出口貨物之規定。又原貨櫃貨物輸出人提出申請者，係該原貨櫃為整裝貨櫃始有適用，至於合裝貨櫃則應由承攬業者提出申請。</p>
<p>第十七條 轉口之實貨櫃須起岸、加裝、分裝或改裝而未能在專營或兼營轉口貨物之集散站內辦理者，應由運輸業者<u>或承攬業者</u>向海關申領特別准單，於關員監視下在貨櫃起卸碼頭辦理加裝、分裝或改裝後，加封裝船。</p>	<p>第十七條 轉口之實貨櫃須起岸、加裝、分裝或改裝而未能在專營或兼營轉口貨物之集散站內辦理者，應由運輸業者向海關申領特別准單，於關員監視下在貨櫃起卸碼頭辦理加裝、分裝或改裝後，加封裝船。</p>	<p>增訂承攬業者得就其承攬之轉口實貨櫃，因故未能在專營或兼營轉口貨物之集散站內辦理加裝、分裝或改裝者，得向海關申領特別准單於該櫃起卸碼頭作業之規定。</p>
<p>第十八條 (刪除)</p>	<p>第十八條 <u>實施通關自動化之海關依運輸業者之申請，對報裝貨櫃自國內其他港口或機場裝運出口之貨物，得代為辦理通關作業，並依第十四條規定辦理貨櫃(物)之控管。</u></p>	<p><u>一、本條刪除。</u> 二、按跨關區裝船(機)出口貨物之通關作業，一段式通關作業實施多年且運作已趨成熟，已無運輸業者代辦通關之需要，爰配合刪除，以符實務作業。</p>
<p>第二十一條 前條外銷國產貨櫃，無法立即報運出口者，應按下列規定辦理出口手續：</p> <p>一、應依出口貨物辦理進倉手續，將空貨櫃運存集散站集中存放，不得與其他貨櫃混合，未經完</p>	<p>第二十一條 前條外銷國產貨櫃，無法立即報運出口者，應按下列規定辦理出口手續：</p> <p>一、應依出口貨物辦理進倉手續，將空貨櫃運存集散站集中存放，不得與其他貨櫃混合，未經完</p>	<p>為利實務需要，爰於第一項第六款增訂承攬業者得就其承攬之外銷國產貨櫃，出具該貨物(國產貨櫃)之出口證明文件。</p>

<p>成報關驗放手續，不得隨便移動。</p> <p>二、貨櫃進存集散站前，由其買主或代理人填具海運出口貨物進倉證明書，連同集散站出具之碼頭聯保單交駐站關員憑以點驗空貨櫃進站，駐站關員於點驗無訛後，應在海運出口貨物進倉證明書上予以簽證。</p> <p>三、辦理出口報關時，應依照一般出口貨物之規定辦理，同時檢附買主或代理人簽收貨櫃之文件。出口報單除應載明貨櫃隻數、標誌、號碼、規格、淨重、價值等資料外，並應加附外銷品使用原料及其供應商資料清表；但保稅工廠產製者得免附。</p> <p>四、完成出口報關手續之外銷國產貨櫃，除保稅工廠產製者外，應俟裝船出口後，始由出口簽證單位核發出口報單副本供出口廠商辦理退稅。</p> <p>五、保稅工廠外銷之國產貨櫃得免進儲集</p>	<p>成報關驗放手續，不得隨便移動。</p> <p>二、貨櫃進存集散站前，由其買主或代理人填具海運出口貨物進倉證明書，連同集散站出具之碼頭聯保單交駐站關員憑以點驗空貨櫃進站，駐站關員於點驗無訛後，應在海運出口貨物進倉證明書上予以簽證。</p> <p>三、辦理出口報關時，應依照一般出口貨物之規定辦理，同時檢附買主或代理人簽收貨櫃之文件。出口報單除應載明貨櫃隻數、標誌、號碼、規格、淨重、價值等資料外，並應加附外銷品使用原料及其供應商資料清表；但保稅工廠產製者得免附。</p> <p>四、完成出口報關手續之外銷國產貨櫃，除保稅工廠產製者外，應俟裝船出口後，始由出口簽證單位核發出口報單副本供出口廠商辦理退稅。</p> <p>五、保稅工廠外銷之國產貨櫃得免進儲集</p>	
---	---	--

<p>散站，逕向其監管海關之出口單位辦理出口通關作業。</p> <p>六、保稅工廠應對前款外銷國產貨櫃於出口報單放行後半年內自行依運輸業者或承攬業者開具之出口證明文件按報單號碼逐案逐櫃核銷送監管海關備查。</p>	<p>散站，逕向其監管海關之出口單位辦理出口通關作業。</p> <p>六、保稅工廠應對前款外銷國產貨櫃於出口報單放行後半年內自行依運輸業者開具之出口證明文件按報單號碼逐案逐櫃核銷送監管海關備查。</p>	
<p>第二十四條 第九條第一項第七款、第十四條第五項、第十六條、第二十三條規定之海關辦理事項，得由經海關核准實施自主管理之集散站自行辦理。</p> <p>第七條第十三款及第十四條第二項規定駐庫(站)關員簽證之文件及第九條第一項第八款、第十四條第二項、第十六條第一項規定關員監視之事項，經海關核准實施自主管理之集散站得免辦理。</p> <p>第七條第二款、第四款、第九款及第九條第一項第二款、第七款規定應由海關監視事項，經海關核准自主管理之集散站，海關未派駐站關員監視者，免徵收特別監視費。</p>	<p>第二十四條 第九條第一項第七款、第十四條第五項、第十六條、第二十三條規定之海關辦理事項，得由經海關核准實施自主管理之集散站自行辦理。</p> <p>第七條第十三款及第十四條第二項規定駐庫(站)關員簽證之文件及第十四條第二項、第十六條第一項規定關員監視之事項，經海關核准實施自主管理之集散站得免辦理。</p> <p><u>第七條第四款規定應在海關辦公時間內辦理之事項，經海關核准自主管理之集散站，不在此限。</u></p> <p>第七條第二款、第四款、第九款及第九條第一項第二款、第七款規定應由海關監視事項，經海關核准自主管</p>	<p>一、按貨棧及貨櫃集散站業者實施自主管理作業手冊肆、轉口作業項目：八、海空(空海)聯運或空運轉口貨物以內陸運輸方式轉運出口之轉口貨物出倉、進倉打盤、裝櫃作業，均訂有由專責人員監視業者打盤裝櫃作業，為符實務，爰修正第二項以全法據。</p> <p>二、因應第七條第四款增訂但書規定，爰配合刪除現行條文第三項，以資簡明。</p> <p>三、現行條文第四項移列第三項。</p>

	理之集散站，海關未派駐站關員監視者，免徵收特別監視費。	
第二十六條 集散站業者違反第四條第七項、第九條第一項第二款至第四款、第十條第二項、 <u>第十條之一第一項</u> 、第十二條第二項、第三項、第十四條第二項規定，海關得依關稅法第八十六條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰；並得連續處罰；連續處罰三次仍未完成改正者，得停止六個月以下進儲貨櫃及貨物或廢止其登記。	第二十六條 集散站業者違反第四條第六項、第九條第一項第二款至第四款、第十條第二項、第十二條第二項、第三項、第十四條第二項規定，海關得依關稅法第八十六條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰；並得連續處罰；連續處罰三次仍未完成改正者，得停止六個月以下進儲貨櫃及貨物或廢止其登記。	一、配合新增第十條之一規定，爰增訂其違章之處分規定，以利海關管理作業。 二、現行條文所述「第四條第六項」，為「第四條第七項」之誤植，爰予修正。
第二十八條 集散站業者違反第七條第二款、第三款、第八款、第十三款、第十四款、第十五款、第九條第一項第一款、第五款、 <u>第六款、第二項、第三項</u> 規定，海關得依關稅法第八十六條規定，處新臺幣六千元以上二萬元以下罰鍰。	第二十八條 集散站業者違反第七條第二款、第三款、第八款、第十三款、第十四款、第十五款、第九條第一項第一款、第五款、第六款規定，海關得依關稅法第八十六條規定，處新臺幣六千元以上二萬元以下罰鍰。	為利有效管理集散站業者以 MCC 辦理貨物之卸貨、進儲、加裝、分裝及併櫃作業，爰配合增定集散站業者違反第九條第二項及第三項規定之罰則。